Salida de Cadiz: Dia 18 de Agosto de 1791

Este dia alas 4 dla mañana estando la marea Llena y ventolina muy floxa del SSE larg.do las amarras dla Carraca con la ayuda de Almolgues Velacho y sobre mesana co_menzamos asalir del Caño alas 5½ nos se Havio un barco con polvora y algunos otros efectos alas 6½ estando tanto ab.te con la insignia del Gener.l se saludo con 3 veces viva el Rey al.s 9 nos hallamos fuera detodos los baxos dla entrada de Cadiz ca_samos la Gavia Juanetes y trinq.te y con el V.to floxo del ONO fui_mos la buelta del SO alas 11½ sefue el Practico y nos q.damos con solo las Gavias y Juanetes

Al medio dia se demarco latorre de S.n Sevastian de Cadiz al ENE 5°E Dist. 5a6 millas y Rota al NNE 3°N todo dla aguja.

Dia 18 de Agosto al medio dia al 19 Jueves al Viernes de Agosto de 1791

Quedamos al medio dia con solo las Gavias bixando del bordo del N por ab.te V.to floxo del ONO alas 12½ setiro un cañonazo alas 2¾ Llego una Lancha del Arzenal con 35 hombres de marineria Havidos se despacho alas 4½ se metio la Lancha, y viramos por ab.te alas 5 emb.ta del O¼SO hav.do esta_do desde las 4¼ hasta 4¾ al pairo la Caveza al N alas 6 Vi_ramos lab.ta del NE¼N alas 6½ se metio el bote dentro.

Alas 7 se marco la torre de S.n Sevastian de Cadiz al an_gulo de 49° en el 29.te y Rota al de 21 en el 1° todo dla aguja

Anochecio todo claro V.to floxo del N ala bista un barco q.e nos traia el resto dla Polvora y mixtos alas 7½ bixamos por ab.te considerandonos en el canal alas 9 Llego anu_estra bista una embarcacion de Cruz q.e dixo si hiva_mos al Mediterraneo q.e si leguiriamos dar Comboy para Zeuta adonde iva con peltrechos de S. M. se le Respondio Que ignorabamos ntro destino porq.e traiamos pliegos

Cerrados alas 11½ se llamo el v.to al SSE y nos pusimos al pai
ro con la Cabeza al 3gg.te para meter el resto dla Polvo
ra y mixtos q.e en un barco benia q.e ritandonos se apago
el farol de popa q.e desde las 8 se havia encendido a este fin
alas 13 se acabo de meter la polvora y se fue el barco a cuyo
tpo se metio el trenquin y mareamos Governando al SSO v.to
por el SE ¼ E fresquito alas 15 biramos por ab.te en b.ta del N
v.to. E ¼ NE bonancible.

Amanecio cielo y horizontes con alguna Rumbazon v.to
por el ENE bonancible mar llana y la tierra ala vista
al salir el Sol se marco la Cabeza del Moro al Rbo. del E y
latorre de San Sevastian de Cadiz al E ¼ SE todo dla agu
ja Dist. 15 millas alas 17½ se amuro la mayor y el trinq.te al
20 biramos por ab.te en b.ta del S se largaron los Juanetes y
Velas de estays alas 21 Llego el bote del Comandante del
Puerto con una Carta para el ntro y el Practico de Cadiz
en demanda de cuyo fondeadero nos pusimos alas 23 en
tro la serrazon una por el OSO. Al medio dia se demarco Cadiz
al ang.o de 72.o en el 2.o q.e y Rota al de 70.o en el 1.o

Dia 19 al 20 de Agosto de 1794 Viernes al Sabado.

Continuamos al medio dia con todo aparejo en demanda de
Cadiz Governando al ESE y la ventolina floxo del OSO alas 2½ se
cargaron las mayores y se aferraron los Juanetes alas 3 nos
pusimos al Pairo con la Gavia havdo. birado por ab.te en b.ta
del SO alas 3½ Llego abordo un barco con un ayudante del
mayor General a esta hora se amuro el trinq.te y la mayor
haciendo diligencias de aproximarnos al Puerto ó de entrar si el
tiempo lo permite, segun Orden q.e traxo el Señor ayudante al.
4¼ se Izo la Gavia por el puño de sotav.to alas 4½ biramos por
ab.te en b.ta del SSO el v.to dho fresquito se cargo la Gavia por ha
ver seguido la risadura hasta la relinga y la mayor antes
de virar se fue el Señor ayudante en el bote del Capitan del
Puerto alas 5 cargado el trinq.te Velacho y sobre mesana
dimos fondo al ancla de babor en 10 brazas de Agua su
Calidad fango Demorandonos des de este fondeadero la
Torre de S.n Sevastian al S18O y el Castillo de S.ta Cata

... puerto ... Se dixo al principio a desenver-
gar las Gavias para poner otra cuya faenas se concluyo alas 7
Anochecio cielos y horizontes claros v.to freq.to del S.E q.e velo toda
la noche y al amanecer se q.do calma casi alas 10½ entro la
ventolina por el S.S.O
Dia ... de Agosto al medio dia al 21 Sabado al Domingo.

Al medio dia q.e damos al ancla en el sitio de las marcaciones
echas v.to no muy flexo por el O. mar bonanza
Anochecio cielo y horizontes Calimosos la mar llana y el v.to bonan-
cible por el O.N.O se paso la noche sin mas Novedad q.e haverse lanza-
do el Sereni alas 16 acorduar los enfermos al Ospital
Amanecio en los mismos terminos q.e Anochecio solo el v.to mas fle-
xo por el S.E alas 8 se puso ala Vela una Frag.ta q.e al parecer ba
dando comboy a unos barcos particulares y al mismo t.po se vio el
Comandante q.e salia fuera del Puerto.
Dia 21 de Agosto al 22 Domingo al Lunes de 1791

Quedamos como q.da dho, fondeados v.to floxo por el S.O con el Coman
dante san Eugenio iva a acer diligencias de franq.e arse ayuda-
do de remolgues alas 12½ hizo señal pidiendo los estados de salida vele
contesto y condució con un oficial el q.e traxo la orden de dar la Vela
q.e el Señor Comandante tuviese por Combeniente. Alas 3½ biendo
el Navio S.n Eugenio con toda fuerza de Vela en demanda del S.S.E á
besar del poco v.to y marea entrante determino el Señor Coman-
dante dar la Vela por lo q.e el General hizo señal de dar la vela fon
do lo q.e se executo apoco rato
Anochecio cielo y horizonte con alguna Zelajeria v.to bonancible
por el O. ala ... llamo el V.to al E.
Amanecio Cielo y horiz.te aumados v.to bonancible por el S.E alas 16 hi-
zo señal de dar la Vela lo q.e executamos con las 3 Gavias alas 19 est.
hav.do suspendido el ancla por el O.S.O seguimos en b.ta del N.O alas
19½ en b.ta del S.O v.to N.O calmoso el q.e continuo muy bariable se amuro
el trinq.te el q.e se cargo alas 22½ por haverse q.dado calma y
sin Govierno por lo q.e comenzamos anotar q.e las aguas nos echan
hacia Rota y estando en esta disposicion sele hizo señal al

General de estar empeñado y contesto q.e no entendia la seña; sele repitio haziendola antes y puso la misma mandando q. sere ni abordo con un oficial el ntro tomo el remolq.e alas 22½ con el q.l logramos hacer Caveza al Navio para fuera, entrando a este tpo laventolina por el S¼SO se arriuxo el trinq.te y alas 23 la mayor poco despues sellamo al SO y biramos dela buelta del SE por abante. Al medio dia se marco latorre de S.n Sevastian de Cadiz al S17E y la mediania de Rota al N13E todo dela aguja.

Dia 22 de Agosto al 23 Lunes al Martes de 1791

Seguimos al medio contoda fuerza de Vela de Vuelta del SSE v.to calmoso por el SO lamar llana el Comandante unido alas 24½ biramos por ab.te en b.ta del NNO v.to O. calmoso ala 1½ rebiramos emb.ta del SSO a la ya b.ta sigue el General alas 2 tomamos lab.ta del General q.e era NO por haverse escaceado elbiento alas 4 biramos por ab.te en b.ta del S alas 5 rebiramos dela b.ta del NO v.to OSO fresco alas 5½ aimitacion del General Cambiamos de bordo del SO v.to ONO fres q.to sefue el Practico alas 5¾ yendo solo con el aparejo delas principales y Juanetes v.to fres q.to se sintio un cruxido en el Mastelero de Gavia eimediatam.te el Gaviero q.e estaba en la cofa abiso q.e el dho Mastelero avia hastillado por cima delaboca detinaja como una braza por lo q.e se aferro el Juanete mayor y seharrio la Gavia y sepidio permiso para ir el bote airsubordo lo q.e concedio sin desaparejando lo echando abaxo el Mastelero y Verga del Juanete mayor, y se aferro el de proa. Al ponerse el Sol sehizieron dos demarcaciones una alatorre de S.n Sevastian q.e Demoraba al E5°N Dist. 7ã 8 millas y otra ã Rota q.e Demoraba al NE2°N todo dela aguja. tomo por punto salido el dela marcacion delatorre de S.n Sevastian por q.e la carta no trae a Rota. trabajose desde las 7 delatarde.

Dia 22 al 23 de Agosto de 1793 de las 7 de la tarde Lunes al Martes Variacion NO. 20

H	M	D	Rumbos	Vientos	Ab	Rbo. Corre	Di	N	S	E	O
1											
2											
3											
4											
5											
6					8°	SO4°30'S	0.44	"	0.35	"	.30
7	4	5	OSO	NO							
8	2	5									
9	2	"	O2°N	NNO	"	O10°S	0.20	"	0,3		0,19
10	3	6	OSO5S	N	00	SO.2°30'	0.88	"	0.65	"	0.60
11	5	"									
12	1	"	ONO	"	5/4	NO¼N1°30'N	0.10	0.8	"	"	0.5
13	5	"	S36°O	N	00	SO.6°S	178	"	172	"	0.49
14	4	3½									
15	4	2½									
16	4	"			"	S2°30O	0.59	"	59	"	0.1
17	3	"½	SSO	NE							
18	2	1½									
19	2	"	ESE2°E	"	5°	ESE9°S	114	"	0.49	103	"
20	2	1									
21	2	3									
22	2	6									
23	2	"									
24	1	4	SSE.	E	"	SSE5°S	0.15	"	0.14	0.4	"
								0,8	391/8	107	164/107
									383		57

Lat.d sal. N. 36°.28
Dfa. est. [illegible] 38
Lat.d est. N 35.50
Lat.d [illegible] N. 35.38
Dfa. obs. S.00.50
Dfa. Dfa. [illegible] 12
Suma 72.06
Par. M.o 36 03
Long.d sal. Oc. 8°.37'
Plano. Oc. 5,7
Esferi. [illegible] 7
Long.d Lleg. Oc. 8.44

Rbo. Dir. S.7°45'O
Rbo. Corr. S.5°O
Dist. Dir. 38 mill
Dist. Corr. 50 mill

Acaecimientos.

Alas 7 se fue el Sereni abordo del General Anochecio cielos y horizontes aumados v.to NO fresquito y la mar algo tendida del V.to el General acorta Dist. y continuamos la Faena de echar abaxo el Mastelero alas 11½ nos pusimos en facha aguardando el Sereni el q.e llego alas 12 y mareamos amurando el tring.te alas 15 estaba el Mastelero tendido sobre la Cubierta y se cargo la mayor y se metio el Sereni.

Amanecio cielos claros los horizontes con Cumbaron v.to NE bonancible y marejada del E el Comandante y la Frag.ta Rosario unidos alas 17½ hizo el General señal q.e la Rosario dicaza al E. y alas 18 q.e lade abang.rdia y ceñimos el V.to como el General. emb.ta del ESE alas 19 se vieron dos embarcaciones al NE alas 21½ se amuro la mayor hizo el General señal de reconocim.to y largo las insignias y aca la bandera alas 21¾ saludo uno de los Buq.s abutados al General con 11 cañonazos y contesto n.tro General con 9 por cuya razon se infiere ser el Navio S.n Ramon alas 24 el Mastelero ala cuña y bixamos aimitacion del Comandante se demarco Cavo Espartel al S 10 E dela aguja.

Dia 23 al 24 de Agosto de 1791 Martes al Miercoles Variacion NO 19.30'

H	N	B	Rbos. Naveg.	Vientos	Ab.^{to}	Rbo. Correg.^{do}	Dist.	N	S	E	O	
1	3	"	NSE	E	½	NNO 9º 24' O	0.67	0,60	"	"	0.24	Latº sal. 35.38 N
2	3	5										
3	3	6	NO 5º N	NE ¼ EN	"	ONO. 9º 5' O	0.38	0.12	"	"	0.36	Dfa. est. 19.5 / Latº est. 35.19 N
4	1	4	ESE	NNE	45º	SE ¼ S 1º 45' S	0.15	"	0,13	0, 8	"	Latº obs. 35.17 S
5	3	"	SO.	E	"	SSO 9º O	0,30	"	0,27	"	0.13	Dfa. obs. 21 N
6	1	6	N ¼ NE	"	"	N ¼ NO 9º N	0.18	0.17	"	"	0, 3	
7	2	"	SSO	"	"	S ¼ SO 8º 15' S	0.20	"	0.20	"	0. 1	Dfa. Dfa. 2 N
8	3	2	NO 5º O	"	"	ONO 2º O	0,33	0,11	"	"	0,31	Suma 57
9	1	"	SE ¼ S	NE	"	SE ¼ 9 S	0,61	"	,34	0,49	"	Parº Mº 35,23
10	2	1										Long. sal. 8º 44' O
11	3	"										Plano. 6 E
12	2	3½	SSE	ENE	"	SE 9º S	0.105	"	0,78	0,71	"	Corre.
13	2	"										Est. 7 E
14	2	1½										
15	2	1½										Long. lleg. 8,37 O.
16	1	5										Rbo. Dir. 20.10 29'
17	1	9½	S ¼ SO	E ¼ NE	"	S ¼ SE 9º S	0.33.	"	0,32	0, 5	"	
18	1	6										Rbo. Corr.
19	9	5½	S ¼ SE	E	9º	SSE 45' S	0.80	"	0,74	0,30	"	Dist. Dir. 20'
20	4	1½										
21	3	6	S. 35º E	ENE	"	SE 30º E	0.14	"	0.10	0,10	"	Dist. Corr.
22	3	"										
23	3	1										
24	4	2½										
								100	288	173	108	
									100	108		
									188	,65		

Acaecimientos

Al medio dia quedamos con trinq.^{te} Velacho y sobre mesana el V.^{to} E fres quito el Comandante por la proa y la embarcacion.^d abistadas a una regular Distancia a las 3 teniamos la Gavia sobre el tamborete a esta hora bixamos p.^r ab.^{te} amb.^{ta} el NO v.^{to} NE ¼ N a las 4½ nos llamo el General a la voz lo executamos mareando en demanda a las 5 hizo señal q.^e el Navio embie su bote abordo del General p.^r lo q.^e nos atravesamos y mandamos el Sereni el q.^e fue con un oficial el q.^e llego a las 6¼ Al ponerse el Sol se marcaron 19. 30' de Variacion NO. Anochecio cielos y horizontes claros v.^{to} fresquito y todos los Buq.^s unidos q.^e son Sn Ramon Frag.^{ta} Rosario la cicilia y el Bergantin Atocha a nuestra esquadra a las 7½ mare amos Governando al NO 5º O v.^{to} E. Galeno y se encendio el farol de popa a las 8¼ mareamos Governando al SE ¼ S v.^{to} NE forzamos de Vela para hablar a la Frag.^{ta} Rosario para q.^e nos siguiese mediante la orden q.^e nos havia dado el Señor General lo q.^e no se pudo executar por ir la dha. Frag.^{ta} con toda Fuerza de Vela la dha. Frag.^{ta}

Amanecio Cielos claros y horizontes aumados v.^{to} fresq.^{to} por el E ¼ NE la mar algo picada del V.^{to} la Frag.^{ta} por la proa y el Navio General p.^r el aleta de Barlov.^{to} todos a reg.^r Dist. a las 22 se mario, la tierra p.^r la proa a reg.^r Dist. a las 24 Llego el Bote de la Rosario con su comandante a recivo la dha. dha. a la observacion

Dia 24 al 25 de Agosto de 1793 Miercoles Jueves Variacion NO. 19°

H	M	B	Rbos. Nav.	Vientos	A.	Rbos Correxid.	Dist.	N	S	E	O
1	8	3	ESE	NE	5°						
2	4	"	NO	NNE							
3	5	6									
4	2	"	E¼SE	"	40°						
5	2	3									
6	2	5									
7	3	3	N20°O	NE	9						
8	3	3½									
9	4	3	N¼O	NE¼E	2°						
10	5	2									
11	5	3									
12	8	"									
13	7	3	S38°40'E	ENE	9°						
14	3	5½									
15	3	4½									
16	4	3									
17	5	2½	S.38°E								
18	4	3½									
19	3	3½									
20	4	"									
21	3	6½	E¼SE	NE¼N							
22	3	1½	E¼NE	N¼NE							
23	4	"									
24	4	"	ONO								

Latd. sal. N. 35.37
Ha. est.
Latd. est.
Latd. obs. N. 35°4[illegible]
Ha. obs.
Ha. dfa.
Luna
Parl. M.
Longd. sali. OC. 8°37
Pta.
Correg.
Difer.
Longd. lleg. OC. 8°37
Rbo. Dir. S.
Dist. Dir. s m.

Acaecimientos

Al medio dia seguimos con las 6 principales las Gavias sobre un Rizo Governando al SE¼S vto. NE fresquito al medio dia se marco el Rio Larache al E 5°. S y una embarcacion pequeña en esta direccion hizimos señal ala Fragta. de caza abanguardia y nos pusimos al Rbo. del ESE alas 1 se reconocio ser una embarcacion q. iva dela buelta de fuera ala 1½ estando como una legua de Larache bixamos p.a ab.to sobre el buq. abitado alq.l alas 2 estando tanto ab.to se le tiro un Cañonazo y Largo la Bandera Inglesa el dho. Barco acuyo tpo se cargo la mayor y se le hizo señal ala Fragta. de caza y luego tiro y el canario tomo la otra buelta y arrivo un poco tiro la Fragta. otro Cañonazo y volvio alargar Bandera Inglesa estando inmediato ala Fragta. el Canio nos pusimos en facha acuyo tiempo fue el bote de la Rosario a reconocer la embarcacion alas 4½ llego abordo el bote de Rosario con un oficial y el Captane del Buq. Reconocimos y mareamos con las 3 Gavias emb.ta del NNO alas 6 se demarco Larache al S. 62°. E de la aguja Dist. 3 a 4 millas

Anochecio Cielos claros los horizontes aumados V.to E.N.E. fres quito mar llana q.e d.ndo con las 3 Gavias y la mesana dla buelta del N.N.O la Frag.ta por ntra aleta dentro acorta di tancia alas 8½ la centinela dla Camara baxa lirio al Sargen to de Guardia alas 10 se amuro un poco las Gavias alas 12 hizi mos señal de virar por ab.te y lo executamos antes delas 12½ alas 15¼ se amuro el trinq.te

Amanecio cielos claros y los horiz.tes aumados del 3.º y 4.º y los del 1.º y 2 con Zelaxeria suelta V.to fres q.to del E.N.E mar algo picada del V.to siendo este por razon con trinq.e y las 3 Gavias arriadas la Frag.ta p.r ntra popa alarga Dist. al salir el Sol se vio la tierra al E.S.E alas 21 se hizo señal de Fuerza de Vela alas 22 se cargo el trinq.te y sondamos en 50 brazas de Agua su calidad fango abiendo Demarcado alas 22½ el Pueblo de Larache al E.S.E. 5.º E dla aguja toda la costa muy calimosa alas 23½ bira mos por ab.te q.e dandonos en facha con la Cabeza al O.N.O estando co mo 1 legua de Larache. Almedio dia se demarco Larache al S.N.E. dla aguja Dist. 3 a 4 millas

Dia 25 al 26 de Agosto de 1791 Jueves al Viernes Variacion NO. 18°30'

H	M	B	Rtos. Naveg.	Vientos	Ab.	Rtos. Correg.	Di.	N	S	E	O
1	"	4	ONO	NNE	4°						
2	"	4									
3	"	4									
4	"	4									
5	2	"	ENE	N	¼						
6	3	"									
7	1	2	NNO	NE	12°.						
8	1	5									
9	2	4	NNO 6°O	"	"						
10	2	7									
11	1	6	N	E¼NE	.						
12	1	4									
13	1	2	N. 12°O	NE¼E	"						
14	2	"	S 74. E	NNE.							
15	2	2									
16	1	2									
17	3	3	NNO. ESE								
18	1	"	SE¼S	E¼NE	"						
19	2	4	S¼SE	E¼SE	"						
20	2	2									
21	2	1	S								
22	"	2	NO¼O	NE¼N							
23	"	4									
24	"	2									

Latd. Sal. N. 35.12
Latd. Obs. N. 35.02
Longd. Sal. 8°37 Oc
Longd. Ueg. 8°55 Oc
Rto. Dir. 50°O 35'O
Dist. Dir. 16 millas

Acaecimientos

Continuamos al medio dia con las 3 Gavias so bre un rizo la del medio en facha mura estri bor vto. NNE bonancible y la mar llana y la Fragta. unida a las 4 vi ramos por redondo en buelta del ENE a las 6½ se demarco Larache al N. 66. E dela aguja Dist. 4 â 5 millas y la tierra altraves como 1 Legua a cuyo tiempo viramos por redondo. Al ponerse el Sol se observa ron 18°30' de Variacion. NO. Anochecio cielo claro y horizonte y ti erra calimosa vto. del ENE y la Fragta. por el aleta de estribor acon ta Dist. a las 16¾ se vio una embarcacion por la mura de babor a las 17 se reconocio ser una Balandra y sele ablo y contesto en yngles por lo qe. no sele entendio mas qe. venia de Londres echamos el sereni al agua y nos qe. damos en facha y fue abordo dela Balandra con un oficial. Amanecio Cielo claro horizte. y tierra calimosa vto. floxo a las 17¾ volvio el sereni y dixieron benian de Jamse en Inglate rra y ba cargado de cabon y trevo para Malaga traia tres Se manas de Navegacion metimos dentro el sereni y mareamos a las 19 se vieron dos embarcacions. al ENE a las 21½ nos pusimos en fha.

Al medio dia se Demarco Laraxche al E¼NE dela aguja.
Dist. 7 a 8 millas

Dia 26 al 27 de Ybre de Agoto de 1793 Viernes al Sabado Variacn. NO. 18° 39'

H	M	B	Rbos. Nav.	Vientos.	Ab	Rbos. Correg.	Dist.	N	S	E	O	
1	4	3	N. 70° E	N	¼							Latd. sal. N. 35. 10
2	4	2	N. 72 O	NE¼N	8°							Dfa. est. N. 4
3	3	"	NO¼N									
4	4	"										Latd. est. N. 35. 14
5	7	"	E 3° N	N¼NE								Latd. obs. N 35. 16'
6	6	6½										
7	8	"	NO 3° O	NNE	"	ONO 2° 55' N	0.20	0. 8	"	"	0.58	Dfa. obs. N .06
8	4	3½										Dfa. Dfa. N 2
9	5	3½										Suma 70 .24
10	"	5	ONO 5 N	N¼NE	"	O. 5° 9' N	0.34	0. 3	"	"	34	Pa. Mo. 35. 12
11	5	3										Long. sal. oc. 8° 40'
12	5	5										Plano.
13	2	"	NO. 5° O	NNE	"	O¼NO 2° 6' N	0.6½	0.15	"	"	0.59	Corr.
14	4	3										Ester.
15	4	"	E 5° S	"	¼	E¼NE 3° 9' N	0.112	0.24	"	0.110	"	Longd. lleg. oc. 8° 40'
16	3	3½										
17	2	"½										Rbo. Dir. N
18	3	3½										Rbo. Corr
19	"	3										Dist. Dir. 4 millas
20	"	3	SSO	SE	"	SSO 7° 24' S	0.10	"	0.9	"	0. 2	Dist. Corr.
21	"	4										
22	"	"										
23	"	3	NE 5° N	"	oo	NNE 1° N	0. 8	0.7	"	0.3	"	
24	"	3										
								55	0.9	113	113	
								9				
								0.46				

Acaecimientos

Continuamos al medio día con las 3 Gavias emb.^{ta} del E¼NE v.^{to} N fresq.^{to} la mar picada del V.^{to} y la Frag.^{ta} p.^{r} Varlov.^{to} alas 4 se vio una embarcacion a Varlov.^{to} ala q.^{l} la Frag.^{ta} hizo señal de Reconocimiento a poco rato la dha embarcacion se reconocio ser una Balandra y q.^{e} venia sobre nosotros.

Al ponerse el sol se demarcaron 18° 39' de Variacion NO y Demoraba Larache al E¼NE de la aguja Dist. 7 a 8 millas alas 7½ se le hizo señal ala Frag.^{ta} de union porq.^{e} dha Balandra se puso en vida y estaba mucho á Barlov.^{to}

Anochecio cielo claro el horizonte con alguna Rumbazon v.^{to} fresquito y la Frag.^{ta} Unida ala Balandra aperser de vista y vino la Frag.^{ta} alas 7¾ y dixo q.^{e} ab.^{do} echo señal ala Balandra de reconocimiento no correspondio

Amanecio Cielos y horizontes aumados la mar llana y el V.^{to} calmoso p.^{r} el ENE la Frag.^{ta} unida y la tierra por Varlov.^{to}

Dia 27 al 28 de Agosto de 1791 Sabado al Domingo. Variacion NO. 19.39'												
H	M	B	Rbos. Nav.	Vientos	Ab.to	Rbos. Corr.	Dis.	N	S	E	O	
1	1	"	ENE 3°N	NNO	5°							Lat.d sal. N. 35°10'
2	1	"	S									Dfa. est. N. 9
3	"	5	NE¼E	"	"							Lat.d est. N 35.19
4	1	5										Lat.d ob.
5	1	2	ENE 2°E	N	"							Dfa. ob.
6	3	4										Dfa. dfa
7	1	3	ENE 2d E	"	"	NE¼E 1°24'N	0.14	0.8	"	0.11	"	Suma 70.29
8	2	3	NNO 2°O	NE	"	NO 3°51'O	0.24	0.16	"	"	0.18	Par.o M.o 35.14
9	2	3	NO¼N	NE¼N	"	NO¼O 2°9'O	0.80	0.42	"	"	0.68	Long.d sal. OC. 8°43
10	2	3½										Plano. or. 4
11	2	"										Esferico. or. 5
12	1	3										Long.d Leg. OC. 8.38
13	"	6½	NO¼O	N¼NE	"	O¼NO 2°9'O	0.9	0.2	"	"	0.8	
14	"	5	SE 5°S	"	"	SE¼E 1°36'S	0.82	"	0.47	0.67	"	
15	2	3½										
16	2	"										
17	3	"										Rbo. Dir. NNE 1°40'E
18	1	4	NE	SO	oo	NNE 2°51'E	0.60	0.57	"	0.27	"	Dist. Dir. 10 millas
19	4	5½										
20	3	"	E	"	oo	ENE 2°51'E	0.30	0.10	"	0.28	--	
21	"	"										
22	"	"										
23	"	"										
24	"	"										
								135	47	133	94	
								47		94		
								88		39		

Acaecimientos

Seguimos con las 3 Gavias en un Rizo la buelta del ENE v.to floxo del NNO la Frag.ta proxima alas 3¼ se vio Larache al E alas 4 se hisaron las Gavias despues de haver tesado las Jarcias al ponerse el sol se demarco y se hallo 19°39' de Variacion NO alas 6½ se demarco el Rio Larache al E 6°N de la aguja Dist. 9 á 10 millas a esta hora viramos p.r ab.te la buelta del NNO ENE 2°E

Anochecio y los horizontes aumados v.to bonancible p.r el NE mar picada del V.to NO q.e dando con las 3 Gavias en un Rizo y la sobremesana con dos la Frag.ta por la popa acorta Dist. alas 9 comenzar.n los relampagos por el SE q.e cesaron alas 13 a esta hora viramos por redondo en buelta del SE v.to calmoso por el ENE mar algo picada del NO se puso un farol en la Gavieta

Amanecio Cielo claro y los horizontes del 1° y 2° qq.te con Zelajeria y los del 3° 4° qq.te aumados v.to calmoso p.r el ENE la mar picada del V.to NO la Frag.ta p.r la popa alarga Dist. y la tierra ala vista alas 20 viramos p.r redondo la buelta del N se puso el tambor a tocar la Caxa por averse cerrado de Neblina y se cargo el tring.te y seguidam.te se tiro una Carga de fusileria despues algo graneado y en el intermedio tocando la Caxa alas 20½ se hizo señal con cañonazos de Navegar a V.to largo abierto por babor sig.do al N v.to SO fresq.to con solo las 3 Gavias ala 20¾ correspondio la Frag.ta ala señal y se sondaron en 74 brazas de Agua su calidad fango y arena Este dia no se observo p.r la Neblina

Dia 28 al 29 de Agosto de 1791 Domingo al Lunes Variacion NO 19°28'

H	M	B	Rbos. Navego	Vientos	Ab.	Rbos. Correg.	Dis.	N	S	E	O
1	"	4	ENE	N¼NO	40°						
2	"	3	NE5°N	"	8						
3	"	4									
4	"	3	ONO,5°O	"	40						
5	5	2	NO	NNE	4°						
6	7	"									
7	1	4									
8	4	5	NNO	ENE	00						
9	½	"									
10	½	"									
11	½	"									
12	½	"									
13	"	3		E							
14	"	3									
15	"	3									
16	2	2	SSE	"	8°						
17	3	5½									
18	3	2									
19	2	"	SSO	SE	00						
20	"	"									
21	"	"									
22	"	"									
23	"	"	Calma								
24	"	"									

Latd. sal. 35°22' N
Dfa. est.
Latd. est. 35°15' N p.ª marcac.
Latd. obs.
Longd. sal. oc. 8°46'
Longd. llej. oc. 9°03
Rbo. Dir. OSO
Dist. Dir. 18 millas

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las 3 Varias y la del medio en facha mura abavor vt.º N¼NO calmoso la mar llana y dos embarcaciones ala vista q.e se creé ser una Frag.ta ala 1 se descubrio otra á Sotav.to a esta hora se demarco Larache al SE 5°E de la aguja Dist. 8 a 9 millas ala 1½ se contaron 7 embarcacion.s por la proa y 1 ala popa q.e se creé ser el Rosario y mareamos a este tiempo se le hizo señal ala Frag.ta Rosario q.e se caza abanguardia a este tiempo se vieron las embarcacion.s dentro de Larache ala 2 viramos por ab.te se cargo la mayor y se largo la Bandera para la insignia de la bixada y nos q.damos en facha para esperar una de las embarcacion.s la q.e llego alavoz alas 2¾ y dixo ser la Frag.ta Preciosa q.e venia de oran con una Real Orden para mantenerse alas ordenes del Comandante de este Buq.e despues de haver manifestado se echo el sereni al agua el q.e fue abordo de dha Frag.ta y de esta a nuestro buq.e despues de haver manifestado a nuestro Comandante la orden q.e traia el Comandante de dha Frag.ta q.e vino en ntro sereni en el q.e reg.ro sin ir abordo lo llevo a su bordo y metimos el Sereni dentro y mareamos largando los rizos ala sobremesana se amuro la mayor y nos pusim.s a probar el andar con dha Frag.ta con ygl. aparejo de las 6 principales al.s 5 se vieron dos embarcacion.s en el 1.er q.ta de esta hora se demarco Larache al SE 5°E de la aguja di. 15 millas alas 6 cargamos la mayor no haviendo reconocido ventaja en su andar respecto al ntro viro de la otra buelta

y nosotros tomamos un rizo á cada Gavia por ala noche mediana
se cargo el trinq.te alas 6½ nos p.r damos del paino mura estaíros
Al ponerse el Sol se observaron 19°28' de Variacion NO. se reconocio
q.e las dos embarcacion.s abistadas en el 1/4 eran el Navio del General
y el bergantin eigualm.te otro en el 1/4 dabuelta del O. O. en esta
Direccion. Anochecio cielo claro y los horizontes muy calimosos
V.to freq.to la Frag.ta Rosario por ntra aleta de estribor auna bista
como latierra todo cubierto de Calima alas 8½ se encendio el farol
de popa en estas 4 horas se an advertidos algunos fusilasos muy de tarde
en tarde alas 16¾ nos pusimos en Vela viramos por redondo emb.ta del
NE alas 17. e apago el farol de popa y se amuro el trinq.te
Amanecio cielo y horizontes calimosos V.to Galeno mar llana una embar
cacion por las ervio la dabor alarga Dist. alas 18 se cerro todo de Ne-
blina alas 19 biramos por redondo eignorando dla b.ta q.e iria la Fra-
g.ta se le hizo señal con cañonazos de venir el b.to p.r estribor y seg.do
el V.to calma Almedio dia se demarco Larache al ESE Dist. 25 mill.s
Este dia no se observo.

Dia 29 al 30 de Agosto de 1784 Lunes al Martes Variacion NO. 19°28'												
H	M	B	Rbos Nav	Vientos	Ab.	Rbos Corr	Dis	N	S	E	O	
1	"	"	Calma									Latd. del N. 35°15'
2												Latd. lleg N. 35.17 p.r marcac.n
3	2	"	ESE	NNO	oo							Longd. al. OC. 8°40'
4	3	6										Longd. lleg. OC. 8°36'
5	5	2½										Rbo. Dir. NE¼E 15' E.
6	5	2										Dist. Dir. 4 millas
7	"	6½	NO¼N	NE¼N	07°							
8	2	"										
9	2	"	NNO5°N	NE¼N	"							
10	2	1										
11	1	6	N5°E	E¼NE	oo							
12	1	3½										
13	1	6	N¼NO	NE¼E	"							
14	1	5	ESE	NE	"							
15	1	6										
16	2	1										
17	0	2½	S.62°E	"	5°							
18	2	2½										
19	2	2										
20	3	"										
21	2	"										
22	"	3	N.18°E	"	45°							Acaecimientos
23	"	3										
24	"	3										

Quedamos al medio dia con las Gavias una encontra de otra todo cerra
do de Neblina y en calma la mar llana y la Frag.ta sin verse ala ½ se
disipo la Neblina y se vio una Frag.ta al parecer la Rosario por la serviola
de estribor alas 2 entro laventolina por el NNO se mando Governar al
ESE se largo el trinq.te alas 3 el puño de sotav.to de la Gavia y el de la mayor
se comenzo á hacer exercicio de Cañon despues de las 4 se vio Larache

poco á Barlov.to se marco al Ete SE sla agusa alas 4½ se vieron 3 embarcaciones por la proa y a Barlov.to distantes alas 5 hizimos señal ala Frag.ta q.e se aproxime a reconocer el Puerto lo q.e se llego ala voz y dixo no havia reconocido las 2 Velas del 4º qq.te por no aver podido q.e seguia ayer tarde y q.e si reconocio una Frag.ta Ynglesa y sele encargo q.e procurase evitar separacion alas 6 bizamos por ab.to por ir se q.dando q.to ma atierra mas bonanza alas 6½ se demarco Larache al S 55º E sla agua Dist. 7 millas. Anochecio cielo algo tolsado y horizonte mar llana V.to calmoso y la Frag.ta unida alas 9 se cargo el Trinq.te alas 13 bizamos por ab.to y se encendieron dos faroles uno a popa y otro en la Gavieta para darse los a entender ala Frag.ta Amanecio cielo tolsado y horizonte carpado mar llana V.to calmoso p.r el NE y la Frag.ta por la popa a regular Dist. alas 17 se amuro el Trinq.te y a poco rato se vieron 2 embarcaciones en el 4º qq.te una grande y otra chica alas 17½ sele hizo señal ala Frag.ta se Vela en dho qq.te cuyo tpo se vio la tierra en dho qq.te no muy distante alas 19 hizimos señal ala Frag.ta se q.e pare ala voz y sele dixo q.e si el V.to lo permitia q.e se acercase al Puerto q.e reconociese si las embarcaciones q.e estaban dentro estaban como se aprontaban para salir alamar Al medio dia se demarco Larache al S 25º E sla agusa Dist. 5 millas
Este dia no se observo.

Día 30 al 31 de Agosto de 1791 — al Miercoles Variacion N.O. 18° 30'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbos. Corr.	Dist.	N	S	E	O.	
1	3	4	O.N.O.	N	5°							Lat. tal N. 35.17'
2	3	4½										Dif. est. S. 2'
3	3	4½	NO. 5° O	NNE	"							
4	3	4½										Lat. est. N. 35.15
5	2	4	E¼NE	N¼NE								Lat. obs. N. 35.36
6	4	2										Dif. obs. S. 00.0'
7	4	6	NNO	NE	"	N. 85°	0.19	0.4	"	"	0.19	Dif. Ja. N
8			NNO. 5° O	"	45°	O. 1° N	0.23	00	"	"	.23	
9	"	4										Suma. 70 .32
10	"	3										P.° M.° 75. 36
11	"	3										Long. tal. Oc. 8° 30
12	"	3										
13	"	4	N. 15° O.	"	"	NO¼N. 35' O	0.16	0.3	"	"	0.16	Pla.° Oc. 5'
14	"	4										Esf.° Oc. 6'
15	"	4										Long. Me. 08.8 .45
16	"	4										
17	4	0	SSE	E.	0.7	E¼SE [illegible]	.16	"	0.13	0.09	"	Rbo. dir. O50. 3° O.
18	3	"										Dist. Dir. 5 mill.s
19	3	6										
20	"	"										
21	2	"	SSO.	SE	"	S¼SO. 15' S	0.20	"	0.20	"	0.4	
22	"	"										
23	"	"										
24	"	"										
							0.7	.32 / 7	0.9	62 / 9		Prim. Sum. / Seg. Sum.
								2.6		5.3		Dif.

Acaecimientos

Al medio dia q.e ivam.s virando p.r redondo tomando la buelta al O.N.O. con el aparejo de las 3 G.s av.s con un rizo tomado y las 3 [illegible] sobre mesana con dos la Frag.ta á sotav.to a las 2½ se oyeron algunos a sotav.to cañonazos y se vieron dos embarcacion.s p.r la proa á sotav.to la dos distante apoco rato se diminuyo el trinq.te poco antes de las 4 se vio una Balandra á barlov.to q.e iva dela b.ta entierra y tirando un cañonazo largo su bandera y dio señales de q.r ablarnos y se le contesto largando la nuestra a las 4 virando p.r ab.te afin de aproximarnos adha embarcacion para facilitar ablarle antes de la noche apoco rato tiro dos cañonaz.s a las 4½ tiro la Frag.ta otros dos y puso una Vandera en el tope mayor lo q.e contesto la Balandra con uno. a las 5 volvio atirar la Frag.ta otro y afirmo Vandera apopa a las ½ se le hizo señal ala Frag.ta reunion a las 6½ se marco Laracha al SE2S. dela aguja Dist. 6 m.s aesta hora se le hablo ala Frag.ta y dixo se havia aproximado á Laracha y avia visto 7 embarcacion.s de las quales dos estaban p.r su ciudad.s pero no se embor.

pasar. Amanecio Cielos y horizonte aumtos v.to fresco del 6.te el NE mar picada del O. la Frag.ta p.r la popa a regular Dist. y la Balandra a corta. Dist. p.r la vesriola vesarda alas 7 llego alarroz y dixo era la Balandra de primera Resolucion q.e venia de Al'exrx.o con un Pliego del Ex.mo Señor D.n Fran.co Xavier de Arop.a para el Señor D.n Felibe Lobez de Carrizosa y afalta de este para el Señor D.n F. min de Serna dle q.e sele respondio q.e sele respondio q.e se na turiese 6.r ntro cortado q.e le iva a echar el Sereni al agua p.a q.e fuese aru bordo y no q.e tamb.n enfha. ae. perarlo el q.e venia con el Com.te de tha Balandra el q.e sefue alas 9. alas 15 vemetio el Sereni y bixamos f.r c bordo. Amanecio Cielos y hor.e con alguna Zelasenia v.to frec co del E. marefuca del. la Frag.ta p.r la popa a Regular Distan, al Salir el Sol, sevio la tra como al E. alas 19 llego la Fragata Ro.axio ala voz y brequnto q.e novedad havia t... o la Balandra alas 19½ nos pusimos enfha. a esperar llegue ala voz. y hav.do llevado sele dixo alas 20 n.s pusim.s en Vela alas 2. bixam.s 6.r ab.te aetta seg.do calma el v.to

Dia. 3. de Agosto al 4 de 7bre de 1791 Miercoles al Jueves												Var.n NO. 18.30'
H.	M.	B.	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbos Corre.	Dª	N	S	E	O	
1	1	2	O 5.º N.	NNE	5.º	O SO. 4.º O.	0.13	"	0.4	"	0.12	
2	3	"	ENE.	"	"	NE¼E 1.º 15 N	0.30	0.18	"	0.24	"	Lat.d lal N. 35.15
3	3	6	E 2.º S.	"	"	E. 1.º 30' N	0.07	0.4	"	0.07	"	Ha. en N. 5
4	[illegible]											Lat.d en N 35.20
5	2	5										Lat.d ob. N. 35.18
6	"	"										
7	"	6	NO¼N	NE¼N	"	N¼O. 1.º O.	0.26	0.44	"	"	0.18	Ha. ob. N. 0.03
8	1	6										Ha. A. S. 2
9	1	"	NNO.	NE.	"	NO. 7.º O.	0.14	0.10	"	"	0.10	Sum. 0.33
10	1	3	NE¼N	SSO.	"	N¼NE 9.º E	0.14	0.13	"	0.5	"	Paral. 35.16
11	1	2	ONO. 5.º O	SO¼S	14.º	ONO. 1.º 30' O.	0.27	0.12	"	"	0.25	Long.d lal. oc 8.º 45'
12	2	"										Plano. ox. 7'
13	1	3										EA. ox. 8
14	"	•										Long.d en oc. 8.37
15	"	"										
16	"	"										
17	"	"										Rbo. Dir. ENE 4.º N
18	"	2	SE¼S	"	"	ESE. 1.º 15' S	0.28	"	0.12	0.26		Dist. Corr. 8 m.s
19	"	3										
20	"	3										
21	"	2										
22	"	4										
23	"	6										
24	"	"										Sum.s Sum.s
								68	16	137	.85	Rest. Sum.
								16		85		
								5.2		0.72		Dif.a

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con las 3 Ballas sobre un rizo emb.ta del O¼NO. v.to calmoso mar llana y la Frag.ta unida ala bixam.s por ab.te y Governam.s al ENE y se amuro el trinq.te y largo la bela estay de Gav.a y sobre ve...

sana alas 2 serio Laxache al E alas 5 ttan.^s por redondo y secaro el tringq.^te por q.^e daase aesta hora el V.^to calma y acomenzar variar bentolin.^s Anochecio Cielo Nublado hor.^te calimoso, y gualm.^te la costa V.^to muy floxo del 1.er qq.^te y los enim.^s p.^a estrivor con las gav.^s alas dientro el V.^to fresq.^to p.^r el SSO. y Govenam.^o al NE¼E. con las Gav.^s un poco arriad.^s y debolina afin seno andar mucho alas 10 empezo atumbantarse el horiz.^te con relampag.^s y aparienciar de V.^to aunq.^e alpresente variable y se metio la sobre mesana hav.^do echo var.^s maniobras asta las 10½ q.^e afirmo el V.^to por el SSO. q.^e hizim.^s señal ala Frag.^ta reg.^e siña el V.^to p.^r varor, y se amuro el tringq.^te y se metio el Velacho y se encendio el farol de popa p.^r aver se llamado el V.^to al E. y refrescar de pronto carg.^s amr.^s el tringq.^te fox y la mesana apoco rato seg.^do el V.^to calma al.^s ½ se sonda en 85 braz.^s de Agua su calidad F. alas 55 con m.^s de 100 braz.^s se sondalezarno se encontro fondo alas 5 se apago el farol de popa. Amanecio Cielo calma y hor.^te muy calimoso en calma y mar sorda del NO. la Frag.^ta p.^r la popa alarga Dist. y un Diate, en el 2 qq.^te no muy distante la tierra en el 2 qq.^te calimosa alas 10 largo el Diate, Bandera Portuguesa y nosotros la ntra alas 2½ se echo el Serenial agua y fue con un oficial abordo dcho. Diate, y ha- viendole preguntado. Dixo havia salido el dia. 28 de Agosto de Salé é iva para Cadiz su carga 52 bueyes, cera, y Pellejos de Cabra. y q.^e en dho salé estaban tomando los Moros Marineros para porter para tripular los Barcos q.^e se hallan en Larache q.^e son 5 Frag.^tas chicas y dos Javequis.^s para salir ala mar y q.^e considera- ba aestuan en un estado deporable p.^r el mucho fuego q.^e avia recibido. y q.^e la jente desamparaba dho puerto q.^e lo Moros sehallaban disgustados con el Emperador p.^r razon de la Guerra, moviendose entre ellos alg.^s discenciones q.^e suelen ocasionar, muertes &c. y q.^e lleva un pliego para el Consul de Cadiz, de parte del salin de su Nacion con orden de arrojarlo ala mar siempre q.^e atraviese alg.^n buq.^e de qualquier calidad q.^e sea mor.^o el buq.^e se llama ntra señora de la Concepcion su Patron Fran.^co Lopez Viano 8 hombres de mar no avisto buq.^e ninguno alas 22 se descargo el tringq.^te y se caso la Gavias

Dia. 1 al. 2 de 7bre de 1791 Jueves al Viernes Variacn NO. 18°30'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corr.	Di.	N	S	E	O	
1	"	4	ENE.	NO	oo	NE4°E.	0.17	0.7	"	0,8	"	Lat. sal. N.35.20
2	"	4										
3	1	"	ESE.5°S	ONO	"	E.1°N.	0.81	0.2	"	0,81	"	Dif. en N. 5
4	2	"½										Lat. en N.35°.25'
5	3	1										Lat. ob. N.35.23
6	2	"										
7	2	1	SO.3°O	"	8°	SSO.1°S.	0.33	"	0.31	"	0.12	Dif. ob. N.00.03'
8	1	1										
9	"	6	NNO5°N	O.	"	NNO.5°O	0,67	0.60	"	"	0.31	Dif. Aj. 2'
10	"	6										Luna. 70. 45
11	1	3										P.o M.o 35°.22½
12	2	1										
13	1	"										Long. sal. oc. 8°37'30
14	"	3										Pl.o Or. 7'
15	1	4	O.	ESE	oo	OSO.4°O.	0.48	"	0.15	"	0.46	Est.co Or. 8'30"
16	1	5½										
17	1	2½										Long. lle. oc 8.28'30"
18	"	2	E5°S.	S¼SE.	0	ENE.	0.68	0.26	"	0,63	"	Rbo. Dir. NE¼E 30' N.
19	"	3										
20	"	4										Di. Dir. 8½ mill.
21	3	5										
22	2	6										
23	"	"										
24	"	"										
								95	46	152	0,89	
								46		89		
								4.9		7.3		

Acaecimiento.

Quedamos al medio dia con las Gavias y trinquete este en un rizo emb.ta del ESE v.to calmoso la Frag.ta sin verse y el Diatesportu per ala vista a las 2½ arrivam.s al ESE 5°S. p.a incorporarnos con la Frag.ta a las 5½ señimos el v.to p.a estrivor a cuyo tpo se tomo dos rizos al Velacho y se mareo a las 6½ sondo en 60 brazas de Agua su calidad
E estaras carpando el tring.te

Anochecio Cielo, y horiz.te cargados de Cerrazon suelta v.to bonancible p.r el ONO. la mar llana y la Frag.ta p.r el SO. a las 7 seg.do calmo el V.to y tomo el barco la b.ta de NNO. a las 14½ se llamo el V.to al ESE y nos pusimos al O.

Amanecio el Cielo toldado y el horiz.te con Zumbaron la mar llana la vento.la muy calimosa del S¼SE y la Frag.ta sin verse a l.s 17½ viramos en b.ta del E. se largaron todos los rizos se amuro el trinq.te y se largo la sobre mesana a las 19½ se vio una embarcacion a Varlov.to q.e se creé ser la Frag.ta

Dia 2 al 3 de 8bre de 1791 Viernes al Sabado Variacion NO. 18°30'

H.	M.	B.	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corre.	Dist.	N	S	E	O
1	2	3	SE¼S.	ONO	oo						
2	3	0									
3	4	0	ESE5°S	"	"						
4	5	4									
5	1	0	[illegible]NNO M°	NNE	45						
6	0	6									
7	4	0	NO.3°N.	"	7°						
8	3	4									
9	3	0	NNO5°O	NE	"						
10	2	5									
11	1	4									
12	1	2									
13	1	2	NO5°N	NNE	"						
14	1	0									
15	0	5	E¼NE	"	"						
16	1	2½									
17	2	2									
18	2	6½									
19	0	6	N19°E.	E	"						
20	1	1									
21	1	4	E5°S	S¼SE	"						
22	1	4									
23	2	0	SE	SSO	4°						
24	3	2	SSE2°E	SO	"						

Latd. Estª N. 35.25'
Latd. obs. N. 35.48
Longd. Estª oc. 8°28.30
Longd. [illegible] oc. 8°42'

Rbo. Dir. OSO. 30'S
Dist. Dir. 13 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con trinqte. y las dos Gavias Governando al Rbo. SE¼S 5° O NO la Fragta. por ntro costado de estribor algo distante haciendo diligencias por incorporarse y lo estaba ala 1½ por ntra. popa a esta hora se vio la tierra del 1° y 2° qqte muy calimosa alas 2½ se vio Larache al SE¼S de la aguja no muy distante alas 3½ se llamo la Fragta. ala voz se cargo el trinqte. siguiendo el Rto. por varios al [illegible] ½ llego ala voz, y dixosele qe. se acercase ala boca del Puerto con la precaucion de sondar y subsistencia del Vto. pª reconocer la subsistencias dela Fragta. y ver si an echo alos movs. dela salida respecto al advertirse de este Navio qe. la mas abanzada tiene arbolada insignia y los Masteleros Guindados y qe. procure contar con la segura incorporacion de este Buqe. y abuena hora estando inmediata a Larache como 1 Legua biramos por abte. emba. NO¼O Vto. bonancible por el E¼NE alas 4½ NO pusimos en facha con la Gavia alas 5 se harriaron las Gavs. para tomarles Rizos lo qe. se executo tomando 2 ala Gavia y dos al Velacho y los mismos ala sobremesana alas 5¾ vino alavoz la Fragta. Rosario y dixo havia estado en la boca del Puerto y qe. avia visto una de las embarcacions. en baya y las otras [illegible]

en el arzenal y q.e havian sondado en 20 braz.s de Agua a esta hora se isaron las Gavias a las 6 nos pusim.s en Vela y se marco Larache al SE 5.o S. de la aguja 4 a 5 millas

28 Anochecio cielo claro y los horiz.s con Calima v.to bonancible por el NNE mar llana a las 11 hizim.s señal a la Frag.ta de Virar p.r redondo y lo executam.s per p.r de las 11 emb.ta del E¼NE a las 16½ se amuro la mayor y se cerro todo de Neblina

Amanecio de este mismo modo la q.e se disipo a poco rato el v.to bonancible p.r el NNE mar llana la Frag.ta p.r estribor a corta distancia y la tierra p.r la proa del mismo modo a las 18½ se cargo la mayor y bixam.s p.r ab.te emb.ta del N a las 19½ se le hizo señal a la Frag.ta para q.e pare a la voz. Al medio dia se demarco Larache al SE¼S de la aguja Dist. 5 mill.s

Dia 3 al 4 de 7bre de 1791 Sabado al Domingo Variacion NO. 18.o 30'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos Cor	Su	N	S	E	O
1	2	1	NNE	NO	5.o						
2	1	1	"	"							
3	1	4	ONO 2.o O	N							
4	2	3									
5	4	0	SE¼E								
6	2	"	NNE	NO							
7	"	3	O. 5.o S.	NNO							
8	1	"									
9	1	"	O 7.o N	N	oo						
10	"	3									
11	"	4		E	–						
12	"	4									
13	"	4									
14	"	3									
15	"	3									
16	"	3									
17	2	"	NNO	O	4.o						
18	2	"									
19	"	6									
20	"	"	sin gov.o	calma							
21	"	3	E¼NE	SSE							
22	"	3									
23	"	3	E	N							
24	"	3									

Lat.d Sal N. 35.18
Lat.d ob. N. 35.17
Long.d Sal. OC. 8.o 42'
Long.d al. OC. 8.o 43'
Rbo. Dir. SO.
Rbo. Corr.
Dist. Dir. 1½ milla
Dist. Corr.

Acaecimientos.

Seguim.s al medio dia con las 3 Gavias el Velacho sobre un Rizo y la sobre mesana con dos emb.ta del NNE v.to NO bonancible y la mar llana a las 2 bizam.s p.r ab.te emb.ta del O¼NO a las 2½ se aferro el Velacho y se tomo un Rizo, a las 2½ se amuro el trinq.te [illegible] el Velacho [illegible], a las 4 bixam.s p.r

ab.te emb.ta del NE¼E Luego arrivam.s al SE¼S emb.ta de Lara-
che para aproximarnos estando como 4 millas alas 5 rôm.s
mura estrivor y alas 5½ biram.s p.r redondo estando alaboca del
Puerto m.s franqueada q.e al medio dia notam.s no ser la otra Fra-
gata q.e tien clara deliquam.s al medio dia m.s distante q.e
aesta hora de tierra Alas 6 se demarco Larache al SSE.
dela agusa distancia de 5 mill.s y se sondaron en 60 braz.s de
Agua su calidad L.
Anochecio cielo claro horiz.te calimoso como la tierra la
mar llana y el v.to muy floxo alas 15½ se cargo el trinq.te y se
q.do el v.to en calma y sin govierno alas 16 bolvio á apunt.r
laventolina p.r el O. y nos pusimos al NNO
Amanecio todo cubierto de una Neblina muy Espesa v.to
bonancible y mar llana alas 19 se sondo y con 90 braz.s de
sondaleza nose encontro fondo el v.to seg.do calma y alas 20
volvio laventolina p.r el OSO. y nos pusim.s al E. alas 21 se vol-
vio asondar y nose encontro fondo alas 23 se vio latierra
acuya hora se llamó laventolina al N flora alas 23¼ se
vieron dos embarcacion.s p.r Varlov.to q.e venian hacia nosotros
Al medio dia sedemarco Larache al S.39.E. dela agusa dis-
tancia de 9 mill.s

Dia 4 al 5 de Septre. de 1791 Domingo al Lunes Variacion NO. 18°30'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Crre.	Di	N	S	E	O
1	1	0	E	N	80						
2	2	0	ESE	"							
3	"	3	O5°N	"	50						
4	"	4									
5	"	4									
6	4	"	ESE	"	00						
7	1	1	OSO5°S								
8	2	2	ONO5°N								
9	2	0									
10	"	3	ONO		45°						
11	"	4									
12	"	2									
13	1	6									
14	3	"	ONO 8°O		7°						
15	2	6									
16	2	6									
17	2	6	ESE								
18	2	"									
19	"	5									
20	1	"									
21	1	3									
22	1	1	SE¼E	SSO							
23	"	4	NE5°E	NNO							
24	1	2									

Latd. Sal N. 35°17'
Latd. Ll. ob N. 35°06'
Longd. Sal. 8°43.0c.
Longd. Ll. 8. 42.0c.
Rbo. Dir S.2°.E.
Dista. Dir 11 mill.

Acaecimientos.

Quedamos al medio dia con las Gavs. embta. del E vto. bonancible p. el NNE mar llana y 3 embarcacions. ala vista ala 1½ se echo arriva el Juanete mayor y se aferro el de proa alas 2 viramos p. abte. embta. del O. y nos qdamos con las Gavias en cima adtha hora se largo la insignia y bandera de Popa auna delas embarcacions. q. al parecer benia hacdo. derrota de acercarse â nosotros alas 3½ Llego ala voz y dixo era la Fragta. Preciosa q. venia aponerse baxo las ordens. del Comte. deste Navio y q. traia pliegos del Rl. Servicio y se qdo. enfacha p. ntro. Sotavto. echams. el Sereni al agua y fue a su bordo con un oficial el q. llego con el Comandante de dtha Fragta. havdo. entregado el Pliego antro. Comandante q. baxo p. el del Sereni. Llego ala orden del Genl. q. la Preciosa q.da en Lugr. dela Rosario q. fue a Cadiz p. falta de vivers. alas 4½ se metio dentro el Sereni acuyo tpo mareams. embta. de Larache alas 6½ virams. por abte. embta. del ONO. vto. N¼NE y se demarco Larache al S.52°E

dla agusa Distancia 4 mill.s

Anochecio Cielos claros los horizont.s con arrumasonmar llana v.to N bonancible y la Frag.ta alavoz q.e dixo havia reconocido el Puerto en el q.e vio una embarcacion inmediata al Castillo y tres en el Rio q.e havia sondado en 25 braz.s de Agua y sele dixo q.e se mantuviese inmediata p.a q.do sele mande virar q.e lo execute: alas 9 vio una Luz q.e parece una embarcacion alas 12½ marea.m.s y sehizo señal de virar p.r ab.to y lo executam.s p.r redondo emb.ta dl E¼NE v.to N¼NE frescachon.

Amanecio Cielos, y horiz.s toldados lamar algo picada del v.to y del SO. y la Frag.ta a Sotav.to y se amuraron las mayor.s aesta hora y alas 21½ secargaron p.r haverse llamado el v.to al SSE y Cambiam.s demura alas 22½ nos pusim.s a Governar al NE¼E cambiam.s demura alas 23¾ se amuro el trinq.te Alm.ta dia se marco Larache al ENE 5º E dla ag.a

Dia 5 al 6 de 7bre de 1791 Lun.s al Mart.s Variacion NO 19º

H	M	B	Rbos	Vientos	Ab	Rbo. Cor	Di	N	S	E	O	1
1	8	4	ENE	N	4º	ENE 15º N	0,86	0,59	"	0,68	"	Latº sal N. 35º06'
2	1	"	O¼NO	..	"	OSO. 10º 45' O.	0,51	"	0,11	"	0,50	Dfa. est N 8
3	2	"										
4	2	7										Latº est N 35 .14
5	1	"	ENE	..	"	ENE 15º N	0,10	0,6	"	0.8	"	
6	0	5	ONO	..		O. 30' S.	0,18	"	00	"	0,18	Latº obs N. 35º08'
7	1	7										
8	"	"										Dfa. obs N. 2'
9	"	"	sin gº	calma								Dfa. Dfa S. 6'
10	"	"										
11	"	"										Suma 70 .14
12	"	"										Pº Mº 35. 07
13	"	"										
14	1	9	ONO 5º O	SO¼S	"	ONO. 20º N	0,46	0,9	"	"	0,46	Longd. Sal. OC. 8º42'
15	1	9										Plano OC. 7'
16	"	4										
17	"	4										Esf.co OC. 9
18	"	4										Longd. Ll. OC. 8 51
19	9	4	O.	SSO		OSO. 8º O	0,69	"	0,17	"	0,61	
20	2	5										Rbo. Dir 42º 49.*
21	1	3	NE		oo	NE 19º N	0,47	0,49	"	0,19	"	Dist. Dir. 11 mill.s
22	1	2										
23	1	6				ENE. 25º E	0,1[illegible]	0,10	"	0,10	"	Rbo. Corr O¼NO 3º45'N
24	1	9	ENE 5º N	S			11,5	2.8	1,05		17,5	
							28				10,5	Dir. Corr. 7 millas
							8,7				7,0	

Acaecimientos

Al medio dia q.e damos con las mayo.s

ra y Gav.s estas en un Rizo siriendo el V.to mura aba
xor V.to N freqte ala 1½ hizim.s señal ala Frag.ta se aban
ze arreconocer el Puerto con conocim.to se rendir la borda
da con co ala tarde abrirse del Comandante se cargo la
mayor y biram.s p.a ab.te lo mismo executo la Frag.ta aq.n
sele hizo señal pare ala voz y hav.do Llegado sele dixo bi-
rare de bordo y fuere â Reconocer el Puerto sin empe-
ñarse alas 1½ biram.s p.a ab.te em.b.ta del ONO.
Anochecio Cielos y horizon.s claros V.to bonancible del N mar
picada del NO alas 8 seq.do el V.to calma p.a lo q.e son dam.s en 75.
braz.s de agua su calidad L. alas 13 entro la ventolina p.a
el SO¼S bonancible con Neblina algo espesa la q.l alas 3½ se
disipo
Amanecio Cielos claros horizon.s aumados V.to S calmoso al.s
18¼ empezo arrefrescar el V.to p.a el SSO. alas 19 se tiro un Ca-
ñonazo alas 20 biram.s p.a ab.te em.b.ta del NE para ver si avista-
m.s ala Frag.ta alas 22 se largaron los Rizos alas Gav.s y se larga-
ron los Juanetes alas 23 se vio la Frag.ta al ESE

Dia 6 al 7 de 8 Sepbre de 1791 Martes al Miercoles. Variacion NO 19°											
H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbo. Corre	Dist	N	S	E	O
1	..	5	ENE.5°E	SE¼S	4°						
2	..	6									
3	2	5	E5°N	N							
4	5	2									
5	5	..	E¼SE								
6	2	..	NE5°E	NNO							
7	1	..	O¼NO	N	5°	O¼NO.5°30'S	0,168	0,00	0,39	..	0,163
8	3	..									
9	3	..									
10	2	4									
11	3	..									
12	2	..									
13	1	2									
14	1	..	ENE5°N	..	..	NE.3°30'E	0,60	0,40	..	0,45	..
15	2	1									
16	2	..									
17	..	6									
18	..	..	sin g.o	calma							
19	..	5	N¼NE	SSO	00	N.7°45'O	0,14	0,1	..	..	0,14
20	..	5									
21	1	2	ENE	SE	7°	NE4°N	0,40	0,31	..	0,26	..
22	1	5									
23	1	..									
24	..	..	sin g.o	calma							
								0,72	0,39	71	177
								0,39			71
								3,3			10,6

Lat.° Sal N. 35.14
Dfa. est N. 3
Lat.° est N. 35.17
Lat.° obs N. 35.17
Dfa. obs N. 00.03'
Dfa Dfa 00.00
Suma 70.31
Pa.° M.° 35.15
Long.° Sal. OC. 8.37'
Plano. OC. 11
Esf.co OC 14
Long.° Ll OC. 8.51
Rbo. Dir. ONO. 8°O
Dist. Dir 11½ mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con todo aparejo embta al E la mar llana el Vto casi calma y la Fragta pr Barlovto distante a las 2 abrio la ventolina pr babor como al N a las 2½ se vio la tra. por la proa muy llena se Calima a las 4 arrivamos al E¼SE a fin q. se incorporase la Fragta con nosotros q. iva a la bta del ONO a las 5 de pronto vimos el Castillo de Larache al SE¼E a las 5¾ viramos pr abte abiendo visto la Fragta Marroquina fondeada en los mismos sitios q. los demas dias a las 6½ se demarco Larache al S 11°E de la agua Distancia 4 millas

Anochecio Cielos claros horizs. aumados vto fresqto a las 13½ viramos pr abte embta al ENE

Amanecio todo Nublado en calma sin govo marejada del NO. la Fragta a Barlovto inmediata a las 21 se largaron los Juanetes a las 23 se vio la tra muy Calimoso

Dia 7 al 8 de 7bre de 1791 Miercoles al Jueves Variacion NO. 19

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos. Corr.	Dis.	N.	S	E	O
1	6	6½	ESE 5° E	N	00						
2	3	1½	SE 5° E								
3	"	4	E 7° N.	N¼NO							
4	3	4									
5	4	4	ONO 5° O	N¼NE	5°						
6	3	"	E¼SE								
7	1	1½	NO 5° N		8°	O.NO. 30' N	0,21	0,9	"	"	0,19
8	1	"									
9	"	2	ONO	"	45°	SO. 3°. 30' O	0,3	"	0,2	"	0,2
10	"	"									
11	"	"		calma							
12	"	5	O.	SSO	8°	O¼SO 15' O	0,10	"	0,20	"	0,99
13	2	3½									
14	2	2½									
15	1	"									
16	"	3									
17	1	5									
18	1	3									
19	1	"	E 5° S	S¼SE	"	ENE 30' E	0,26	0,10	"	0,24	"
20	1	4									
21	"	"									
22	"	"									
23	"	"									
24	"	"						19	22 19	,24	120 24
									,3		9,6

Lat.^d Sal. 35, 11 N
D.^a est. S, 00.03

Lat.^d est. 35 10 ; 7 N
Lat.^d ob. 35. 13 N

D.^a ob. S. 2'
D.ª D.ª E.S 1',7

Suma. 70. 21
Par.^o M.^o 35°. 11'. 30"
Long.^d Sal. 8. 38' OC.
D.^a OC. 10
E. 1.º OC. 12

Long.^d Ll. 8°. 50' OC.

Rbo. Dir. O.
Dist. Dir 10 mill.^s

Acaecimientos

Quedam.^s al medio dia con todo aparejo menos la mayor Gober nando al ESE v.^to N freg.^to a las 2½ bixam.^s p.^a redondo cimiendo el v.^to mura estribor a las 4½ se amuraron las mayor.^s p.^a aberse descub.^to una embarcacion a Varlov.^to y se le hizo señal a la Fraga.^ta le de caza a las 6½ se demarco Larache al S. 80 E de la aguja. Dist. 7 mill.^s
Anochecio el Cielo algo tolsado el horizonte con arrumaron mar llana v.^to bonancible a las 8½ llego a la voz la embarcacion abitada q.^e era un bergantin y dixo ser el Atocha q.^e traia pliegos del Genl de la Esquadra para el Comandante de este Navio a dha hora se echo el sereni al agua la Savia en v.^to a las 11 apunto la ventolina p.^r el S. y cabiam.^s de mura.
Amanecio todo Cerrado de Neblina v.^to bonancible p.^r el SSO. mar llana a cuya hora se empezo a tocar la Caxa y Campana a las 18 q.^do todo claro y bixam.^s emb.^ta del E.

Dia 8 al 9 de Abril de 1791			Jueves al Viernes		Variacion NO. 19°						
H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.t	Rbo. Corr	Di	N	S	E	O
1	4	1	NE¼E	O	oo						
2	3	"									
3	5	2	ENE5°N	N							
4	3	0									
5	2	2½	E¼SE	"	8°						
6	"	2	NNE	ESE	45°						
7	"	5									
8	4	1½	NO5°N	OSO.	8°						
9	2	1½	NNO.7°O	O¼SO							
10	2	5									
11	1	5									
12	1	5									
13	2	2	NO¼O	SO¼O	-						
14	1	5									
15	4	2									
16	3	2½									
17	2	6½	O5°N	SSO							
18	3	5	E								
19	"	3	ESE	"	oo						
20	"	3									
21	5	"									
22	6	"									
23	5	"									
24	6	"									

Lat.d Sal N. 35°.10'
Lat.d Ll. N. 35.26
Long.d Sal oc. 8°.40'
Long.d Ll. oc. 8°.19'
Rbo. Dir. NE1°E
Dist. Dir. 26 mill.s

Acaecimientos

Al medio dia seguim.s con trinq.te y Garzia era en un Rizo Governando al Rbo y V.to q.e expresa la tabla, ala 1 servio una embarcacion en el 1.er qq.te sele hizo señal ala Frag.ta de caza abanguardia alas 2¼ sele hizo señal ala Frag.ta de Zafarrancho de combate, alas 3 sele hizo señal ala embarcacion de Reconocim.to alo q.e contesto larpando la bandera Española, y el Gallardeton alas 4 se reconocio ser una Frag.ta de Guerra aesta hora se halla incorporada con nosotros y nos q.d am.s en facha aguardando su bote el q.e Llego con un oficial el q.e despues se fue y Preguntando la Frag.ta Preciosa q.e embarcacion era sele dixo era la Rosario q.e las corrientes y el poco v.to la an traido aqui sin poderlo Remediar alas 4½ marcam.s y amuram.s el trinq.te alas 5 bixam.s p.r ab.te emb.ta del NNE alas 6½ se demarco Larache al S 59°E de la agu[j]a dist. 6 mill.s

Anochecio cielos claros y los horiz.s con Zela feria v.to bonancible p.r el E mar picada del NO la Preciosa im

mediata p.r la popa y la Rosario sin verse alas 16½ se-
vio una embarcacion â Sotav.to aesta hora se viro p.r Re-
dondo lo q.e se executo emb.ta del E. sig.do en demanda de d.ha
embarcacion
Amanecio el Cielo tolsado de Zelaxeria el horiz.te con arrum
mason v.to bonancible del SO. mar llana la Frag.ta por la
popa â Reg.r Dist. y la embarcacion avistada p.r la proa al.
17½ se le tiro un Cañonazo a d.ha embarcacion aesta se
le hizo señal ala Frag.ta de caza abanzo mucho ia alas 17¾
se le tiraron dos Cañonaz.s con Vala y viendo q.e no havia
echo Demostracion de esperarnos apoco rato hario los
Juanetes y se atraveso para esperarnos aesta hora se vio
otra embarcacion a Sotav.to alarga Dist. q.e sigue la b.ta del
NO alas 18 se cargo el trinq.te y se hariaron los Juanetes
aesta hora harrio la bandera Inglesa y nosotros largam.s
la n.tra con la insignia y nos pusim.s en facha estando ala
Voz se echo el sereni al agua y fue con un oficial abor-
do dela Frag.ta Inglesa la q.e dixo benia de forlan é iva
â alicante no avisto tierra ni menos embarcacion de
Guerra trae 21 dia de Navegacion su carga son 2315 q.q
de Vacallao alas 19½ regreso el sereni abordo alas 20 ma-
ream.s emb.ta del ESE q.e era lo q.e el v.to S. daba y asi seg.s
orzam.s aproporcion q.e el v.to se iva llamando al 3.er q.te alas
21 se amuro la mayor ala 21½ se vio la costa alas 22 se
largaron los Juanetes y fog.s alas 23¾ viram.s p.r ab.te estan
do dela costa como dos mill.s y Demorandonos Almeria
dia el Castillo deanzila al N. 72.º E dela agusa.

Dia: Del 1o de 7bre de 1791 Viern.s al Sabado Variacion NO. 21° Amp.d												
H.	M.	B.	Rumbos	Vientos	Ab.t	Rto. Corre.	Dist.	N	S	E	O	
1	4	2	N¼NO	O¼NO	5°							Lat.d Sal N. 35°19'
2	4	"										Dfa. est. S. 7
3	2	"	SSO. 5° O.	"	"							
4	2	3½										Lat.d est. N 35,12
5	3	1	SO¼O	NO.	3°							Lat.d ob. 35.07
6	3	2										
7	2	4	SO¼O.	N.	oo	SO. 9°45' S.	0,50	..	0,42	..	0,28	Dfa. ob. S. 12
8	1	3										
9	1	..										Dfa. Dfa. S. 5'
10	2	..	O¼SO	NNE	oo	SO¼O 10° O.	0,48	..	0,26	"	0,40	Suma. 70.26
11	1	3										
12	"	6										P.° M.° 35.13
13	"	6										Long.d Sal OC. 8°39'
14	..	5										Plano. OC. 6
15	..	3½										
16	"	3½										E.sf.co OC. 7'
17	"	"										
18	..	"										Long.d Ll. OC. 8°46'
19	..	"										
20	..	..										Rto. Dir. 40°39'.*
21	..	..										Dist. Dir. 9 mi.
22	..	..										
23	..	"										Rto. Corr. SSO. 2°S. O.
24	1	..	E.	"	5°	ENE. 6° E	0,10	0,3	"	0,10	"	Dist. Corr. 13½ mi.
									68	,10	68	
								0,3			10	
									6,5		5.8	

Acaecimientos.

Al medio dia seguim.s con todo aparejo emb.ta del N¼NO 5.to O¼NO bon.e mar llana y la Frag.ta P.a Varlor.to unida a las 2 bira mos p.r ab.te emb.ta del S¼SO a las 4 se demarco Larache al S. 3° E de la aguja Dist. 3½ á 4 leguas a las 6 se volvio a de marcar el referido Larache al SSE de la aguja Dist. 9 mill.s Al ponerse el Sol. se demarcaron 21°16' de Variacion NO.

Anochecio Cielo y horiz.te claros mar llana y la tierra a la vista v.to calmoso la Frag.ta a Varlor.to a regular Distancia a esta hora se cargo la mayor y se aferraron los Juanetes y fog.s a las 9 Governam.s al O¼SO.

Amanecio calma mar llana alguna Neblina la Frag.ta al N. a las 17½ se cargo el trinq.te a las 22 se vio la tierra al E a las 24 viram.s p.r ab.te emb.ta del E.

Dia 10. al 11 de 7bre de 1791 Sabado al Domingo Variacion NO. 21º.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.t	Rbo. Corr.	Dis.	N	S	E	O
1	5	2	E ¼ NE	N	3º						
2	5	4									
3	5	3	ENE 8º N	N ¼ NO							
4	1	2	ONO 5º O	N	7º						
5	1	3									
6	2	..									
7	2	1½	ONO 5º N	N ¼ NE	5º						
8	1	4									
9	1	2	ONO.	N	..						
10	1	..									
11	..	5									
12	..	..									
13	..	..									
14	..	..									
15	..	..									
16	..	..									
17	1	3	OSO. 8º O	S.	7º						
18	1	3									
19	1	5									
20	2	2	ESE								
21	1	5									
22	..	6									
23	..	3	ENE 5º N.								
24	..	3									

Lat.d Sal. 35.07 N
Lat.d ob. 35.09 N
Long.d Sal. Oc. 8º 46'
Long.d ll. Oc. 8º 42'
Rbo. Dir. SE ¼ E.
Dist. Dir. 5½ milla.

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con todo aparejo menos la mayor Gobernando al E ¼ NE 5.to N. mar algo picada del NO la Frag.ta abarlo.to inmediata y la tierra p.r la proa a las 3 estavam.s NO. SE. con la Punta m.s saliente del Puerto, y fortaleza de Larache en cuya enfilacion estaba la Frag.ta q.e tiene anclada m.s fuera viendose las embarcacion.s dentro y estando a las 3 como 2 mill.s de Distancia del referido Larache viram.s p.r ab.te y se cargo el trinq.te haviendose antes de virar aferrado los Juanetes a las 3½ se le hizo señ.l a la Frag.ta de q.e pase p.r ntra popa a las 4 llego a la voz y se le dixo de orden del Señor Comandante procure pasar la noche proxima a Distancia 5 a 6 millas al NO del Puerto de Larache y q.e deviendo este Navio executar lo mismo al de puedan en el discurso del dia llegar ambos Buques el Paralelo de dho. Puerto y aproximarse a el para su conocim.to a las 5¾ se vio una embarcacion a barlov.to y se amuraron las mayor.s y se

11

le hizo señal ala Frag.ta de caza ala dha. alas 6 se demarco Larache al S. 70° E dela aguja dist. 7 mill.s y abisaron del tope dos embarcacion.s m.s p.r la misma parte alas 6 1/2 se cargaron las mayor.s

Anochecio cielo claro horiz.te con Zelaseria la mar llana p.r el N y la Frag.ta encontrada sig.o la Caza alas 11 seg.o el v.to calma alas 15 1/2 entro unabentolina p.r el S. muy flora y nos pusim.s dela b.ta del 3 99.te

Amanecio el Cielo Nublado y los horizont.s claros alg.a marejadilla del NO. el v.to S 1/4 SO bonancible la costa alavista y la Frag.ta sin verse alas 18 se vieron 4 embarcacion.s a Sotav.to y amuram.s el trinq.te alas 19 viram.s p.r ab.te emb.ta del ESE alas 22 se mando Governar al E 5° N aesta hora se harrio la Gavia y el Velacho para Componer la una Rifadura alas 23 estando lista la Gavia se hiso â dha hora se vio Larache alas 23 1/2 se hiso el Velacho

Al medio dia se Demarco Larache al S. 86° E dela aguja Dist. 10 mill.s

Día 11 al 12 de 7bre de 1791 Domingo al Lun.s Variacion NO. 21°30'

H	M	B	Rbos.	Viento	Ab.	Rbo. Corr.	Dis.	N	S	E	O
1	1	5	E 5° N.	NO.	oo						
2	2	5	NE¼E	..	..						
3	3	0									
4	3	2	NE	NNO.	5°						
5	0	3	ONO.	N.	45°						
6	..	3									
7	..	3	..	N¼NE	..	SO 5° O.	0,10	..	0,7	..	[illegible]
8	..	4									
9	..	3	NO¼O	NNE	5°	N. 82° 45 O	0,10	0,2	..	..	0,10
10	..	4									
11	5	0	N¼NO	NE¼E	..	NO¼N. 4° O.	0,114	0,93	..	..	0,70
12	6	9½				NNO. 4° O	0,107	0,96	..	..	0,48
13	6	0	N	E¼NE	..						
14	4	5									
15	3	0	SSO.	SE.	8°	S. 9° O.	0,80	..	0,79	..	0,13
16	5	..			5°	SSO 7° O	0,161	..	0,157	..	0,40
17	5	3½	SO. 10° S	..							
18	4	5									
19	3	2½									
20	2	4			8°	S. 3° O.	0,37	..	0,37	..	0,7
21	2	2½	SSO. 6°S	SE¼E.							
22	1	2½			4°	ENE.	0,39	0,16	..	0,36	
23	2	0	E 5° N.	N							
24	1	6						205	260		192
									205		36
									,55		156

Latd. sal. N. 35.13'
Ya est. E 6
Latd. est. N. 35. 07
Latd. obs. N. 36. 56
Ya obs. S. 00 ,17
Ya. Ya. 00° 11'
Suma 70. 09
Parallelo 35. 04½
Longd. sal. OC. 8°38'
Plano OC. 16'
E.f.co OC. 20
Longd. Ll. OC. 8°58'
Rbo. Dir. 68°15'
Dist. Dir. 17 mill.
Rbo. Corr. NO. 1°30'
Dist. Corr. 23½ m.

Acaecimientos.

Quedam.s al medio dia con Tring.te y Gavia Governando al E 5° N. con ventolina muy floxa del NO. ala 1 Governam.s al NE¼E alas 2¼ se vio una embarcacion à Barlov.to como al N. alas 2½ se vieron dos m.s a Barlov.to y todas al parecer vienen hacia nosotros alas 3½ se amuraron las mayor.s y largaron los Juanetes acuyo tpo se vio otra embarcacion p.r la popa q.e es la Frag.ta e hizo señal q.e la embarcacion abistada trae noticias de importancias y sele contesto con la inteligencia alas 4 Llego alavoz de la Frag.ta y dixo q.e era el Bergantin Cazador q.e traia Pliegos para el Comandante deste Navio acuya hora bixam.s por ab.te emb.ta del NO¼O y se cargo el tring.te y la mayor y se arriaron los Juanetes y nos puim.s en Fha. alas 4½ se aferro el Juanete mayor y se le hizo señal ala Preciosa se acerq.e ala voz y aesta hora se echo el Sereni al agua y las embarcacion.s abistadas contestaron ala señal alas 4¾ se fue

el Sereni abordo dla Preciosa Rosario con un oficial y apo-
co rato Llego abordo con los pliegos alas 5½ se volvio alargar
y fue abordo de unas dla embarcacion.s aburadas q.e son: la.
Frag.ta Pela. y la Frag.ta Florentina adtha hora Llego ala
voz el Bergantin Cazador y sele dixo q.e se mantuviese
con nosotros hasta la mañana q.e selede respuesta dlos
Pliegos alas 6 se Demarco Larache al S. 61° E dla aguja.
Distancia de 4 â 5 mill.s aesta hora Llego el Sereni abordo con
el oficial y con el dla Frag.ta Perla
Anochecio Cielo claro y horiz.te haumado. v.to fresq.to del N. mar
llana y en dtha. como assimismo las dem.s embarcacion.s y se fue
el Sereni con el oficial alas 7½ volvio y fue abordo dla Precio-
sa alas 7¾ volvio y se metio dentro alas 10 maream.s y se a-
muro el tringu.te alas 10½ seletomo un rizo acada Gavia p.r estar
fresco el v.to alas 13½ falto la Gaza del Moton del Escotin del
Velacho de Varlov.to y se metio el Velacho dentro para componer
lo alas 14 bixam.s p.r redondo emb.ta del SSO alas 15 estando lis-
to dtho. moton y se mareo la mayor y el Velacho.
Amanecio Cielo y horizonte cerrados de Neblina espesa v.to
fresco p.r el SE¼S. mar picada de él sin verse la Frag.ta alas
18½ se cargo la mayor alas 19 setoco la Caxa p.r la Nebli-
na la q.e se disipo alas 20½ adtha hora se vio la Frag.ta y el
Bergantin selargo el rizo al Velacho y selargaron los Juane
tes

Dia 12 al 13 de 7bre de 1791 Lunes al Martes Variacion NO. 21 30

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbos. Corr.	Dist.	N	S.	E.	O.
1	5	2	ENE	N¼NO.	4°						
2	5	3½									
3	6	3	ENE 5° E	N.							
4	4	3									
5	3	4	E. 5° S.	NNE							
6	4	..½	NO¼N.	NE¼N.							
7	3	5	..	NE.	..	NO¼O. 3° O	0,65	0,33	..	..	0,56
8	2	6									
9	1	5	N.	ENE	..	NNO. 3° O.	0,36.	0,32	..	..	0,16
10	1	..									
11	..	6½									
12	..	4	NE.	NO.	oo	NNE 1° E	0,80	0,74	..	0,32	..
13	1	4½									
14	3	2½									
15	2	3½									
16	..	3.	NE¼N.	E¼SE	0,50	NO¼N. 4° O.	0,4	0,3	..	..	0,2
17	..	..									
18	..	..	Sin Gov.°	calma							
19	..	..									
20	..	..									
21	..	5	ESE. 5° E	O.	..	NE 3° N.	0,7	0,6	..	0,4	..
22	1	2	ESE			NE 4° N.	0,31	0,23	..	0,21	
23	1	6									
24	.	.									
								17,1	00	0,57	0,74
								00			0,57
								17,1			1,7

Lat.d Sal. N. 35. 09'
Ha. Est. N. 17
Lat.d Est. N. 35.26
Lat.d Obs. N. 35.2[illegible]
Ha. Obs. N. 11
Ha. Has. 6
Suma 70. 29
Par.o M.o 35.1[illegible]
Long.d Sal. Oc. 8.5[illegible]
Mano. OC. [illegible]
Osf.co OC. [illegible]
Long.d L. Oc. 8.[illegible]
Rbo. Dir. 6° [illegible]
Dist. Dir. 17 m.
Rbo. Corr. N. 10[illegible]
Dis Corr. 11 m[illegible]

Acaecimientos.

Quedam.s al medio dia con tring.tes Gavias y Juanet.s la sobre mesana y Gavia en un rizo sig.do el Rbo. y V.to q.e espresa la Tabla la mar algo tendida del V.to la Frag.ta y Bergantin unidos a las 2 se amuro la mayor y ceñim.s el V.to a las 3 se vio Larache al E de la agusa y se aferraron los Juanetes a las 5 se vio una embarcacion al ENE y se le hizo señal a la Frag.ta le dacaza contesto y viram.s por redondo para incorporar n.s con el Bergantin q.e se halla algo á Sotav.to estando q.do viram.s como 4 millas de la Costa de traves quedando des-de esta hora con la mayor cargada y se amuro a las 5½ largados los Juanetes a fin de aproximarn.s durante el dia a la embarcacion abistada q.e parece ser la Frag.ta q.e viene algo arrivada sobre nosotros a las 6 se Demarco Larache al E de la agusa Dist. 6 millas.

Anochecio cielo claro horiz.tes y tierra Calimosa ntra Fra-g.ta a larga distancia el Bergantin por ntra aguas a regu-lar Distancia y la embarcacion abistada al NNE sig.do la 6ta del E. con las 6 principales a las 7½ se largo [illegible]

Ya alas 10½ se cargo el trinqte. y aferraron los Juanetes. alas 11 apunto laventolina pr. el N. y alas 11½ pr. el SO y Gover namos. al NE alas 15 cambiamos. la Cabeza al N. y mos. qe. damos. en facha mura estribor alas 11½ sondamos. y nose encontro fondo aesta hora pr. averse cerrado de Neblina seto co la Caxa

Asi amanecio yencalma alas 10 sefue disipando la Neblina y novesio la Fragta. ni Bergantin alas 21 sevio una embarcacion á Barlovto. y dos á Sotavto. delasqua les una es la Preciosa alas 22½ Governamos. al E¼ NE, alas 22½ sele hizo señal ala Fragta. qe. Reconozca laem barcacion qe. cruza la esquadra y selargaron los Juane tes alas 23 hizo señal la Fragta. qe. la embarcacion Reconoci da notrae noticias deimportancias qe. viene delas Colinas. Americanas. y va alos Puertos de Francia en el Medite rraneo.

Dia. 13 al 14 de 7bre de 1791 Martes al Miercoles Variacion NO. 21.45'

H	M	B	Rumbo	Viento	Ab	Rbo. Corr	Dist	N	S	E	O
1	..	5	SE¼E	O.	oo						
2	..	5½	SE								
3	3	..									
4	1	..	SO5°S	ONO	5°						
5	1	..									
6	1	4									
7	1	1	NNO5°N	E	oo	NO. 5° 45' N.	0,41	0,24	..	..	0,20
8	3	..									
9	2	5	ONO5°N	SO¼S.	..	O. 5° 45' N	0,81	0,8	..	..	0,81
10	2	..									
11	1	5									
12	2	..			7°	SO. 10° 45' O	0,66	..	0,37	..	0,58
13	2	..	OSO. 3° O	S.							
14	1	2½									
15	1	3½									
16	1	5½				N¼NE5°E	0,13	0,12	..	0,3	..
17	..	2½	NE	ESE	..						
18	..	6½									
19	..	5½									
20	..	..		calma							
21	..	..									
22	..	1½	ESE	O	oo	E 45' S.	0,34	..	oo	0,34	
23	..	6½									
24	2	2									
								44	0,37	0,37	159
								37			37
								0,7	.		12,2

Latº. al 35.13' N
Da est N. 1
Latº. est N. 35.14
Latº. obs N. 35.16
Da obs N. 0
Da. Da. N. 2
Suma. To. 27
Paº. Mº. 35.15½
Longº. al OC. 8º...
Plano. OC. 12
Esfco. OC. 15
Longº. al. OC. 8...
Rbo. Dir N. 85...
Dist. Dir 12m

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con todo aparejo sigdo el Rbo. y Vto qe expresa la Tabla el Vto calmoso mar llana la Fragta y Bergantin a Barlovto a regular Distancia a las 1 hazamos al SE la tra pr la proa a la 1½ Llego abordo el bote de la Fragta Preciosa con una carta para el Comandante el qe a poco rato se largo con la respuesta a esta hora se vio Larache al S¼SE de la aguja poco despues Llego el otro. Bote a quien se le dio dietas y medicinas a las 3½ estando como 3 millas de Larache viendose la Fragta Marroquiña fondeada como los demas dias a las 4 se vio una embarcacion en el 3º Qte y a dha hora se enfilo al NO. SE la Fragta fondeada en Larache con la punta mas a la mar del Castillo a la 1 bimos una embarcacion inmediata con solo los palos no pudiendosele distinguir sino dos a las 4¾ se largo el bote a las 6 se demarco Larache al S. 54º E de la aguja dis. á 4 mill.

Anochecio Cielo y horizte Neblinados a las 6½ bixamos fe redondo a las 7 se aferro el fogue y Vela estay de Gavia a las 10 lo Juanetes y a las 12 se cargo el tringte.

Amanecio Cielo cielo claro horizte con arrumbasones a las 19 el Vto segdo calma a las 21½ se mando Gobernar al ESE y se vio una embarcacion y se le hizo sen. a la Fta le de caza

Dia 14 al 15 de Fbre de 1791 Miercoles al Jueves Variacion NO. 21º45'

H	M	½	Rbos. Na.	Ab	Vientos	Rbos. Corr.	Dis	N	S	E	O
1	6	1	ESE	oo	NO						
2	"	3									
3	"	5									
4	"	3½	O¼SO								
5	"	4									
6	1	3				ENE 1º15' N	0,14	0,4	"	0,13	"
7	1	3½	E 5º N	5º	N¼NE	NO. 8º45' O.	0,43	0,25	"	"	0,35
8	"	2	en NO 5º O	"	NE						
9	3	5	N¼NO	"	NE¼E	NO¼N 4º15' O	0,83	0,66	"	"	0,51
10	4	4½									
11	"	3	N¼NE	-	E¼NE	N¼NO. 2º450	0,90	0,87	"	"	0,23
12	"	2½									
13	2	2	NNE 5º E	8º	E¼SE	N. 2º15' O	0,23	0,23	"	"	0,1
14	4	"	SO¼S.	oo	SE¼S	S¼SO 1º O.	0,120	"	0,117	"	0,25
15	4	"									
16	4	"									
17	2	1	SSO. 2º S.	oo	SE¼E.	S. 1º15' O	0,33	"	0,33	"	0,1
18	2	4									
19	2	3½									
20	2	"½									
21	2	4	N¼NE	oo	E¼NE	N¼NO. 30' N	0,70	0,69	"	"	0,12
22	2	4½									
23	1	"½									
24		4½									
								27.4	210	0,13	1,48
								210			0,13
								6.4			13,5

Lat. sal. N. 35.12
Dif. en N. 6
Lat. est. N. 35.18
Lat. ob. N. 35.17
Dif. ob. N. oo. 5'
Dif. Dif. N. 1'
Sum. 70.30
Par. M. 35.15
Long. sal. OC. 8º27'
Plana OC. 13'
Esf.co OC. 16'
Long. ll. OC. 8.43
Rbo. Dir. ONO 2º30' S
Dist. Dir. 14 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con tring.te Gavias estas en un rizo al Rbo. y V.to q.e expresa la tabla el V.to fresq.to ala 1 se vio Larache al SE¼E dela aguja se cargo el tring.te y nos atravesamos con la mura abaron para esperar ala Frag.ta q.e sig.do su comision de dar caza ala embarcacion q.e abistamos alas 3½ mareamos y viramos p.r ab.te emb.ta del O¼SO y nos volvimos a q.e dar en facha alas 5¼ hizo sen.l la Frag.ta q.e la embarcacion reconocida no trae noticias de importancias q.e viene delas Colonias de Francia y va alos de esta en el Mediterraneo aesta hora viramos p.r ab.te emb.ta del OSE. alas 6 se demarco Larache al S 46º E dela aguja Dist. de 5 mill.s alas 7 viramos p.r ab.te emb.ta del NNO. Anochecio Cielo clar.s y horizont.s con arrumazon V.to NE fresq.to alas 12½ se aferro la sobre mesana alas 13 viramos p.r ab.te emb.ta de SO¼S. alas 13½ empezo acerrarse de Neblina se charriaron las Gav.s y se tomo un rizo al Velacho p.r averse llamado el V.to al SE¼S fresq.to alas 14 se tiro un cañonazo para manifestar n.ra situac.n en esta 3 de hor.s se experim.to una Rociada mayor q.e ning.n dia Amanecio Cielos y horiz.s con zelajeria clara alas 20 se amuro el tring.te y viramos p.r ab.te y se le hizo señal ala Frag.ta y al Vergantin de union.

Día. 15. al 16. de 7bre de 1791 Jueber al Viernes Variacion NO. 21°.45'

H	M	B	Rbo. Nar	Vientos	Ab.	Rbo. Cor	Di.	N	S	E	O	
1	..	3	N¼NO	E.NE	oo							Latᵈ. Sal. 35.18 N
2	1	2	ESE	N.								Latᵈ. ob. 35.17 N
3	2	3										Longᵈ. Sal OC. 8.40
4	3	1										
5	5	..	E¼SE	NNE	6°							Longᵈ. Ll. OC. 8.36
6	6	..										Rbo. Dir. E. 10° S
7	5	..										
8	5	4										Dist. Dir. 6 mill.ᵉ
9	3	3	NO¼N	NE¼N								
10	3	1										
11	3	2										
12	3	3										
13	2	3										
14	1	3	SSE 5° S	E								
15	3	1										
16	3	3	S. 15° O									
17	3	3	SO¼S.	SE¼S	4°							
18	5	o	E¼SE	S¼SE	..							
19	7	5										
20	8	3										
21	7	6	ESE 5° S	S¼SO								
22	3	4										
23	9	2	ONO. 3° N	SO.								
24	4	3	NE¼E	SSO.								

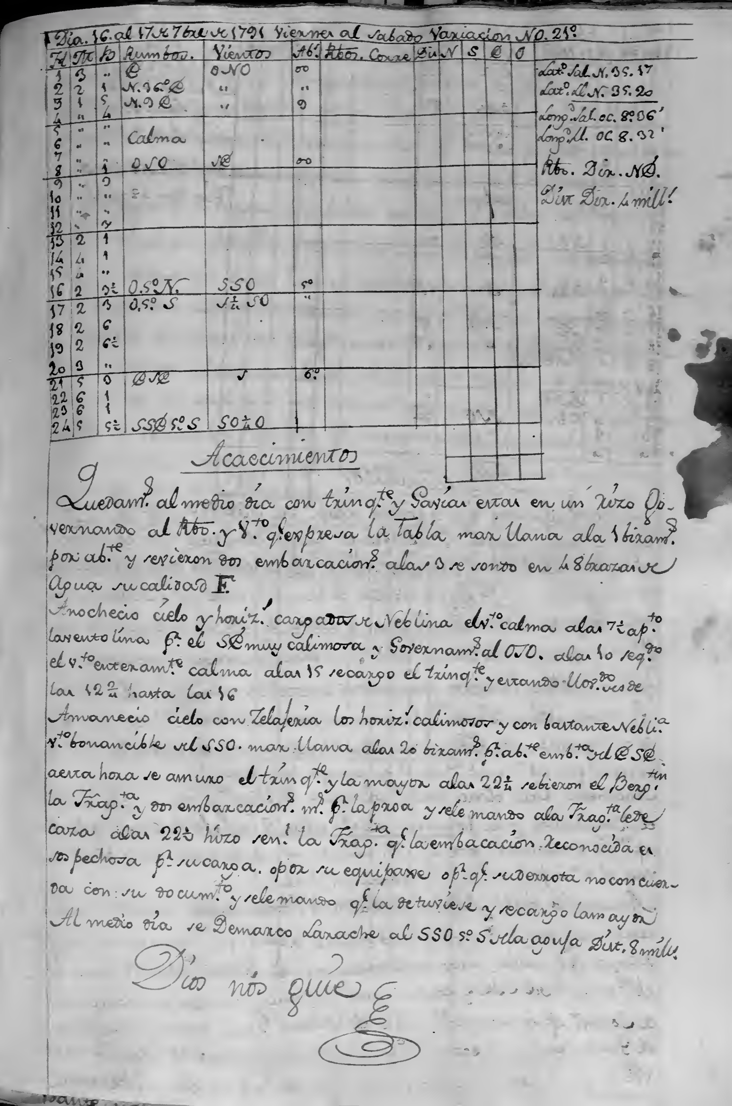
Acaecimientos

Quedamᵒˢ. al mᵒ. dra con trinqᵗᵉ Gavia, y Velacho en un Rizo estas embᵗᵃ. del N¼NO dᵗᵒ ESE muy calmoso ala 1 biramᵒˢ. y Governamᵒˢ. al ESE aviendose llamado al NeNᵗᵒ. alas 2¼ se vio la tra. alas 3¼ se amuro la mayor y se largo el Rizo al Velacho alas 4 se mando Governar al E¼SE y se vio Larache alas 5¼ se aferraron los Juanetes y se tomo dos Riz.ˢ ala sobre mesana alas 5¾ se vio una embarcacion en el 1ᵉʳ q.ᵗᵉ poco despues otra alas 6 biramᵒˢ. p.ʳ abᵗᵉ cargᵒ. la mayor y sele tomaron dos Riz.ˢ al Velacho y se marco Larache al S. 12° E dla aguja Dist. 9 mill.ˢ

Anochecio Cielo claro horiz.ᵉ y tra calimosa alas 11 se cargo el trinqᵗᵉ. y se harrio la Gavia alas 13 se hizo señal de virar p.ʳ abᵗᵉ loq.ᵉ executamᵒˢ. alas 13¼ embᵗᵃ. de SSE aviendo birado se amuro el trinqᵗᵉ. y alas 15 se cerro todo de Neblina laq.ᵉ se disipo alas 16¼ alas 17 biramᵒˢ. p.ʳ abᵗᵉ embᵗᵃ. del E¼SE se largo un Rizo al Velacho y otro ala sobre mesana Luego ala vela estay

Amanecio Cielo claro y horizonte. dᵗᵒ. frescᵗᵒ la Fragᵗᵃ. y el Vergantin undos y se vio la tra. calimosa ala 20 se aferro el Velacho y la Vela estay de Gavia ala 20¼ se echaron abajo las Velas esto Vergas delos Juanet.ˢ p.ʳ aver Refrescado el Vᵗᵒ. alas 21 estando dos millas de tierra. biramᵒˢ. por abᵗᵉ. y sele hizo señal ala Fragᵗᵃ. de caza. ala dha. auna embarcacion q.ᵉ demora al N.

Al medio dia se Demarco Larache al SSE dla aguja Dist. 12 millas



Dia 16 al 17 de 7bre de 1791 Viernes al sabado Variacion NO. 21°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.s	Rbos. Corre.	Di.	N	S	E	O
1	3	..	E	ONO	oo						
2	2	1	N.76° E	..	..						
3	1	5	N.9 E	..	9						
4	..	4									
5	..	..									
6	..	..	Calma								
7	..	..									
8	..	1	OSO	SE	oo						
9	..	7									
10	..	..									
11	..	..									
12	..	7									
13	2	1									
14	4	1									
15	4	..									
16	2	2½	O.5° N.	SSO	5°						
17	2	3	O.5° S	S¼SO	..						
18	2	6									
19	2	6½									
20	3	..									
21	5	0	ESE	✓	6°						
22	6	1									
23	6	1									
24	5	5½	SSE 5° S	SO¼O							

Latº Sal. N. 35.17
Latº Ll. N. 35.20
Long.d Sal. oc. 8°.06'
Long.d Ll. oc. 8.32'
Rbo. Dir. NE.
Dist. Dir. 4 mill.

Acaecimientos

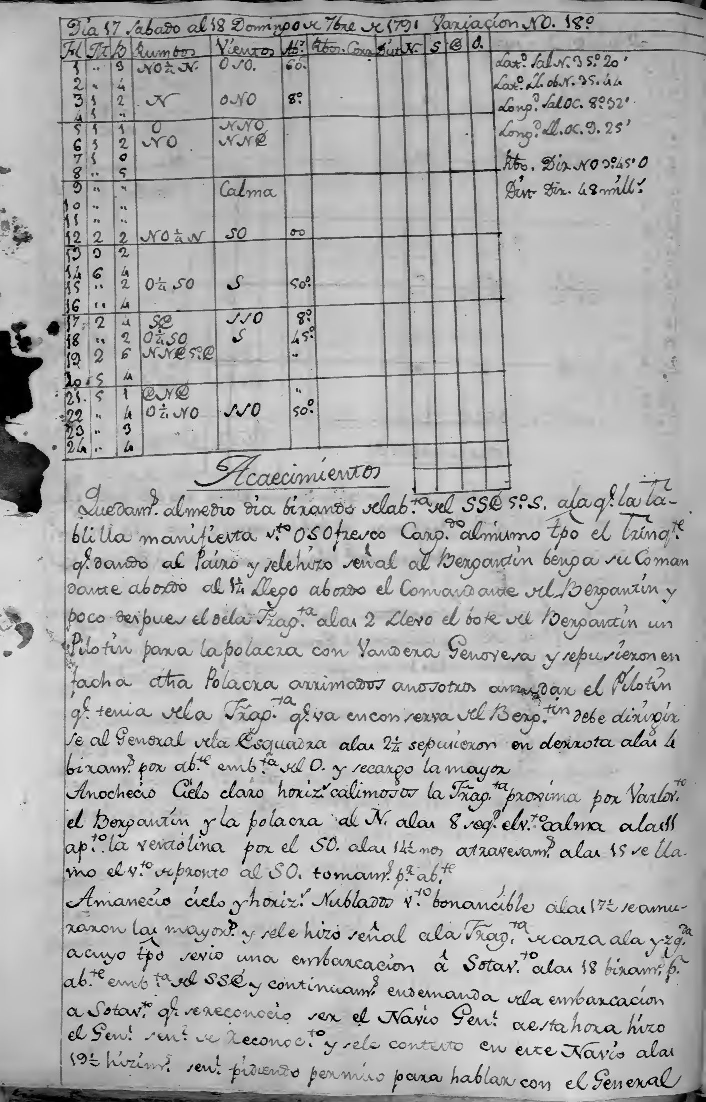
Quedamos al medio dia con trinq.te y Gavias estas en un rizo Govenando al Rbo. y V.to q.e expresa la Tabla mar llana ala 1 bizams. por ab.te y se vieron dos embarcacions. alas 3 se sondo en 48 brazas de agua su calidad F.

Anochecio cielo y horiz.s cargados de Neblina el v.to calma alas 7½ ap.to la ventolina p.r el SE muy calimosa y Governams. al OSO. alas 10 seg.do el v.to enteramte. calma alas 15 se cargo el trinq.te y estando llos. desde las 12¾ hasta las 16

Amanecio cielo con Zelaferia los horiz.s calimosos y con bastante Nebli.a v.to bonancible del SSO. mar llana alas 20 bizams. p.r ab.te emb.ta del ESE a esta hora se amuro el trinq.te y la mayor alas 22¼ se vieron el Berg.tin la Frag.ta y dos embarcacions. m.s p.r la proa y sele mando ala Frag.ta lede caza alas 22½ hizo sen.l la Frag.ta q.e la embacacion reconocida es sospechosa p.r su carga. o por su equipaxe o p.r q.e su derrota no concuerda con su documt.to y sele mando q.e la detuviese y se cargo la mayor

Al medio dia se Demarco Larache al SSO 5° S de la aguja Dist. 8 mills.

Dios nos guie



Dia 17 sabado al 18 Domingo de 7bre de 1791 Variacion NO. 18°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.s	Rbo. Corr.	Dist.	N.	S	E	O.
1	..	3	NO¼N.	OSO.	60.						
2	..	4									
3	1	2	N	ONO	8°						
4	1	..									
5	1	1	O	NNO							
6	1	2	NO	NNE							
7	1	0									
8	..	5									
9	..	..		Calma							
10	..	..									
11	..	..									
12	2	2	NO¼N	SO	oo						
13	3	2									
14	6	4									
15	..	2	O¼SO	S	50°						
16	..	4									
17	2	4	SE	SSO	8°						
18	..	2	O¼SO	S	45°						
19	2	6	NNE5°E		..						
20	5	4									
21.	5	1	ENE		..						
22	..	4	O¼NO	SSO	50°						
23	..	3									
24	..	4									

Lat.° sal N. 35° 20'
Lat.° Ll. ob N. 35. 44
Long.° sal OC. 8° 52'
Long.° Ll. OC. 9. 25'
Rbo. Dir. NO 3° 45' O
Dist. Dir. 48 mill.s

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia birando de lab.ta del SSE 5° S. a la q.e la tablilla manifiesta v.to OSO fresco Carg.do al mismo tpo el Tring.te q.e dando al Pairo y se le hizo señal al Bergantin benga su Comandante abordo al 1½ Llego abordo el Comandante del Bergantin y poco despues el de la Trag.ta a las 2 Llevo el bote del Bergantin un Pilotin para la polacra con Vandera Genovesa y se pusieron en facha dha Polacra arrimados a nosotros a mandar el Pilotin q.e tenia de la Trag.ta q.e va en conserva del Berg.tin debe dirigirse al General de la Esquadra a las 2½ se pusieron en derrota a las 4 biram.s por ab.te emb.ta del O. y se cargo la mayor
Anochecio Cielo claro horiz.e calimosos la Trag.ta proxima por Varlov.to el Bergantin y la polacra al N. a las 8 seg.e el v.to calma a las 11 ap.to la ventolina por el SO. a las 14½ nos atravesam.s a las 15 se llamo el v.to de pronto al SO. tomam.s p.r ab.te
Amanecio cielo y horiz.e Nublados v.to bonancible a las 17½ se amurraron las mayor.s y se le hizo señal a la Trag.ta de cazar a la y.zg.da a cuyo tpo se vio una embarcacion á Sotav.to a las 18 biram.s p.r ab.te emb.ta del SSE y continuam.s en demanda de la embarcacion a Sotav.to q.e se reconocio ser el Navio Gen.l a esta hora hizo el Gen.l señ.l de Reconoc.to y se le contesto en este Navio a las 19½ hizim.s señ.l pidiendo permiso para hablar con el General

el q. concedio y llegam.s a su voz manifestandole aver despacha-do en el dia de ayer al Bergantin Cazador co pliegos para su S.S.a y un Pingue Genoves detenido p.r sospecha y q.e m.te q. antes ayer sehavia reconocido un falucho q. traia pliegos y practicos para Su S.a q. dandonos al pairo como lo estaba el General y visto q. el Bergantin Pingue, y falucho venian á Ablar al General hizo señal al Cazador conduzca a su imediacion la embarca-cion interesada luego hizo q. nosotros mandaram.s el bote a su bor-do se executo a las 22 se administro el S.to Viatico a dos Enferm.s y Regreso el Sereni con pliegos a las 23 2/4 volvio el Gen.l á hacer se-ñal mand.em el bote a su bordo se executo mareando para apro-ximarnos q. estandolo nos volvim.s a poner en facha a cuya ho-ra hizo señal la Preciosa q. la embarcac.n reconocida no trae noticias de importancia q. viene del Baltico, y va a los Puertos de España en el Mediterraneo.

Al medio dia se demarco Cavo Espartel al S.70.° E de la aguja.

Dia. 18 al 19 de 7bre de 1791 Domingo al Lunes Variacion NO. 19.°													
H	M	B	Rumbos	Vientos	A	Rbo. Corr	Di	N	S	E	O		
1	"	6	NO¼N.	OSO	45.°								Lat.d Sal. N. 35.° 36
2	"	6											Lat.d obs. N. 35. 47
3	"	4											Long.d Sal. OC. 9. 25'
4	"	5											Long.d ll. OC. 8. 22'
5	"	3	N										Rbo. Dir. N. 86. 30.° E
6	"	2											Dist. Dir. 50 mill.s
7	1	4	E	SO	00								
8	"	3	NNO	OSO	40								
9	"	4											
10	"	3											
11	"	4											
12	"	3	ONO	SSO									
13	"	3											
14	"	3	NO¼N	SO¼O									
15	"	3											
16	"	3											
17	"	4											
18	"	5											
19	"	6											
20	"	3											
21	4	"	SSE5.°E	SO¼O	7.°								
22	3	5											
23	4	1											
24	4	3											
Quedam.s al medio dia con las 3 Gavias y la del medio						Acaecimient.s							

en facha mura a babor v.to OSO. un General y todos los Buq.s en la misma disposicion q. nosotros a las 5 llego abordo ntro Coman-dante y a las 6 el Bergantin Cazador y dixo q. La polacra

seguia su destino p.r lo q.e volvio el Pilotin abordo acuyo t.po

marcam.s para Tranq.r arm.s [illegible] buque

Anochecio, cielos, y horiz.s Nublados mar llana v.to calmoso el Gen.l y los demas buq.s en facha alas 7 nos pusimos en facha.

Amanecio del mismo modo cielo y hor.e aumados v.to frezq.to la tierra de Cabo Spartel al S.38°E dla aguja Dist. 5 á 6 Leg.s

una embarcacion al NO alas 10 marcam.s todos aimitacion del General bixando p.r redondo emb.ta del SSE reamuraron las mayor.s

Al medio dia se demarco Cavo Spartel al S.79E dla aguja

Dia. 19. al 20 de 8bre de 1791 Lun.s al Mart.s	Variacion NO. 20°											
H	M	B	Rbos.	Vientos	Ab.	Rbo Correg.°	Dist.	N	S	E	O.	
1	3	5	SE¼S.	SO¼S.	oo							
2	"	4½	SO	NO								Lat.d Sal. 35°.46' N
3	1	3										Dfa. est. 00. 1 N
4	1	"										
5	1	"										Lat.d est. 35.47 N
6	"	5										Lat.d obs. 35.47 N
7	5	"										
8	1	4										Dfa. obs 1' N
9	1	"										
10	"	5½										Dfa Dfa 00 00
11	1	2										
12	1	3½										Suma 71.34
13	1	1½										Par.o M.o 35.47'
14	"	6½										Long.d Sal. OC. 8°.59
15	"	6½										
16	1	1										Plano. OC. 6
17	1	2										Esf.co OC 7'
18	1	5½										
19	2	"	ONO.	SO	7°	O¼NO 1°.45'O	0,20	0,3	"	"	0,19	Long.d Ll. OC. 8.46
20	"	3	NNO	O.	"	NO¼N. 3°.45'O	0,4	0,4	"	"	0,2	
21	1	2	ONO.	SO.	¼	O¼NO, 1°.30'N	0,43	0,10	"	"	0,42	Rbo. Dir. O¼NO 5°O
22	2	"										
23	1	"										Dist. Dir. 6 mill.s
24	"	6	S¼SO	O¼NO	"	S.2°.30'O	0,9	"	0,9	"	00	
								17	0,9	00	63	
								.9			00	
								0,6			63	

Acaccimientos

9

Quedam.s al medio dia con las 6 principales emb.ta del SE¼S v.to SO¼S. el Gen.l y todos los dem.s buques unidos ala 1 hizo señal el Gen.l de division alos Buq.s ó Buq.s aquien sele adado instrucion particular hagan derrota para su destino ala 1½ bixam.s p.r ab.te y Governamos al SO p.r averse llamado el v.to al NO: calmoso alas 3½ hizo señal el Bergantin Cazador q.e la embarcacion reconocida notrae noticias de importancia, apoco rato se llamo al Bergantin Cazador aver si es el q.e hizo la señ.l dla embarcacion reconocida el q.e correspondio con la ynteligencia alas 5½ se hizo señal al Bergantin reunion alas 6 bixam.s p.r ab.te y alas 6½ se demarco lomas S.r Cavo Espartel al N.70°E dla aguja Dist. 55 millas.

Anochecio cielo claro en calma la Frag.ta y Bergantin inmediato el Genl. p.r la proa alarga Dist.a

Amanecio todo Nublado v.to fresq.to el Genl. p.r la popa alpairo la Frag.ta y Bergantin á Vanto v.to acorta Dist.a y 5 embarcaciones m.s ala bista p.r la popa yg.l m.te la tierra muy Calimosa alas 15 se Demarco Cabo Spartel al S.70.°E. dla agusa Dist.a 18 millas alas 18½ se puso todo el horiz.e del S.e exagg.te amal Cariz se aferro la sobre mesana alas 19 rombio en aguaceros v.to fresq.to del SO. p.r lo q.l arriam.s un poco las Gav.s y se metio el sereni dentro y seg.do en calma el v.to alas 20 con el v.to NE tiram.s p.r Redondo emb.ta del SO. alas 23 se llamo el v.to al O. y Govername.s al S¼SO.

Dia 20. al 21 de 8bre de 179? Martes al Miercoles Variacion NO. 20.°												
H	M	B	Rbos.	Vientos	Ab.s	Rbos. Corre	Dist	N	S	E	O	
1	1	..	NE.	O.	oo							
2	..	6½										Lat.d sal N. 35° 38'
3	..	..										Ha. err. S. 7
4	..	..	sin Gov.o	calma								
5	..	..										Lat.d ll N 35°.31' err
6	3	..	S.	NO	oo							
7	2	1	..	NNO.	oo	SSO. 2°.25'S	0.21	..	0.20	..	0.7	Lat.d obs. No. ???
8	..	..		calma								
9	..	4	SO. 8°. S	SE¼S	8°	SSO. 2°.30'O	0.51	..	0.46	..	0.21	Suma. 71. 09
10	..	6½										Pa.o m.o 35, 34½
11	1	4½										
12	2	..										
13	1	5	O¼SO	S¼SO.	13°	OSO. 2°.10'O	0,63	..	0.21	..	0,60	Long.d sal OC. 8°.43'
14	2	..½										Plano. OC 29'
15	2	4										Esf.co OC. 36'
16	3	1	O.	SSO.	..	O. 3°. S	0.31	..	0.5	..	0.31	
17	3	5	OSO.	S¼SE	17°	OSO. 3°. S.	0.66	..	0.20	..	0.60	Long.d ll. OC. 9.19
18	2	6										
19	2	..	SO¼O.	NE	¼	SO¼O. 2°.30'O	0.20	..	0.10	..	0,17	
20	1	..	O¼SO.	capa	60°	ONO. 6°.33'N	0.28	0.14	..	..	0.26	Rbo. Dir.o = O¼SO. 1°.48' S
21	1	6½										Dist.a Dir.a = 30 millas
22	2	6	ONO.5°N	SO.	28°	NO¼O. 3°.45'N	0.85	0.50	..	..	0.70	
23	2	6½										
24	2	5½										
								64	131	oo	292	
									0.64		oo	
									6.7		292	

Acaecimientos

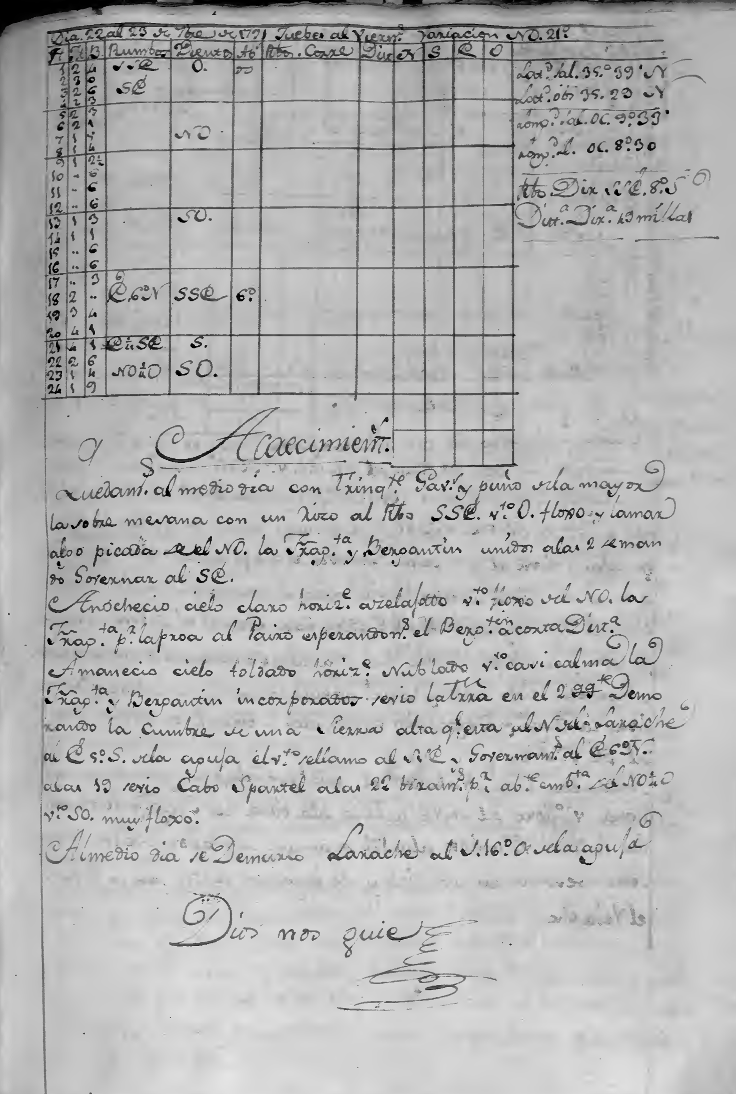
Quedam.s al medio dia con las Gav.s y trinq.e al Rbo. del SSE v.to O. bonancible mar llana, la Frag.ta y Bergantin unidos el Navio Genl. y un Bergantin p.r la popa alas 5 entro la ventolina p.r el NO. y Govername.s al S. alas 5½ se tomaron dos Rizos al Velacho alas 6 se Demarco Cabo Spartel al E. dla agusa Dist.a 24 millas Anochecio cielo y horiz.e aumados y achiraicados el v.to enteram.te calma mar llana

la Frag.ta y Bergantin y el Navio Gen.l ala bista alas 7½ se car
go el Tringq.te p.r aver calmado el V.to alas 8 apunto la verrio lina
p.r el SSE y nos pusim.s avenir el V.to alas 15 se harrio la Savia
desde las 12 hasta las 16 se alleverado Relanpagueando p.r el 4.o q.te con
alguna Agua todo cerrado y oscuro alas 16½ se arriaron las Gav.s
por estar todo aturbonado y Llov.do
Amanecio en estos mismos termin.s V.to S¼SE frescachon mar
un poco picada del la Frag.ta y Bergantin à Sotav.to alas 18
se metio el Velacho dentro y se amuro el Tringq.te alas 19 se me
tio la Savia y nos q.damos ala Cappa con el Tringq.te y mesa
na siendo la mayor orzada al OSO. y la arrivada al O. alas
21 se amuro la mayor y nos pusimos en Vela siniendo el V.to SO.

Dia 21 al 22 de	9bre de 1791	Miercoles al Jueves	Variacion NO. 21°								
H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbo. Correg.do	Dist.a	N	S	E	O.	
1	3	1	NO¼O.	SO.	19°	NO¼ 8.22 O.	0,67	0,35	..	..	0,57	Lat.d est. N. 35.31'
2	3	4				NO¼N. 19.15 N	0,66	0,56	..	..	0,36	Dfa. est. N. 08
3	3	3	NNO. 8°O	O¼SO.	..							
4	3	1										Lat.d est. N. 35.39
5	2	5	NO. 22 O	SO¼O.	..	NO. 42 O.	0,90	0,59		..	0,68	Lat.d obs. N. 35.40
6	2	..½										
7	2	..½										Dfa. obs. N. 00.09'
8	1	6½										Dfa Ya N. 1'
9	1	4½	NO. 6°N	OSO.	25°	NO. 30 N	0,68	0,56	..	..	0,39	
10	1	5										Suma 71° 11
11	1	6½										
12	1	4										Lat.d M.o 35. 35½
13	2	..½	NNO.	O	..	NNO. 4°N	0,74	0,32	..	..	0,35	Long.d Sal. oc. 2.19'
14	1	5										
15	..	5	SSO.	O¼NO.	..	SSO. 4°O	0,16	..	0,14	..	0,7	Plano oc. 12'
16	..	6										
17	1	3½	SO. 5°S	ONO.	..	SSE. E	0,14	..	0,14	0,2	..	Ej.do oc. 14'
18	2	..½	S.	..	00	SE. 2.30 S	0,64	..	0,60	0,23		
19	2	2										Long.d R. oc. 2.33'
20	2	..										
21	2	..	SSE	..	..	SE. 1°30 S	0,100	..	0,73	0,68		Rbo. Dir.o NO¼O
22	2	4										Dist.a Dir.a 13 millas
23	2	4½										
24	2	6½										
								238	161	93	218	
								161			93	
								.77			125	

Acaecimientos

Quedam.s al mediodia con las 3 mayor.s al Rbo. NO¼O v.to SO. fresq.to
Anochecio cielo y horiz.e con Zelaferia oscura v.to SO. fresq.to la mar
picada del la Frag.ta y Bergantin aresular Dist.a alas 14 viram.
por Redondo emb.ta al SSO. v.to O¼NO. alas 16½ se largaron las Gav.s
en un Riso alas 17½ nos pusimos al S.
Amanecio Cielo con Zelaferia clara y los horiz. oscura v.to ONO.
mar picada del SO. la Frag.ta y Bergantin p.r la popa alas 19 se
harrio la Savia p.r averse Rifado ala 19½ se largo el Rizo al Ve
lacho alas 20 Governamos al SSE alas 21 se cargo la Savia sin Rizo



Dia 22 al 23 de Ybre de 1771 Juebes al Viern.s Variacion NO. 21°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.o	Rbo. Corre	Dist.a	N	S	E	O
1	2	4	NE	O.	oo						
2	3	0									
3	2	6	SE								
4	2	3									
5	2	3									
6	2	1									
7	1	7		NO.							
8	1	4									
9	1	2½									
10	..	6									
11	..	6									
12	..	6									
13	1	3		SO.							
14	1	1									
15	..	6									
16	..	6									
17	..	3									
18	2	..	E6°N	SSE	6°						
19	3	4									
20	4	1									
21	4	1	E¼SE	S.							
22	2	6									
23	1	4	NO¼O	SO.							
24	1	9									

Lat.d est. 35.° 39' N
Lat.d obs 35. 20 N
Long.d est. oc. 9.° 33'
Long.d l. oc. 8.° 30
Rbo Dir. NE. 8.° 5
Dist.a Dir.a 13 millas

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con Trinq.te Gav.a y puño de la mayor la sobre mesana con un Viro al Rbo SSE. v.to O. floxo, y amar alo o picado del NO. la Frag.ta y Bergantin unidos alas 2 seman do Governar al SE.

Anochecio cielo claro horiz.e arrelajado v.to floxo del NO. la Frag.ta p.r la proa al Paíro esperandonos el Berg.tin a corta Dist.a

Amanecio cielo toldado horiz.e Nublado v.to casi calma la Frag.ta y Bergantin incorporados se vio la tierra en el 2 q.te Demorando la cumbre de una Sierra alta q.e esta p.l N de Laraiche al E 5°S. de la aguja el v.to se llamo al NE. Governam.s al E6°N. alas 13 se vio Cabo Spartel alas 22 biram.s p.a ab.te amb.ta del NO¼O v.to SO. muy floxo.

Al medio dia se Demarco Laraiche al S. 16° O de la aguja

Dios nos guie

Dia 23 al 24 de 7bre de 1791 Viern.s al Sabado Variacion NO. 21°.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos Corr.	Dist.	N.	S.	E.	O.
1	1	3	NO 7°O	SO ¼ O	6°						
2	2	4	SO. 5° S	ONO							
3	2	5½	OSO								
4	..	5									
5	1	6									
6	2	..									
7	1	5	ONO.	N	8°	S. 83°30' O.	0.203	..	0.24	..	0,202
8	2	5									
9	3	2½									
10	2	6½									
11	2	6½									
12	2	..½									
13	2	2									
14	2	1									
15	2	1½	SE.	NE	00	ESE 1°30' S.	0.140	..	0.58	0.128	..
16	2	2½									
17	2	..									
18	1	4									
19	1	3½									
20	1	2½									
21	1	4									
22	1	3									
23	..	..		calma							
24	..	5½	ENE	SE	6°	NE 4°30' N	0.7	0.5	..	0.4	
								0,5	0.82	132	0.202
									0, 5		0.192
									7,7		7.0

Lat.d de L. N. 35° 24'
Dif.a est. S. 8
Lat. est. N. 35, 16
Lat. obs. N. 35, 16½
Dif.a obs. S. 8'
Dif.a Dif.a 00. 00
Suma. 70° 40'
Par.lo m.o 35.20
Long.d Salida OC. 8° 38'
Plano. OC. 7'
Ef.co OC. 8
Long.d Ll.a OC. 8. 46'
Rbo. Dir.o SO. 3° 00' S.
Dist.a Dir.a 11 millas

Acaecimientos

9 8

Quedamos al medio dia con las 3 mayores Gav.s y el Trinq.te la sobre mesana en un Rizo al Rbo. del NO. 3° O. v.to SO ¼ O. fresq.to mar llana la Frag.ta y Bergantin á Barlov.to a Regular Dist.a ala 1 bizarri.s p.r ab.te emb.ta del SO, 5° S. v.to ONO. y se amuro la mayor y alas 4½ se cargo por alas 5 vino el bote dela Preciosa el q.e apoco rato se fue alas 6 se le tomo un Rizo acada Gavia acuya hora se Demarco Cara che al S. 10° E. y Arrile al E. 2° N. Cabo Espartel al N. 60° E. dela apu la todo. y se aferro la sobre mesana alas 6½ se mando Governar al ONO. Anochecio cielo claro y horiz.e arrelajado marejada del NO. v.to bonan cible la Frag.ta y Bergantin unidos alas 14 bizarri.s por Redondo e mo.ta del SE v.to NE.

Amanecio Cielo Nublado el horiz.e con relajeria gruesa mar llana v.to floxo del NNE la Tierra ala bista la Frag.ta y Bergan tin á Barlov.to unidos alas 17½ se amuro la mayor y se largo la sobre mesana en un Rizo y sele largaron el q.e tenian la Gavia, el Velacho

Dia 24 al 25 de Sepbre de 1791. Sabado al Domingo. Variacion NO. 21°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbos. Corre.	Dist	N.	S.	E	O
1	1	..	E.	SSE.	5°						
2	1	2	ESE.5°E	SSO.	..						
3	1	1½									
4	..	6½									
5	..	5½		calma							
6	..	..									
7	..	3	OSO.	NO	6°	SO. 4°30' S	0,9	..	0,7	..	0,6
8	..	3									
9	..	5	SO¼S.	O¼NO.	..	S. 6°45' O.	0,16	..	0,16	..	0,2
10	..	6									
11	..	5	S¼SE.	SO¼O.	..	SE.6°45' S.	0,7	..	0,5	0,4	...
12	1	2	ONO.5°N.	SO.	..	O¼NO.5°15'N	0,13	0,3	..	..	0,13
13	2	2½	ONO.	..	a.9	NO.5°15' O.	0,37	0,18	..	..	0,35
14	2	1½									
15	2	2									
16	2	6									
17	5	1½	NO.5°N.	OSO.	..	NO.7° O.	0,121	0,74	..	..	0,96
18	6	6½									
19	3	1	NNE.5°N.	NO¼O.	0,8	N. 4°30' E.	0,82	0,6	..	0,82	..
20	2	5									
21	2	2									
22	1	½	SSE.	..	oo.	SE 1°30' S	0,57	..	0,42	0,39	..
23	2	2									
24	2	3									
								10,1	70	125	212
								70			125
								3,1			8,7

Latd. lal N. 35.16'
Dfa. est N. 3'
Latd. ll N. 35.19
Latd. obs N. 35.26
Dfa. obs N. 00.10'
Dfa. Dfa. 00 7'
Suma 70.42'
Latd. m. 35.21'
Longd. lal. oc. 8.46'
Plano. OC. 9'
Dfco. Esf. oc. 11
Longd. ll. OC. 8.57'
Rbo. Dir. 72°10' 4° 4t
Dist. Dir. 9 millas
Rbo. Corr. NO.5°10' N.
Dist. Corr. 13 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con trinqte. y Gavs. al Rbo. y Vto. q. expresa la tabla. alas 2 se vio Laxache al E.S.5°E dela agusa y Govername. adho Rbo. alas 5 se qdo en calma el Vto. aesta hora se aferro la sobre mesana y sele tomo un rizo acada Gavia alas 6 se Demarco Laxache al S. 66°E dela agusa Dist. 4 a 5 mill. a cuya hora se cargo el trinqte. alas 6½ bixams. pr. redondo emba. del O. Anochecio Cielo con Zelaseria suelta los horizs. aturbonados Vto. calmoso la mar llana la Frag.ta y Bergn. unidos alas 10 se sondo en 100 brazs. de Agua su calidad L. S. alas 11 bixams. pr. redondo emba. del ONO.5°N. Vto. SO floxo. alas 14 se aturbono el horiz.e con algunos chubascos floxos alas 15 se aferro el Velacho se amuro el trinqte. y se harrio la Gavia.
Amanecio cielo con Zelaseria y los horizs. con esta oscura el Vto. bonancible por el SO. la mar picada del alas 18 se hiso la Gavia abiendo bonanza el Vto. alas 19 se largo el Velacho alas 19 se vio una embarcacion al S. alas 21 sele hizo senl. ala Fragta. venga alavoz y nos pusims. al NE alas 23 se vio otra embarcacion al O. y sele hizo señal ala Preciosa de asimismo cara acuya hora se vio la tierra en el 2° qdte.

Dia 25 al 26 7bre 1791 Domingo al Lunes Variacion NO. 21°13'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corr.	Dist.	N	S	E	O
1	1	2	SSE	ONO.	oo						
2	1	..									
3	1	2									
4	2	.. ½									
5	2	4									
6	2	4									
7	1	..	O. 5° S.	NNO.							
8	..	5½									
9	..	..		Calma							
10	..	..									
11	..	..									
12	..	..									
13	..	..									
14	..	..									
15	..	..									
16	..	..									
17	..	4	NE¼S.	N.	oo						
18	1	..	NE 5° E.								
19	2	..		SSE							
20	..	3	E. 5° S.	S¼SE	5°						
21	..	..									
22	..	..									
23	..	..									
24	..	..									

Lat.d sal. N. 35°26'
Lat.d obs. N. 35.13
Long.d sal. Oc. 8°57'
Long.d D. Oc. 8.40'
Rbo. Dir.o SE 2° E
Dist.a Dir.a 13 millas

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con trinq.te Gav.a y Velacho estas en un rizo al Rbo. del SSE v.to ONO. flojito marejadilla del NO. la Frag.ta y Bergantin unidos; pero la Frag.ta sig.do la caza ala 1½ se largo un rizo ala sobre mesana alas 5½ se cargo el trinq.te y sobre mesana y ceñim.s el v.to p.r estriron con solo las 2 Gav.s al Rbo. del O. 5° S. estando de tierra como 3 á 4 Leg.s esta muy calimosa.
Anochecio el cielo claro horiz.s con Celajeria y la tierra calimosa v.to floxo del NNO marejada del SO. el Bergantin inmediato y la Frag.ta y la embarcacion q.e dacaza sin verse alas 8 se q.do el v.to enteram.te calma alas 17½ con ventolina muy floxa del N. nos pusim.s al SE¼S. y se mareo el trinq.te
Amanecio cielo y horiz.s arelados el v.to floxo el Bergantin inmediato y la tierra en la misma disposicion q.e anochecio al amanecer se largaron los riz.s alas Gav.s y se caso la sobre mesana alas 18½ se llamo la ventolina al SSE y tomam.s alas 19¾ la vuelta del E. y se vieron dos embarcacion.s en el 4 q.te alas 20 se vio Larache al S. 76° E dela aguja alas 21 se q.do el v.to calma al medio dia se Demarco Larache al S. 74° E dela aguja.

Dia. 26 al. 27 de Fbre de 1791 Lun. al Martes Variacion NO. 21°

H	M	B	Rbo. S.	Vientos	Ab	Rbo. Corr	Di	N	S	E	O
1	2	1	E¼NE	N.	00						
2	3	..	ENE5°E								
3	5	..									
4	2	..	O¼NO.	N¼NO	15°						
5	2	6	O.	NNO.	8°						
6	..	4	O. 5° S.	..	50°						
7	..	3									
8	..	4									
9	..	2	O. 3° N.	N.	5°						
10	1	.. ½									
11	..	6									
12	..	5									
13	..	..	Sin Gobi.°	calma							
14	..	..									
15	..	..									
16	..	..									
17	..	..									
18	1	1	ENE	NE.	8°						
19	1	2½									
20	1	3½									
21	2	2									
22	..	5	N.								
23	..	1	NO. 5° O								
24	..	..									

Rbo
Lat.° Sal N. 35° 33'
Lat.° Ll N. 35. 16 p. mar.°
Long.° Sal. OC. 8° 40'
Long.° Ll. OC. 8, 36
Rbo. Dir.ta NE.
Dist.a Dir.a 4 millas

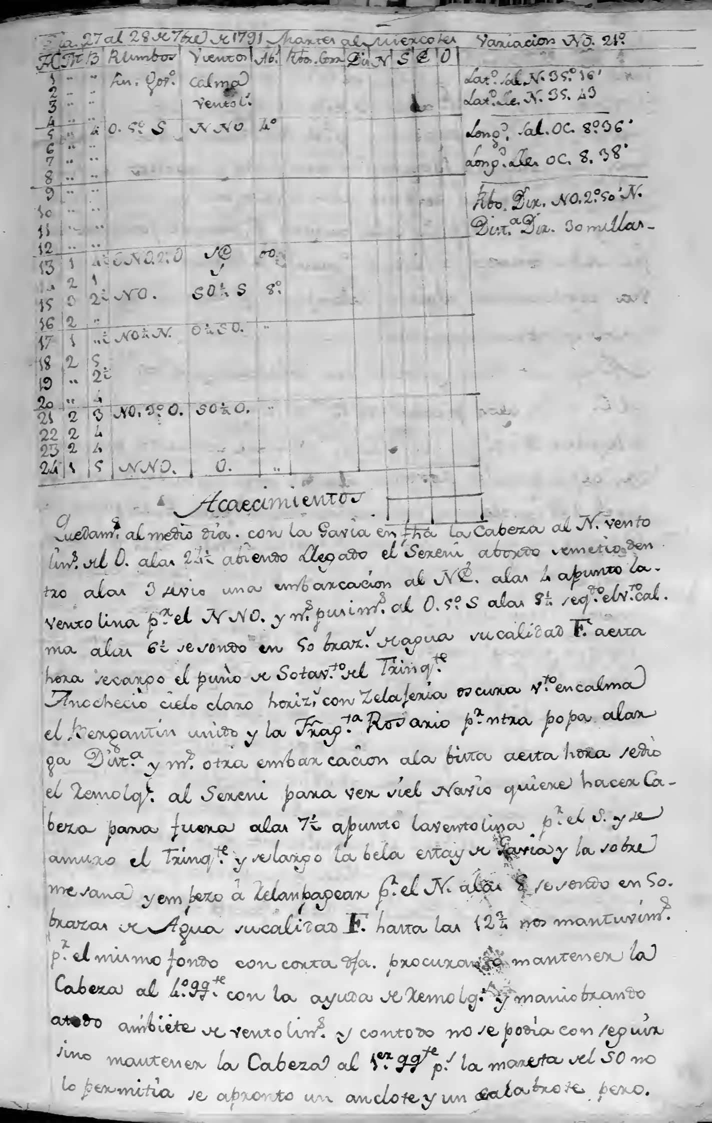
Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con trinq.te y Gavia al Rbo. y V.to q.e expre sa la tabla mar llana el Bergantin p.r la popa à regu- lar Dist.a y una Embarcacion al N. alas 3½ diam.s la Frag.ta Marroquina bien clara y estaban embergando Trinq.te y Velacho aesta hora tiram.s p.r redondo emb.ta del O¼NO. y se vieron dos embarcacion.s en el 4 Q.te y otra Frag.ta alas 4 hizim.s señal de Reconocim.to ala Frag.ta alas 5 llegò ala voz y dixo ser el Rosario q.e trae Dietas y Rancho p.a ntro Coman- dante y Asimismo el Martelero de Gavia q.e nos faltaba y nos pusim.s en facha y sele dixo al Bergantin vaya à re conocer un Buq.e q.e se vé à barlov.to alas 6 se Demarcò Larache al S. 32° E dela aguja Dist.a 6. à 7 millas aesta ho- ra se largo el bote dela Frag.ta Rosario alas 6 metim.s den tro el Martelero reeplazo del q.e nos faltaba

Anochecio cielo claro horiz.e arrelajado alas 8½ se sondo en 75 braz.s de Agua su fondo L. alas 8¾ n.s pusim.s en Vela alas 9 se fue la Lancha dela Rosario q.e n.s traxo el Martelero alas 11 se sondo en 75 braz.s de Agua sucalidad L.

Amanecio Cielos y horiz.te Nublados mar llana en calma la Frag.ta y Bergantin unidos y la Tierra ala vista alas 17½ entro la vento lina p.r el SE y m.s purim.e al ENE alas 18 se Demarco la rache al S. 73.° E dela aguja alas 19 llego el bote dela Rosario con viveres para el Ganado y se empezo la faena deaoros tar el Mastelero Rendido para embiarlo ala Frag.ta y alas 19½ selo llevaron alas 20 se vieron 3 embarcaciones una p.r Sotav.to y 2 p.r la popa alas 21 se echo el Sereni al agua y fue di abordo dela Rosario alas 21½ viram.s p.r Redondo emb.ta del N. para aproximarn.s ala Rosario alas 22 llego abordo el bote dela Rosario con el Mastelero dela Frag.ta Preciosa y Ganados de Dietas apoco rato llego abordo ntro Sereni con dos oficiales uno dela Rosario y el ntro. alas 22½ virzam.s al NO. 5.° N. y selargo el bote dedha. Frag.ta Rosario y el Sereni ntro alas 23¼ sellamo el v.to al ONO. freq.te y m.s purim.e al N. alas 23½ empezo allover y serrerro todo el horiz.e de Zelajeria oscura del 4.° q.te alas 23¾ llego abordo el bote ntro y se me tio el Mastelero dentro y selehizo sen.l ala Frag.ta q.e llegue alavoz, apoco rato seg.n acorte de Vela aerta hora selargo el Sereni con los enfermos poco Antes se amuro el Trinq.te

Al medio dia se Demarco Larache al S. 17.° E dela agu-ja Dist.a 6 millas Cabo Espartel al NE ¼ E latierra dela aguja



Dia 27 al 28 de 7bre de 1791 Martes al Miercoles — Variacion NO. 21°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corr.	Dia.	N	S	E	O
1	..	..	Fin. Gor.°	calma							
2	..	..									
3	..	..		ventoli.							
4	..	..									
5	..	4	O. 5° S	NNO	4°						
6	..	..									
7	..	..									
8	..	..									
9	..	..									
10	..	..									
11	..	..									
12	..	..									
13	1	4½	ONO. 2°. O	NE	00						
14	2	1		y							
15	0	2½	NO.	SO¼S	8°						
16	2	..									
17	1	..½	NO¼N.	O¼SO.	..						
18	2	5									
19	..	2½									
20	..	4									
21	2	3	NO. 5° O.	SO¼O.	..						
22	2	4									
23	2	4									
24	1	5	NNO.	O.	..						

Lat.° Sal. N. 35° 16'
Lat.° Le. N. 35. 43

Long.° Sal. OC. 8° 36'
Long.° Le. OC. 8. 38'

Rbo. Dir. NO. 2° 50' N.
Dist.a Dir. 30 millas.

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia. con la Gavia en Fha. la Cabeza al N. vento lin.s del O. alas 2½ abiendo llegado el Sereni abordo remetio den tro alas 3 se vio una embarcacion al NE. alas 4 apunto la ventolina p.r el NNO. y m.s pusim.s al O. 5° S alas 8½ seg.do el v.to cal. ma alas 6½ se sondo en 50 braz.s de agua su calidad F. aesta hora se cargo el puño de Sotav.to del Tring.te

Anochecio cielo claro horiz.e con zelajeria oscura v.to en calma el Bergantin unido y la Frag.ta Rosario p.r ntra popa alas 9 a Dist.a y m.s otra embarcacion ala bista aesta hora se dio el Remolq.e al Sereni para ver si el Navio quiere hacer Cabeza para fuera alas 7½ apunto la ventolina p.r el S. y se amuro el Tring.te y se largo la bela estay de Gavia y la sobre mesana y empezo á relampagear p.r el N. alas 8 se sondo en 50 brazas de Agua su calidad F. hasta las 12¾ nos mantuvim.s p.r el mismo fondo con corta dif.a procurando mantener la Cabeza al 4.° qq.te con la ayuda de Remolq.e y maniobrando atodo ambiete de ventolin.s y contodo no se podia conseguir sino mantener la Cabeza al 1.er qq.te p.s la mareta del SO no lo permitia se apronto un anclote y un calabrote. pero.

ala hora dha. dlas 12½ entablo p.ª el SE y selargo el estay de Gavia y las 3 Gavias la proa al ONO. comenzamos a salir ab.te y sereno el Remolq.e a las 13 desde las 8 hasta esta hora sea mantenido Relampageando p.r el 1.er q.te a las 13¼ se fue la resta tiva Lancha del Bergantin asu bordo y nosotros metimos ntrô sereni dentro despues dlas 14 se aferro la sobre mesana y secargo el puño dla mayor p.ª aberse formado un pie de turbonada a Barlov.to a las 15 se harrio un poco la Gavia continuaron algunos Relampagos y Cayeron algunos chubascos de agua menuda

Amanecio cielo y horiz.e con Relaseria y Llos.gos v.to frerq.to del O. mar alos picada del B.to el Bergantin por la popa a regular Dist.a y una Frag.ta q.e viene de vuelta encontrada al parecer la Rosario a las 18 se vio una embarcacion en el 2.º q.te y sele hizo señ.l a dha. Frag.ta pase p.ª la popa del General y apoco rato de q.e fuerze de Vela a las 18½ nos pusimos en fha. mura abarlov. para esperar llegue a la voz hasta esta hora se vio una embarcacion al parecer un Bergantin y la q.e antes se vio en el 4.º q.te se reconocio ser el Navio Gen.l a las 20 llego a la voz la Frag.ta Rosario y sele Dixo embie antrô bordo un hombre de este Navio q.e esta en ese bordo o al Navio Gen.l ô â Cadiz y mareamos. A las 20½ se Demarco Larache al SE¼S dla aguja Dist.a como 5 Leg.s abisaron del Tope dos embarcaciones q.e se veian al O. a las 21 hizo señ.l el Gen.l q.e pasemos a la voz p.ª la popa sele contesto y se comenzo a forzar de Vela a las 23½ nos pusimos en fha.

Al medio dia se Demarco Cabo Spartel al E¼SE dla aguja.

Dia 28 al 29 de 8bre de 179[illegible] Miercoles al Jueves												Variacion NO. 21°
H	M	¼	Rumbos	Vientos	Ab	Rbo. Corre	Di	N	S	E	O	
1	1	4	NNO.	O.	8°							Lat. est. N. 35°.23'
2	-	4½	S¼SO.	..	..							
3	-	5½										Lat. obs. N. 35°.26'
4	..	..										
5	..	..	Sin Gov.o	calma								Long. est. OC. 8°.38'
6	-	..										
7	2	-	S.5°O.	O¼SO	10°							Long. ll. OC. 8°.55'
8	2	2										
9	2	5½										
10	2	5½										Rbo. Dir. SO. 3°.S
11	2	2½										
12	2	2	SE.5°E.	SSO.	8°							Dist.a Dir. 22 millas
13	1	2	NE.5°E.	SO.								
14	1	3½										
15	2	2	SO.5°O.	SSE.								
16	2	..										
17	2	..½	O¼SO.	S¼SO.								
18	2	4	E.5°S.	S¼SE								
19	3	5										
20	1	1	O¼SO.	S¼SO.								
21	2	3										
22	2	5										
23	2	..	SE¼E	..	7°							
24	2	3										

Acaecimientos

Seguim.s al medio dia con Trinq.te y Gavias estar en un rizo al Rbo. y V.to q.e expresa la Tabla el Gen.l la Frag.ta Rosario y el Bergantin Cazador unidos ala Serrando abarloz del Gen.l nos q.dam.s en f.ra. ala 1½ viram.s por redondo emb.ta de S¼SO. se metio el Velacho para Componerle una Rifadura alas 3 seg.do el v.to calma. Alas 6 se Demarco Cabo Espartel al S.74°E. Anochecio cielo claro horizonte con Celajeria armados y p.r el 2.do q.te aturbonado v.to flojo mar gruesa del NO. el Gen.l al N. la Frag.ta Rosario en Demarcacion de Cadiz y el Bergantin al SO. alas 6¼ viram.s p.r ab.te emb.ta del S.5°O. se aferro la sobremesana alas 11¼ se escaceo el v.to al SSO. y q.dam.s con proa al SE.5°E. alas 12 se vio una embarcacion q.e sigue ab.ta en contrada alas 13 se llamo el v.to al S. y tomam.s p.r ab.te y se cargo el Trinq.te alas 17 viram.s p.r redondo emb.ta del E.5°S. v.to S¼SE.

Amanecio todo cerrado y llov.do v.to fresco el Bergantin immediat.o alas 19 se vio la costa a Barlov.to alas 21 se vio una Embarcacion. Al medio dia se Demarco Larache al SE¼S de la aguja.

Dia 22 al 23 de 7bre de 1791 Ytebe[?] de Varn.s Variacion N.O. 21°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corregido	Dist.	N	S	E	O		
1	1	5½	SE 5° S.	SO¼S.	6°							Lat. Sal. N. 35. 40	
2	..	4½	NO¼O.	SO¼O.								Dif.a de N.	1
3	..	..	Sin Gov.o	calma									
4	..	..											
5	..	..										Lat. est. N. 35. 18	
6	..												
7	..	3	N. 5° O.	O.	..	NNO. 2°30'	0. 8	0. 7	..	..	0.3	Lat. ob. N. 35. 27	
8	..	3											
9	..	5	NO. 7° N.	OSO.	..	NO. 8° O.	0.60	0.36	..	..	0.48	Dif. de ob. N.	8'
10	1	3½										Ha. Ha. S.	
11	1	5											
12	2	..										Lonjª. 70° 46'	
13	1	3½		ventol.a fl.		NO¼N. 4° 50'	0.14	0.11	..	..	0. 9	Maxima 35° 5'	
14	..	6½	NNO	ya del [illegible]									
15	..	..										Long. Al. oc. 8° 38'	
16	..	..											
17	..	..										Dif.a de C.	4'
18	..	..											
19	3	..	O¼SO.	S¼SO.	7°	OSO. 2°45' S	0.31	..	0.39	..	0.82	[illegible]	16
20	3	1											
21	3	..										Long. Ll. oc.	8. 54
22	2	5½	O. 5° S	NNO.	..	SO. 12° O.	0.24	0.10	0.13	..	0.20		
23	1	4	SE.	N.	0	ESE. 1°30' S	0.29	..	0.12	0.27	..		
24	1	2										Rbo. Dir.	7° 15. S
								0.54	0.64	0.27	1.62	Dist. Dir.	13 millas
									0.54		0.27	Rbo. Corr.	NO¼N. 3°
									0.10		13.5	Dist. Corr.	16 millas

Acaecimientos

A las 9 quedaron al medio con las velas mayores las gav.s el Velacho est. un rizo al Rbo. y V.to (flojo) q.e expresa la tabla, el Bergantin por el aleta se estuvo a regular Dist.a a la vieron 3 embarcacion.s a la 1.a bi[?]ram.s p.a ab.te emb.ta del NO¼O. a las 3 se largo el rizo al Velacho a las 3½ se cargo el Paño de la mayor y el de la Gavia para componer de una rifadura la q.e estando lista se caso con un rizo y dos al Velacho se largo el otro a la Gavia, y [illegible] estando la ventolina p.r el NSO. seguimos emb.ta de ONO.

A las 6 se demarco la Atalaya[?] al S. 18° E de la q.e dista 9 millas anocheció Cielo y horizonte con celajería oscura mar llana la ventolina casi calma por el O. el Berg.n a este Rbo. unido, 4 em barcaciones en el 1.er q.te haviendo sondado en 75 brazas de Agua.

Amaneció cielo Nublado y horiz.e claro mar llana en calma el Bergantin unido 5 embarcaciones en el 1.er q.te y la otra en el 2.o y 1.o q.te a las 18 se demarco Cabo Spartel al E de la q.e dista a las 29 [illegible] Distancia a cuyo tpo. entro la ventolina p.r el SSO. bonancible y quedamos con proa al O¼SO. a las 21 se mando virar p.a ab.te ver executando se llamo el V.to al N. y quedamos con proa al O5°S. a cambio de la amura a las 22 se hizo señ.l de reconocim.to a los que [illegible] abitado

Dia. 30 de Sbre. al 1 de Oct.e de 1791 Viern.s al Sabado Variacion NO. 21°.

H.	M.	½	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corr.	Dis.	N.	S.	E.	O.
1	2	1	SE.	NO.	00						
2	2	..									
3	3	1									
4	2	5									
5	3	..½	6								
6	..	6½	SO.5°O.	NO¼O	8°.	SSO.1°30'S	0.27	..	0.25	..	0.10
7	..	3½									
8	..	5½									
9	..	5½									
10	..	5½	S¼SO.	O¼SO.	15°.	SSE 15°E	0.7	..	0.7	0.3	..
11	..	5½									
12	..	4½	NNO.5°N	vent.a 3.a gg	..	NNO 5°O.	0.6	0.5	..	..	0.3
13	..	..									
14	..	..									
15	1	1	NNO.	NE	00	NO.1°30'N	0.28	0.20	..	..	0.20
16	1	5									
17	3	..	ONO.	..	..	O.1°30'N	0.63	0.3	..	..	0.63
18	3	2½									
19	3	2½	O¼SO.	..	..	SO¼O.2°15'O	0.78	..	0.66	..	0.118
20	3	1½									
21	2	..½									
22	1	5½									
23	1	5½									
24	1	..½									
								0.28	0.98	0.3	0.214
									0.28		0.3
									70		211

Lat.d Sal. N. 35°.17
Dif.a est. S. 7'
Lat.d est. N. 35. 10
Lat.d obs. N. 35. 17
Dif.a obs. 00 00
Dif.a Dif.a S. 7'
Suma. 70. 34
Par.l m.o 35. 17
Long.d Sal. Oc. 8°.38'
Plano. Oc. 27'
Esf.co Oc. 27
Long.d lle. Oc. 9.05
Rbo. Dir.o 71°.15' S.er 4a. Q.te
Dist.a Dir.a 22 millas
Rbo. Corr.do O.
Dist.a Dir.a 21 millas

Acaecimientos

Quedamos al medio con Trinq.te y las 2 Gav.s y el Velacho con dos Riz.s y la Gavia en uno al Rbo. SE v.to NO. mar picada del SO. alas 3½ se cargo el Trinq.te y serio Larache y se le hizo sen.l auna embarcacion abistada de Reconocim.to la q.e contesto ser la Preciosa y nos pusim.s en f.ha aesperarla alas alas 4¼ se mando Gover nar al S. alas 6 se Demarco Larache al SSE de la aguja Dist.a 2 á 2½ Leg.s aesta hora llego la Frag.ta Preciosa ala voz y se le dixo embie su bote abordo alo q.e respondio venoria al istante q.e traia una Carta para el Comandante de este buq.e apoco rato embio el bote con un oficial y nos q.e damos en f.ha.
Anochecio cielo claro horiz.e con Celaferia oscura i amar picada del NO. v.to NNO. alas 6½ se fue el bote dela Preciosa con el Mastelero q.e avia atraido la Rosario para dha Fra g.ta Preciosa. y nos pusim.s en f.ha. Vela emb.ta del SO.5°O. v.to NO¼O apoco rato volvio el bote p.r diet.s y rancho del Comand.te y se fue alas 8.
Amanecio todo Nublado v.to fres.q.to del SSE la mar picada del NO. la Frag.ta y Bergantin incorporados la T.rra ala bista del 2 q.te alas 22 empezo allover alas 22½ seq.do el v.to en calma alas 23 aclaro.

Dia. Sab. 29 de oct.e de 1791 sabado al Domingo Variacion NO. 21°.

H	M	B	Rbos. Na	Vientos	Ab	Rbo. corre.	Dis.	N	S	E	O	A
1	2	-	O¼SO.	E.	oc							
2	3	..	SE¼E	NE.	5.							Lat. sal N. 35° 17'
3	4	-										
4	4	6½										Dif. est. N. 14
5	5	6										
6	2	6										Lat. est. N. 35. 31'
7	2	5	N.	ENE	0c	NO. 5° O.	0.40	0.25	-	..	0.31	
8	2	5										Lat. obs. N. 35. 34
9	1	6	NNE. 2° N	E.	-	NO¼N. 2°15' N	0.264	0.226	-	..	0.138	
10	1	4½										Dif. obs. N. 17
11	1	5										
12	1	5½										Dif. Dif. N. 3'
13	1	5½										
14	2	-										Suma. 70. 48
15	2	2										
16	2	5										Par. M° 35. 24
17	3	..										
18	2	5										Long. sal. Oc. 5° 40'
19	2	2										
20	2	4										Plano. Oc. 11
21	2	6½	NE. 3° E	E¼NE	½	SE. 15° S	0.124	-	0.108	0.60	..	Esf.co Oc. 12'
22	3	2										
23	3	2										Long. llde. 8.52
24	3	..										
							0.251	0.108	0.60	0.169		Rbo. Dir. NNO
							0.108			0.60		
							143			109		Dist.a Dir.a 27 millas.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con el Velacho sobre dos Rizos la Gavia cargado el puño de estrivor para componerle una Rifadura, con un Rizo tomado al Rbo. O¼SO. v.to E. floxo mar sorda del NO. ala 1 se amuro el Tringt. rumbo al SE¼E y v.to NE. fresq.to se cargo la sobre mesana con sus Rizos largos a largo el estay de Gavia NE. las cruzes alas 3½ se aferro la sobre mesana d. 4½ se vio Larache al ESE. 5° E de la aguja alas 6 biramos por Redondo emb.ta del N. v.to ENE fresq.to se aferro el Tringt. alas 6¾ se Demarco Larache al S 80 E de la aguja Distancia 6 a 7 millas

Anochecio cielo claro horiz.s con sumbazon el v.to dho fresq.to la mar sorda del NO. la Frag.ta y Bergantin inmediat.s p.r el aleta de Barlov.to

Amanecio cielos claro. v.to fresq.ton del E mar picada se vio la Frag.ta y Bergantin p.r el aleta de Barlov.to al aclarar Dist.a m.s dos embarcacion.s por el mismo paraje ala hora al salir el Sol se vio otra embarcacion por la proa alas 20 biram.s por Redondo emb.ta del SSE. 5° E v.to fresq.to del E¼NE sean puestos alas mayor.s contra braz.s falso estay y al Tringt. contra mura las jarcias de alanzes alas jarcias mayor.s

Dia 2 al 3 de Sbre de 1791 Domingo al Lun.s Variacion NO. 21°

H	N	½	Rumbos	Vientos	Ab.t	Rto. Corre	Dist	N	S	E	O
1	2	2	SE. 5° E	NE ¼ E	11.15	SE. 9° 30' E	0.167	..	0.111	0.126	..
2	2	2									
3	2	5									
4	2	6									
5	2	6									
6	2	5									
7	2	2	N. 4° E	E ¼ NE	..	NO. 5° 30' N	0.57	0.44	..	..	0.36
8	3	3									
9	3	3	N ¼ NE	E	..	NO ¼ N. 1° 20' N	0.128	0.108	..	..	0.68
10	3	1									
11	3	1									
12	3	1									
13	3	1	NNE	..	..	NNO 1° 30' N	0.114	0.107	..	..	0.40
14	3	3½									
15	2	6									
16	3	..									
17	2	4									
18	2	3½	SE 5° E	E ¼ NE	..	SSE. 9° 30' E	0.81	..	0.73	0.36	..
19	2	5									
20	3	..									
21	2	5½	SE 4° S	ENE	..	SE 9° 30' E	0.100	..	0.78	0.64	
22	2	3½									
23	2	2½									
24	2	2½									
								0.259	0.262	0.226	0.144
									0.259	0.144	
									0.0.3	112	

Lat.d del N. 35° 34'
D.a est. 00. 00
Lat. est. N. 35. 34
Lat.d obs. N. 35. 35
D.a obs. N. 1'
D.a D.a 1'
Suma 71. 08
Lat.d m.o 35. 34
Long.d sal. oc. 8° 52'
Plana or. 11'
Esf.co or. 12'
Long.d lle. oc. 8, 40
Rto. Dir. E
Dist.a Dir. 11 millas

Acaecimientos

Quedam.s al medio con las dos mayor.s y la mediana emb.ta al SE 5° E v.to fresq.to p.r el NE ¼ E mar gruesa se vé la Fra.ta a Varlov.to y el Bergantin por el aca de popa a las 6 se Demarco el Ze nizero al ESE 5° E de la aguja Dist.a 2½ á 3 Leo.s
Anochecio cielo claro horiz.s aumados v.to NE fresq.to mar picada se vé el Bergantin y la Frag.ta p.r Varlov.to á Leo.a Dist.a a las 9½ viram.s por Redon do emb.ta del N. 4° E
Amanecio en estos mism.s termin.s v.to fresq.to del E mareta se vé la Frag.ta inmediata el Bergantin por la popa la tierra a la vista Demorando la del Cabo Spartel al NE 5° E de la aguja alarga Dist.a a las 17½ viram.s p.r Redondo emb.ta del SSE 5° E de la aguja a esta hora se cruzo ntra proa una Frag.ta q.e largo Vandera Veneciana y le correspondim.s con la ntra a las 21 se vio una embarcacion a Barlov.to Demorando al E.

Dios nos guie

Dia 9 al 10 de 8bre de 1791 aum.to al Marte. Variacion NO. 21°

H	M	P	Rumbos	Viento	Ab	Rbo. Corr.	Dis	N	S	E	O
1	2	4	SE.5°.S	ENE	25°	SE.9.S	0,58	..	0,41	0,91	..
2	2	4									
3	2	4	SE	..	..	SE.4°S	0,107	..	0,81	0,70	..
4	2	3									
5	2	2									
6	3	2½									
7	1	1½	N¼NO	NE¼E	20°	NO¼O.4°N	0,160	0,98	..	..	0,127
8	2	1½									
9	1	5									
10	1	3									
11	1	5½									
12	2	..									
13	2	..									
14	1	5									
15	2	..									
16	..	5	SSE.9.E	E¼NE	..	ESE.5.S	0,60	..	0,28	0,53	..
17	..	6½									
18	1	1									
19	3	1									
20	3	4	S¼SE	ENE	9°	S.E.45'E	0,110	..	0,101	0,44	..
21	2	6									
22	2	2									
23	1	3½									
24	..	5½									
								0,98	0,251	0,197	0,127
									0,98	0,127	
									0,153	7.0	

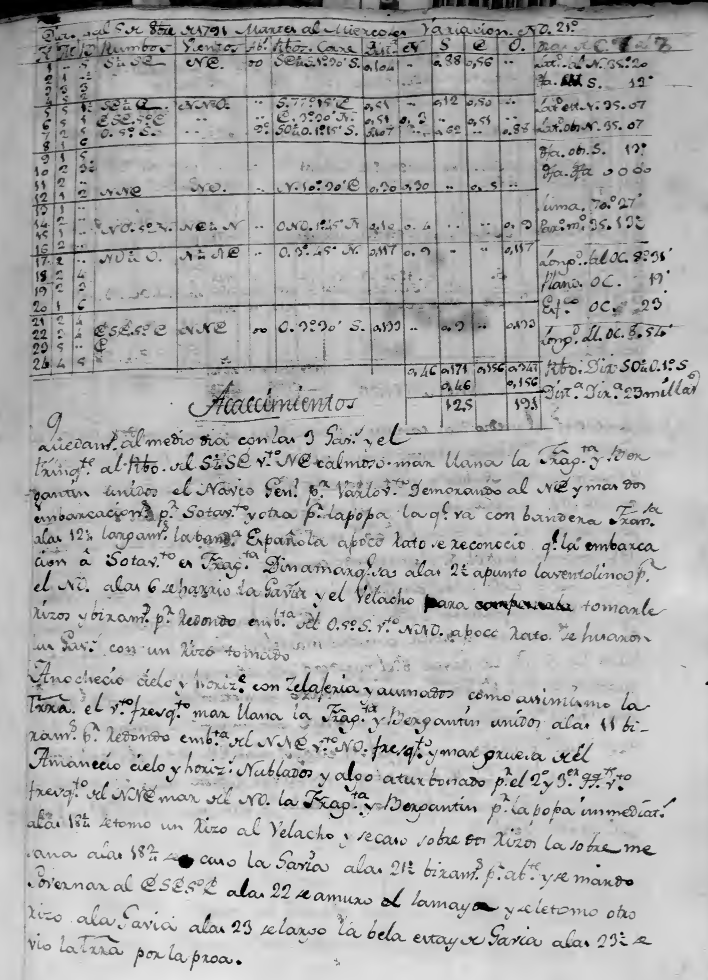
Lat.d sal. N. 35°.6'
Dif.a est. S 15
Lat.d est. N. 35.20
Lat.d obs. N. 35.21
Dif.a obs. S. 14'
Dif.a Dif.a S. 1'
Luna. 70°. 55'
Par.o m.o 35. 27½
Long.d sal. 8°.40' OC
Plano. 7 OR
Esferico. 9 OR
Long.d Lle. 8°.31' OC
Rbo Dir.o SE.20°.S y Dis. Dir 16 m.s

Acaecimiento.

9 Quedamos al medio dia con las 2 mayores y la mesana emb.ta del SE.5°.S v.to ENE fresq.to mar del la Frag.ta y Bergantin del mismo modo in corporado otro Bergantin p.r la popa de ntra buelta ala 1 se vio otra Frag.ta de varto lada con bandera sele hizo sen.l ala Frag.ta de caza alas 5½ hizo sen.l q.e la embarcacion reconocida no trae noticias de importancias q.e viene de los puertos de America Septentrion.l Españo la ala de la misma parte en el Occeano

Anochecio cielo claro horiz.s con rumbazon lo mismo la Tierra Demo rando la del Cabo Spartel al E 5°.S. Distante alas 6½ viramos p.r redondo emb.ta del N¼NO v.to NE¼E ala 15 hizimos sen.l de virar p.r redondo y lo executamos emb.ta del SSE 9°E

Amanecio cielo claro horiz.s con alguna Zelajeria vuelta v.to casi calma alas 19 arrivamos al S¼SE v.to ENE fresq.to desde las 21 artal.
23 se a errado acientos exercicios de cañon y se cargo la mayor.



Dias del 8 de 8bre de 1791 Martes al Miercoles   Variacion NO. 21°

H	M	P	Rumbos	Vientos	Ab.t	Rbos. Corre	Dist.a	N	S	E	O.	Dias de C.º
1	--	5	S¼SE	NE.	00	SE¼S.1°30' S.	0,104	--	0,88	0,56	--	Latit. al N. 35°20
2	1	4½										Ya. S. 13°
3	3	3										
4	5	2										
5	5	1½	SE¼E.	NNE.	..	S.77°15' E	0,51	--	0,12	0,50	..	Lat. est. N. 35.07
6	5	1	ESE.5°E	..	..	E.3°30' N.	0,51	0,3	..	0,51	..	Lat. ob. N. 35.07
7	2	5	O.5°S.	..	3°	SO¼O.1°15' S.	0,107	..	0,62	..	0,88	
8	1	6										Ya. ob. S. 13°
9	1	5										
10	2	3½										Ya. Ya 0 0 0
11	2	..										
12	1	2	NNE	NO.	..	N.10°30' E	0,30	0,30	..	0,5	..	
13	1	..										luna. 70°27'
14	2	..	NO.5°N.	NE¼N	..	ONO.1°45' N	0,10	0,4	..	..	0,9	Paxº mº 35.13½
15	1	..										
16	2	..										
17	2	..	NO¼O.	N¼NE	..	O.3°45' N.	0,117	0,9	..	..	0,117	Longº al OC. 8°31'
18	2	4										Plano. OC. 19'
19	2	3										
20	1	6										Esf.co OC. 23
21	2	4										
22	2	4	ESE.5°E	NNE	00	O.3°30' S.	0,133	..	0,9	..	0,133	Longº ll. OC. 8.54
23	5	..	E									
24	4	5										Rbo. Dix SO¼O.1°S
								0,46	0,171	0,156	0,347	Dist.a Dix.a 236 millas
									0,46		0,156	
									125		191	

Acaecimientos

9

quedam.te al medio dia con las 3 Gav.s y el trinq.te al Rbo. del S¼SE v.to NE calmoso mar llana la Frag.ta y Ber gantin unidos el Navio Gen.l p.r Barlov.to demorando al NE y mas dos embarcaciones p.r Sotav.to y otra p.r la popa la q.e ra con bandera Fran.sa a las 12½ largam.s la band.a Española a poco rato se reconocio q.e la embarca cion à Sotav.to es Frag.ta Dinamarquesas a las 2½ apunto la ventolina p.r el NO. a las 6 se harrio la Gavia y el Velacho para componerla tomarle rizos y bizam.s p.r redondo emb.ta del O.5°S. v.to NNO. a poco rato se hizaron las Gav.s con un rizo tomado

Anochecio cielo y horiz.e con zelajeria y aumados como asimismo la Tierra. el v.to fresq.to mar llana la Frag.ta y Bergantin unidos a las 11 bi zam.s p.r redondo emb.ta del NNE v.to NO. fresq.to y mar gruesa del

Amanecio cielo y horiz.e Nublados y algo aturbonado p.r el 2.º y 3.er q.te v.to fresq.to del NNE mar del NO. la Frag.ta y Bergantin p.r la popa inmediat.s a las 18¼ se tomo un rizo al Velacho y se caso sobre los rizos la sobre me sana a las 18¾ se caso la Gavia a las 21½ bizam.s p.r ab.te y se mando governar al ESE5°E a las 22 se amuro la mayor y se le tomo otro rizo a la Gavia a las 23 se largo la bela estay de Gavia a las 23½ se vio la Tierra por la proa.

Dios nos guie

Dia 5 al 6 de 8bre de 1791 Miercoles al Jueves											
H	N.s	P	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corre	D.a	N	S	E	O.
1	3	5	E. 5° N	N¼NE	12°	E¼NE 2°45' N	0.76	0.19	..	0.74	..
2	3	6									
3	2	2	O. 5° N.	N¼NO	..	OSO. 5°45' S	0.41	..	0.19	..	0.36
4	2	6									
5	2	1	OSO. 9° O.	NO¼N	14°	SO. 5° S	0.80	..	0.70	..	0.58
6	3	6									
7	3	½									
8	3	..	OSO. 5° S	NO.	..	S. 27° O.	0.67	..	0.60	..	0.30
9	2	3½									
10	1	2									
11	1	1½	NNE.	OSO.	00	N. 1°30' E	0.11	0.11	..	00	..
12	..	1½	N¼NO.	SSO.	..	N. 22°15' O.	0.113	0.96	..	..	0.60
13	1	3									
14	2	6½									
15	6	4									
16	2	3	NO¼N.	SSE	..	NO. 8°15' O.	0.120	0.80	..	..	0.98
17	5	..									
18	4	3½									
19	7	3	ONO.	S.	..	O. 1°30' N.	0.74	0.2	..	..	0.74
20	4	3½	OSO.	..	12°	OSO. 9° S.	0.24	..	0.17	..	0.20
21	2	..	Rbo. SO. m.o	SE	45°	OSO. 1°30' O.	0.80	..	0.29	..	0.74
22	2	..									
23	2	..									
24	2	..									
								0.188	0.194	0.74	0.450
									0.188		0.74
									.. 3		77.6

Variacion NO. 21°

[illegible]

Lat.d sal N. 35° 07'
Dif.a est.

Lat.d est. N. 35° 07
Lat.d obs.a N. No. obs

Suma. 70° 14
Par.o m.o 35. 07

Long.d sal. Oc. 8° 54'
Plano. Oc. 38
Efecto. O C 47

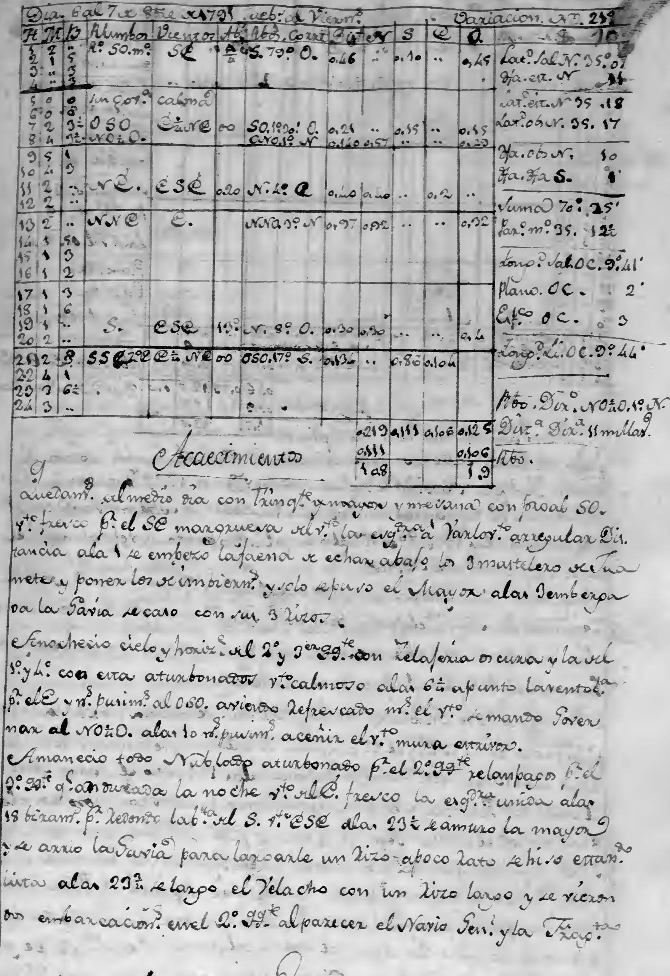
Long.d ll. Oc. 9. 41

Rbo. Dir.o O.
Dist.a Dir. 38 millas

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con las 6 principales las Gav.s con dos Rizos ciñendo el v.to mura abavor mar del NO. la Frag.ta y Berg.tin unidos. Anochecio todo Nublado y aturbonado p.r el 4º q.te v.to NNO. floxo mar para del NO. la Tira. Calimosa y la Esquadra unida alas 8 se cargo la mayor alas 10 bixam.s p.a ab.te em.ta del NNE v.to OSO. calmo alas 15½ horzam.s al NO¼N. p.r estar todo cerrado y llov.do

Amanecio cielo y hor.e con zelaxeria v.to fresco del NE mar picada del y del NO. y la esquadra unida alas 16½ se aferro el Velacho se amuro el Trinq.te y se arrio la Gavia a medio mastelero alas 19 horzam.s al O.O. alas 20 se Rifo la Gavia p.r el batidero se metio dentro y estando lo executando se Rifo p.r otar.te y arriva abaxo la metim.s dentro y n.s q.dam.s con Trinq.te y mesana se tomo la Cruz ala mayor se pasaron las Contra braz.s contras muras falsos estays alas 21½ se vio el Navio Gen.l al NNO. alas 22 se echo abaxo la Gavia Rifada alas 23 se echo arriva una Gavia nueva para embergarla y se vio una Frag.ta p.r la popa del Navio Gen.l



Dia. 6 al 7 de 8.bre de 1793 . ueb.s de Viern.s — Variacion. NE. 25°

H	M	P	Rumbos	Vientos	Ab.to	Rbo. Corrt.	Dist.a	N	S	E	O
1	2	..	R.o 50.m.o	SE	¼	S. 79.° O.	0.46	..	0.10	..	0.45
2	1	5									
3	..	3									
4	..	3									
5	0	0	sin gob.no	calma							
6	0	0									
7	2	3½	OSO	E¼NE	00	SO.1°30' O.	0.21	..	0.15	..	0.15
8	4	3½	NO¼O.			NO.1° N	0.140	0.57	..	..	0.20
9	5	1									
10	4	3									
11	2	..	NE.	ESE	0.20	N.4° E	0.40	0.40	..	0.2	..
12	2	..									
13	2	..	NNE	E.		NNE 3° N	0.97	0.92	..	..	0.32
14	3	5½									
15	1	3									
16	1	2									
17	1	3									
18	1	6									
19	1	..	S.	ESE	13°	N. 8° O.	0.30	0.30	..	..	0.4
20	2	..									
21	2	8	SSE 2°E	E¼NE	00	OSO.17° S.	0.134	..	0.86	0.104	
22	4	1									
23	3	6½									
24	3	..									
								0.219	0.111	0.106	0.125
								0.111			0.106
								1.08			1.9

Lat.d sal N. 35.° 01
Dif.a est. N 17
Lat.d est. N. 35 .18
Lat.d obs. N. 35. 17
Dif.a obs. N. 10
Dif.a Dif.a S. 1'
Suma 70.° 25'
Lat.d m.a 35. 12½
Long.d sal. OC. 9.° 41'
Plano. OC. 2'
Ef.co OC. 3
Long.d Ll. OC. 9.° 44'
Rbo. Dir.to NO¼O.1.° N.
Dist.a Dir.a 11 millas.
Rbo.

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con Trinq.te y mayor y mesana con forcal SO. v.to fresco p.r el SE marquesa del v.to la esq.dra a Varlov.to arregular Dis.tancia ala 1 se empezo la faena de echar abajo los 3 masteleros de Juanete y poner los de invierno y solo se puso el Mayor alas 3 embergada la Savia se caso con sus 3 rizos.

Anochecio cielo y horiz.e del 2.° y 3.er q.te con Zelaseria oscura y la del 1.° y 4.° con esta aturbonados v.to calmoso alas 6½ apunto la ventola p.r el E y n.s pusim.s al OSO. aviendo refrescado m.s el v.to se mando Governar al NO¼O. alas 10 n.s pusim.s a ceñir el v.to mura estribor.

Amanecio todo Nublado aturbonado p.r el 2.° q.te relampagos p.r el 2.° q.te q.e an durado la noche v.to del E. fresco la esq.dra unida alas 18 viram.s p.r redondo la b.ta del S. v.to ESE alas 23½ se amuro la mayor y se arrio la Savia para largarle un rizo a poco rato se hiso esta d.o linea alas 23¾ se largo el Velacho con un rizo largo y se vieron dos embarcacion.s en el 2.° q.te al parecer el Navio Gen.l y la Frag.ta

Buen Viaje

Dia 7 al 8 de Oct.e de 1791 Viern.s al Sabado — Variacion. en NO. 21°

H	M	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbos Corr.	Dist.	N	S	E	O
1	2	S.	ESE	13°	S. 10° E	0,40	..	0,39	0, 7	-
2	1	2								
3	..	..								
4	-	3½	ESE.5°E	ONO.	oo	E. 3°30' N	0,34	0,22	..	0,340	..
5	-	5½								
6	1	2								
7	2	1½								
8	3	..								
9	2	6								
10	2	2								
11	2	1								
12	2	4								
13	3	1½								
14	3	4½								
15	3	2½								
16	1	6								
17	..	3½								
18	..	3½								
19	..	3½								
20	..	..	Vin. Gov.o	calma						
21	3	5	E¼NE	¼ SE	oo	ENE.10°35'N	0,37	0,20	..	0,33	
22	1	1	NE.E.5°E.Sm.	S.	45°	NE.4°E	0,11	0,8	..	0,8	
23	2	3½	ESE.5°E	..	4°	ENE.15°E	0,34	0,6	..	0,34	..
24	1	..								
							0,56	0,39	12 0	0.0
							0,39		00	
							1,7		12.0	

Lat.d sal. N. 35. 18
Dif.a en N. 2'
Lat.d est. N. 35. 20
Lat.d ob. N. 35. 20
Dif.a ob. N. 2'
Dif.a Dif.a 00. 00
Suma. 70: 38
Par.l m.o 35. 19
Long.d sal. oc. 2. 44
Plano. ox. 12'
Ef.to ox 14
Long.d d. oc. 2. 30
Rbo. Dir.o ENE. 13° E
Dist.a Dir. 11 millas

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con las 4 princi pales la Gavia sobre dos rizos ciñendo el v.to ESE. mura abavor el Navio Gen.l y la Frag.ta q.e le sigue abarlov.to en el 1.er 99.te distantes la Fra g.ta ntra. y el Vergantin unidos ala 1½ se caso la sobre mesana con 3 Ri zos tomados alas 1½ seg.do el v.to calma alas 3 apunto la ventolina p.r el ONO. y n.s pusim.s al ESE. 5° E.

el Anochecio cielo y horiz.e cargados de calima v.to floxo mareta del el Berg.tin ntra Frag.ta el Navio Gen.l y su Frag.ta como q.da dho estos distante alas 10 semareo la sobre mesana alas 13 selargaron las velas estay de Gavia y el fok. los q.e apoco rato se aferraron—

Amanecio todo Nublado mareta del NO. ventolina floxa la tierra p.r la proa en el 199.te y el 2° cargada de calima y se largaron todos los rizos alas 13 seg.do el v.to totalm.te calma - alas 13½ se vio el Navio Gen.l al NE. la Preciosa y el Vergantin incorporados con nosotros alas 8¼ se vio q.e el Navio Gen.l q.e se tenia p.r el Gen.l hizo una sen.l q.e era S.n Emenegildo poco despues se larso la Ynsignia y la bandera y el Navio largo la suya vertando immediato n.s pusim.s al Pairo abien do antes pedido permiso para mandar su bote antro bordo lo q.e sele concedio alas 20 llego el sereni del Navio q.e es S.n Felipe y no San Ermenegildo con Dietas para este Navio alas 22¼ ma ream.s alas 22½ sefue el sereni de San Felipe alas 23 n.s pusim.s al pairo y volvio el sereni el q.e apoco rato sefue alas 23½ mare am.s governando al ESE. 5° E v.to S.

20

Dia 8 al 9 de Oct. de 1792 Tabaco al Domingo. Variacion NO. 21°

H	M	O	Rbos. Na.	Vientos	Ao	Rbos. Corr.	Su	N	S	E	O
1	1	1	ESE. 5° E	S.	5°						
2	..	1½									
3	..	1½									
4	..	1½									
5	1	..									
6	..	..									
7	..	..									
8	..	3	Rº N¼NO. mº	ENE.	6°						
9	..	3	Rº N. mº	E	..						
10	..	3	Rº E. mº	S							
11	..	3									
12	..	3	O¼SO.								
13	..	3	O.								
14	..	3									
15	..	3	NO¼N	SO. y OSO							
16	..	3									
17	..	3	N. 5° O	O.							
18	..	3									
19	1	..	ESE. 5° E	ONO.	00						
20	1	..		SSO							
21	1	..									
22	1	5½	ESE.								
23	2	..									
24	..	5	O¼SO.	S¼SO.	6°						

Latd. sal. N. 35° 20'
Latd. obs. N. 35. 27

Longd. sal Oc. 9.30
Longd. Ll. Oc. 8.38

Rbo. Dirº ENE. 5° E 6
Dist.ª Dir.ª 64 millas

Acaecimientos

Quedamos al medio dia al Rbo. ESE. 5° E 4.to S. con la Davia y mesa. la Frag.ta y Bergantin unidos el Navio S.n Felipe emb.ta del NO. ala 1 sele hizo señ. ala Preciosa embie su bote aeste bordo el q.l llego ala 1½ adha hora sele hizo señ. al Bergantin pase p.r ntra popa alas 2½ llego el bote dla Frag.ta con su comandante y dio la tripa muy calimosa el q.l despues asubordo y volvio solo el bote por algunas Dietas alas 6 se Descargo el Trinq.te y m.l q.l dam.t en fha con la Davia la Cabeza al N. vent.a floxa del 4 q.te p.r lo q.l el Bergantin no pudo executar la orden dela señ. apesar dtoda fuerza d Vela

Anochecio cielo con alguna Zelajeria horiz.e con algª mucha ruina son de Calima y doñiamos la costa la Frag.ta y Bergant.n incorporados alas 7½ llego la Lancha dl Bergantin aeste bordo el q.l fue alas 9½ alas 11 cambiamos semuras q.l dam.t al Paino.

Amanecio cielo y horiz.e con calimoso y lomismo la Costa d.to bo sancible mar llana la Frag.ta y Bergantin inmediatos alas 18 Governam.s al ESE. 5° E y se mareo la sobre mesana en un hizo y se largaron los dela Davia alas q.e ala 20 se aferraron alas 21½ se amuro la mayor alas 22½ se Demarco Larache al S¼SE. dla aguja alas 23 bizam.s p.r ab.te p.r averse quedado el v.to casi calma q.e dergo copiosa al O¼SO.

Al medio dia se Demarco Larache al S. dla Aguja 6

Juan Viale

Dia 9 al 10 de 8bre de 1791 Domingo al Lunes 10 Variacion NO. 21°

H	M	½	Rumbos	Vientos	Abt.	Rbo. Corregido	Dist.	N	S	E	O
1	2	1	O¼SO.	S¼SO.	6°						
2	1	0	S.13°O.	O.	..						
3	4	0	S¼SO.	ONO.	50						
4	5	5									
5	3	1	NNO.5°N	O.	6°						
6	..	6	N¼NO.	—	10°						
7	..	6	[illegible]								
8	1	..	NNO.5°N		6°						
9	1	6½									
10	2	3½									
11	2	1½									
12	1	5½									
13	2	..	N¼NO	NO¼O.	..						
14	2	1½									
15	1	..									
16	2	1	OSO.5°S	NO.	00						
17	2	4	OSO.5°O.	NO¼N.	..						
18	1	5									
19	..	6									
20	..	4	OSO.	NO.	4°	S.6°30' O.	0.6	..	0.6	..	0.1
21	3	..	ONO.5°O	N	6°	OSO.13°O.	0.61	..	0.30	..	0.60
22	3	1½									
23	2	5	..		26°	OSO.7° S.	0.47	..	0.20	..	0.44
24	2	..						..	4.9	..	10.2
									4.9		10.2

Latd. Sal. N. 35.22'
Varint. 5

Latd. est. N. 35.17
Latd. obs. N. 35.17

Dif. obs. N. 5
Varia. 0

Suma 70.49
Lat. med. 35.24½

Long. Sal. 8°33. oc.
Hallado. oc. 10
Est. oc. 12

Long. Ll. oc. 8.51

Rbo. Dir. OSO. 3°15' O
Dist. Da. 11 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con Trinqte. Gavia y sobre mesana ciñiendo el vto. S¼SO por babor el otro vto. bonancible mar llana la Fragta. y Bergantin unidos. alas 1 se vio una embarcacion desde el Tope en el 4° qte. alas 1½ bizamos por abte. embta. del S¼SO. al O. ala 1 se largo el Velacho y se amuro la mayor al 2½ hizo sen. la embarcacion q. se via en el 4° qte. q. venia arribada sobre nosotros al parecer la q. manifestaron su no. se le hizo sen. de reconocimto. alo q. contesto por luego se largo la insignia y bandera [illegible] despues se vio sobre la costa una embarcacion de velas latinas y se le hizo sen. al Bergtin. le recaza poco despues echo bandera Inglesa y [illegible] se vio la Fragta. Marroquina embergada y [illegible] los Masteleros de Juanetes alas 4 bizamos por abte. y [illegible] con la mayor cargada alas 4½ nos [illegible] en [illegible] por allarse cerca de nosotros la Fragta. q. se via alas 5 llego el bote de otra Fragta. q. es la Soledad con su Comandante a bordo y ella se qdo. por separto. como nosotros la q. trae [illegible] del [illegible] para qdar incorporada a esta Esqdra. y a las ordenes de nuestro Comandante [illegible] alas 6 se fue el otro bote a su bordo para darle las ordenes relativas a su Comision. alas 6½ se Demco. Larache al S.23°. [illegible] Anochecio el Cielo claro horizte. con Zelajeria parda mar picada del vto. la Fragta. Soledad el Bergtin. y la Preciosa unidos alas 7½ se marco la Gavia y se cargo el Trinqte. alas 10½ se aferro la sobre mesana y llego el bote del Bergantin con su Comandante el q. se fue al 10¾ alas 11 se arrio un poco la Gavia alas 12¼ llego ala voz la Preciosa y dixo q. avia

reconocido una embarcacion pequeña con bandera Inglesa q.e salio de Larache y q.e iva [illegible] q.e lo harian entendido p.a q.e pensaba salir ala mar la Frag.ta Marroquina, la q.e no se aver[illegible] su salida p.r lo q.e le dieron licencia alas 15 viraron p.a [illegible] emb.ta del OSO.SO y [illegible] alas 16 se arriaron un poco las Gav.s

Amanecio cielo y horiz.e bastantes Nublados v.to fresco la mar algo picada vi el la Soledad y la Preciosa p.r la popa y el Bergantin a Barlov.to todos unidos alas 17½ se le hizo seni. ala Frag.ta Preciosa p.a q.e parè ala voz y seria la tierra no muy distante alas 18½ se le tomo un rizo acada Gavia y se le hizo sen. ala soledad embie su bote ae este bordo alas 19 se Demarco Larache al S.e ½ SE o la aguja Dist.a de 12 Leg.s y llego el bote de la Frag.ta Preciosa aeste bordo y se puso la Gavia en [illegible] alas 19½ se fue el bote de la ctha Frag.ta alas 19¾ se hizo seni para q.e los buq.s nombrados sigan su Comision alas 20 se [illegible] la Gavia alas 20½ se [illegible] p.r aver refrescado el v.to y venida una [illegible] la q.e rompio en Agua al 20 se amuro el Trinq.te se aferro el Velacho alas 25 se le tomaron dos rizos alas Gav.as alas 22½ estando lista se hizo.

[illegible]

Buen Viaje

Dia 10. al 11 de 8bre de 1791. Lunt.d al Nobres Mart. Variacion e NO. 21°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos. Corr.	Dist.a	N	S	E	O.	
1	1	0	O¼NO.	N¼NO.	18							Latd. al N. 35°12'
2	3	0	SE¼E		..							
3	12	0	SE.5°E	NO¼N	--							Lat. est. S. 12
4	1	4	OSO.5°O		17°	SSO.14°O	0.16	..	0,13	..	0,3	
5	1	4½	O.5°S	NNO	-	SO. 2°O.	0.40	..	0,28	..	0,29	
6	2	2½			..							Lat. est. N. 35. 00
7	2	1			22	SO. 3°S	0.37	..	0,28	..	0,25	Latd. ob. N. 36.58
8	1	4			12	SSO.3°S	0.37	..	0.39	..	0.14	
9	1	5	OSO.5°S	NO.								
10	2	3			.	S.7°O.	0.14	..	0.7	..	0.1	Dif.a ob. S. 1'
11	1	3	SO.5°S	NO¼O	..	NNE.3°N	0.24	0.32	..	0.22	..	
12	5	4	NNE	NO.								Dif.a N 2'
13	2	..										
14	4	6										
15	3	..	N¼NO.	O.	..	NNO.2°15'N	0.30	0.28	..	..	0,10	Suma = 70. 12
16	1	5	ONO.7°O	N¼NE	8°	OSO.3°O.	0.17	..	0.5	..	0,16	Par.o m.o = 35. 06
17	2	..		N.	20	OSO.3°S	0.37	..	0,17	..	0,33	
18	1	5			..							
19	3	..			17	SO¼O.1°30'O	0.68	..	0.77	..	0,58	Long. sal. OC. 8°37.0
20	3	3½										
21	3	5	O.	N¼NO	..	OSO.2°S	5.0.127	..	0,63	..	0.108	Plano. OC. 28
22	3	2										
23	3	..										Est.co OC. 34
24	2	5										
								0,124	0.243	0.22	3 03	
									120		0.22	Long.o Ll. OC. 9.11
									123		2 81	Rbo. Dir.o OSO.1°45'O.
												Dist.a 3 millas

Acaecimientos

Luciam.te al medio dia con Tiemp.o de Garia con dos Rizos al Rbo. de O¼NO. v.to N¼NO. Ventolina picada del v.to la Soledad unida la Preciosa y el Bergantin dig.do su destino, ala 1½ bizam.to p.r Redondo emb.ta del SE¼E ala 3 se Demarco Larache al S.70°E de la agusa Dist.a 4 millas al 5½ se amuro la mayor apoco Rato vino una turbonada p.r el N. de v.to fresco agua y algun granizo y v.to q.e Refrescaba se mando se arrio la escota de Sotav.to de la mayor p.a cargarla arriba y junta m.te se harrio el escotin de Sotav.to de las Gav.a p.a meterla dentro y est.do en estas maniobras empezo a Rosagarse el v.to y se cargo la mayor y Gav.a noten.do m.r abertura q.e la de aver Rifado el contra fok, a las 6 ficio sin la Frag.ta Remaniobrar independiente para Remediar alg.s aver.s Anochecio cielo con Celajeria oscura horiz.te aturbonado y el del 4°q.te cargado v.to NNO. alas 9 marcam.s la Gav.a con dos Riz. tomados alas 10½ se cargo el Velacho y bizam.to p.r ab.te emb.ta del SO. alas 11½ Rebizam.s emb.ta del NNE v.to NO. alas 13 descargo una Fugada de v.to q.e se hizo el Velacho av.do est.do toda la noche aturbonado.

Amanecio cielo con Celajeria v.to fresco mar picada del v.to la Frag.ta p.r el alerta se varon aesta hora se enbergo el Velacho y se vio la Tierra Demorando al NNE alas 18 se amuro la may.r alas 6½ se marco el Velacho con 3 Rizos alas 8½ se cargo la may.r por un chubasco

Buen Viaje

Dia 11 al 12 de 8bre de 1791 Martes al Miercoles — Variacion NO. 21º

H.	N	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corre.	Dist.	N	S	E	O	
1	2	4	OSO 5º O	NO¼N	11º	SO 1º 30' S	0,130	..	0,99	..	0,84	Latº. al N. 35º 00
2	2	7½										Dfa. est. N. 5
3	4	2½										
4	3	3½										
5	3	..	SO 5º S	ONO	..	S. 8º O.	0,30	..	0,20	..	0,4	Latº. est. N. 35. 05
6	1	2½	N½NO	O¼NO	22	N¼NO 1º N	0,94	0,92	..	..	0,17	Latº. obs. N. 35. 07
7	1	2										
8	1	4										
9	2	2										Dfa. obs. N. 7'
10	2	6½										
11	2	5	NNO 5º O	O¼SO	9º	ONO 10º N	0,141	0,77	..	..	0,120	Dfa. a Dfa. S. 2'
12	2	..										
13	1	6½										Parº. mº. 35.2½
14	2	3½										Longº. sal. OC. 9.11
15	2	3½										
16	2	4										Plano. OC. 24'
17	3	..	NNO 7º N	O	..	NNO 5º O	0,30	0,27	..	..	0,14	Efº. OC. 30
18	1	3	NE	NO¼N	30º	S. 74º E	0,12	..	0,4	0,14	0,~~[illegible]~~	
19	1	3	NNE	NO	..	ENE 16º N	0,30	0,13	..	0,24	..	Longº. ll. OC. 9. 41
20	1	3										
21	1	..	ONO 8º O	N	30º	OSO 14º S	0,54	..	0,02	..	0,43	Rbo. Dirº. O¼NO.
22	1	..										
23	1	3½										Dist. Dirª. 24½ milla
24	2	..										
								215	165	0,38	282	
								165			0,38	
								5,0			244	

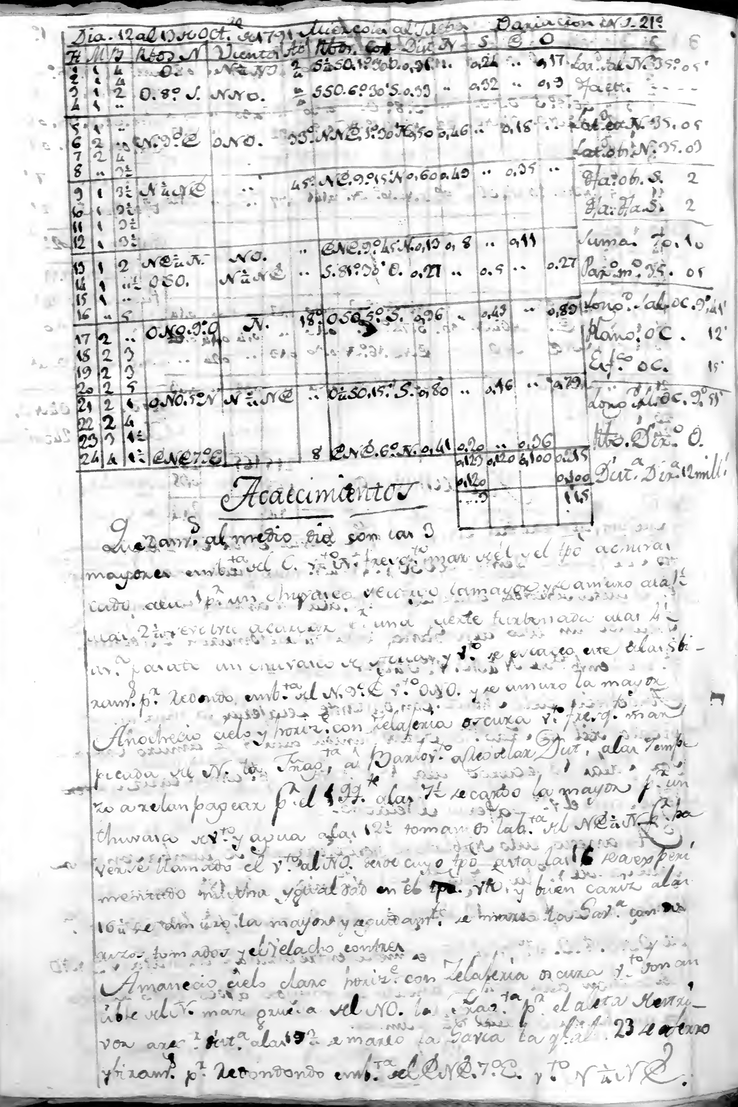
Acaecimientos

Quedamos al medio dia con 1 rizo gavia y Gavia estar en 2 rizos, toma do y al Velacho dentro de la OSO vto. NO¼N. mar picada de la Fragta. por el aleta a babor a regular dist.ª a la 1 se amuro la mayor y se largo un rizo a la Gavia a las 5½ se le tomaron 2 y bizamos por ab.te emb.ta el N¼NO. vto. O¼NO.

Anochecio cielo y horiz.e con bastante Celajeria la mar algo picada del la Fragta. a Sotavto. unida a las 8 se amuro la mayor y a las 10 se cargo a la 1½ p.r avenise p.te a mal cariz y ~~a~~ refrescar el vto. se aferro el Velacho.

Amanecio cielo Nublado el horiz.e cargado de Rumbazon mar gruesa del vto. la Fragta. a Sotavto. unida a las 18½ se amuro la mayor la q.l a las 19 se cargo a las 20 bizamos p.r Redondo emb.ta el ONO. 8º O. vto. N. el Rbo. es medio entre orzada y arrivada vto. NNO fresachon a las 20½ se amuro la mayor a poco rato se cargo por un chubasco y a las 9¼ se amuro.

Buen Viaje [signature]



Dia. 12 al 13 de Oct.re de 1791 Travesia al Tajo. Variacion N.E. 21°

H	M	P	Rbos N	Vientos	Abt	Rbos. Cor.	Dist.	N	S	E	O	
1	1	4	O.	N¼NO.	2/4	S¼SO.1°30'O.	0,21	..	0,24	..	0,17	Lat. est. N. 35°.05'
2	1	4										Hast. - - -
3	1	2	O. 8° S.	NNO.		SSO.6°30'S.	0,33	..	0,32	..	0,9	
4	1	..										
5	1	..										Lat. est. N. 35.05
6	2	3	N. 9° E.	ONO.	33°	NNE.1°30'N.	0,50	0,46	..	0,18	..	Lat. obs. N. 35.03
7	2	4										
8	..	3½										Dif.a obs. S. 2
9	1	3½	N¼NE	..	45°	NE.9°15'N.	0,60	0,49	..	0,35	..	Dif.a Hast. S. 2
10	1	3½										
11	1	3½										
12	1	3½										Suma. 70.10
13	1	2	NE¼N.	NO.	..	ENE.9°45'N.	0,13	0,8	..	0,11		Par.° m.° 35. 05
14	1	1½	OSO.	N¼NE	..	S.81°30'O.	0,27	..	0,5	..	0,27	
15	1	..										Long.° lleg. OC. 9°.41'
16	..	5										
17	2	..	ONO.9°O.	N.	18°	OSO.5°S.	0,96	..	0,43	..	0,85	Hallo. OC. 12'
18	2	3										Dif.a OC. 15'
19	2	3										
20	2	5										
21	2	1	ONO.5°N.	N¼NE	..	O¼SO.15'S.	0,80	..	0,16	..	0,79	Long. lleg. OC. 9°.53'
22	2	4										
23	3	1½										Rbo. Dir.° O.
24	4	1½	ENE.7°E.		8	ENE.6°N.	0,41	0,20	..	0,36		
								0,129	0,120	0,100	0,215	Dist.a Dir.a 12 mill.
								0,120			0,100	
								...9			115	

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las 3 mayores amuradas embta del O. vto fresco mar vel y el tpo acuras cado ademas pr un chubasco vecino la mayor y se amuro ala 1.a ... alas 2 ... una gente ... alas 4 ... para ... un chubasco ... y vto se escaseo ... alas 5 ... ramos pr. seconddo embta del N. 9° E. vto ONO. y se amuro la mayor.

Anochecio cielo y horiz. con celajeria oscura vto fresco mar ... picada del N. ... alas ... alas ... ... relampaguear pr el ... alas 7½ se cargo la mayor pr un chubasco de vto y agua alas 12½ tomamos la b.ta del NE¼N. ... ... el vto al NO. ... cuyo tpo ... alas 16 ... mentado ... y ... en el tpo. ... y bien ... alas 16¼ se ... la mayor y ... la Gav.a con ... tomados y el velacho ...

Amanecio cielo claro horiz.e con celajeria oscura y vto ... el vto ... del NO. la ... pr el ... alas 19½ se ... la Gav.a ... 23 ... y ... pr seconddo embta del ENE. 7°E. y vto N¼NE.

Dia 13 al 14 de 8bre de 1793 Juebes al Viernes — Variacion N.º 21º E — 7

H	M	P	Rumbos	Vientos	Ab.	Rum. corr.	Dist.	N	S	E	O
1	4	4	ENE.5°N	N.	8	NE.3°30'E	0,83	0,52	..	0,73	..
2	4	2									
3	3	5	ENE.8°N	NaNO.	..	NE.1°30'E	0,66	0,4[illegible]	..	0,46	..
4	3	..									
5	3	6	NNE	NO.	..	N.9°30'E	0,87	0,86	..	0,14	..
6	3	4									
7	2	2½									
8	2	2½	NNE.5.N	NOaC.	..	N.4°30'E	0,297	0,225	..	0,18	..
9	2	4½									
10	2	3½									
11	2	5									
12	2	..½									
13	3	3½									
14	3	2½									
15	3	3½									
16	6	1½									
17	1	..	NNO.5°O	OaNO.	20	NNO.6°O.	0,40	0,35	..	..	0,19
18	3	..½									
19	1	..½	ONO.	N.	..	S.81°30'O	0,46	..	0,7	..	0,45
20	2	2½									
21	2	1									
22	2	5	ONO.5°O.	..	12	OSO.7°O.	0,83	..	0,22	..	0,80
23	2	4½									
24	2	6½									
								442	0,29	0,151	0,174
								0,29			0,151
								413			23

Latd. sal. N. 35°05'
Difa. est. N. 41
Latd. est. N. 35.46
Latd. ob. N. 36 00
Difa. ob. N. 45
Difa. Difa. S. 4'
Suma 70 51
Parte 635. 25½
Longd. sal. Oc. 9°51'
Plano. Oc. 2
Efco. Oc. 3'
Longd. ll. Oc. 9°54'
Rbo. Dire. N. 3. O.
Distª. Dire. 41 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las mayores la Gavª. con dos rizos y el Velacho con sus 3 tomados emb.ta del ENE.5°N. v.to N. la mar picada del v.to y del NO. las Frag.ta p. el aleta de Barlov.to unidas alas 4 h. variaron del orden y q. dando la Tierra p. la derrota de estas alas 4 ½ de Demoraba alas ... al S.82°E de la aguja a distª. larga y alas 5 la Tierra del Cabo Spartel al N.82°E de la aguja

Anochecio cielo y horizte. todo Nublados v.to fresqº. el q. mani para la tabla mar del NO. las Frag.ta inmediata p. el aleta de Barlov.to alas 6 se dio el Rbo. NNE.5°N. alas 7 se cargo la mayª. alas 11 se dio una emb.n al O. q. iva de la b.ta de E. alas 16 ½ p. hav.te cerrado todo de Neblina y agua cerramos el v.to mina abaxo y se afe rro el Velacho

Amanecio con cariz bonabal v.to fresqº alguna mar del la Frag.ta inmediata retomo la cariz ala mayor y el 3er. rizo ala Gavia alas 18 ½ con un chuvasco se llamo el v.to al N. to mamos la b.ta del ONO. alas 21 se amuro la mayor y Gos. al ONO.5°O. alas 24 estaban puestos los quinales y falso estay mayor y se vio una emb. p. la popa distante

Dia 14 al 15 de 8bre de 1791 Viern. al Sabado Opinion No. 21°

H	N	M	Rumbos	Vientos	Al	Rto.	Corre	D	N	S	E	O
1	2	2	O.S.O.	NNO.	15°							
2	2	4½										
3	3	3½	O.		18							
4	4	6										
5	3	4	O¼SO.	NO¼N.	15°							
6	3	1½	E¼NE.		00							
7	2	2	O¼SO.		20							
8	1	1½										
9	1	1	O.NO.	NO.								
10	1	1										
11	1	..½										
12	3	..	ESE.									
13	3	3½		ONO.								
14	4	0										
15	4	2½	S.2°E	OSO								
16	5	4½		SO.								
17	6	1½										
18	3	4										
19	4	4½	S.9°E	OSO.	10°							
20	3	4½										
21	7	5										
22	8	..										
23	8	5	E.5°S.									
24	8	5	E¼NE									

Lat.° sal. N. 35°46'

Lat.° ob. N. 35°42'

Long.° sal. OC. 9°5'

Long.° al. OC. 8°22'

Rto. Dir.° = S. 87° E.

Dist.ª Dir.ª = 75 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las Gavias con vel. 3 rizos tomados las dos may. embta. el O.5°S. vto. NNO. fresco mar algo picada vel la Fragta. pr. la popa arregular Distª y mas otra embarcacion pr. la popa q. sigue como noso tros. alas 4½ hizimos señ. ala Fragta. se diera alerta quando vieron per. vista ala Eg.da y poco despues cargamos la mayor alas 5 bixamos pr. redondo embta. el E¼NE afin se aproximaran ala Fragta. y embn. q. va areconocer alas 5½ Vesvaron vela 6ta. el O¼SO.

Anochecio cielo y horizte. cargados de Zelasonia gruesa, y Canda vto. NNO fresco mar algo picada vel. yel vto. la Fragta. contra 6ta. hacia pr. sin compañia pr. aver reconocido la embarcacn. q. ulta. alas 11 tomando Governar al ESE alas 15 recaro el Velacho con 3 riz. alas 17½ se metio el Velacho y cenimos el viento con proa al S¼SE.

Amanecio cielo y horizonte con zelapenia p nueva y blanca tamn. un poco picada vel vto. y tendada el O. y la Fragta. pr. la popa unida alas 18½ se vio la tierra al ESE.5°S. de la aguja instante la q. se reco nocio ser el Cabo Spartel alas 19½ hizo señ. la Fragta. q. la embn. reconocida ay entande no tre noticias. de importanc. sale de los puer del Occeano en España y va alas colin. americanas alas 21½ viendo q. todo serva cargado de nublado con muy malas aparien cias ... pr. instante iva refrescando con gruesa mar q. no se avia visto el Navio el Navio Genl. en todo el

paralelo del Cabo Spartel conboco el Comandante en su cam.ª
a todos sus oficiales y Pilotos aq.n era notorio la Derrota q.e hizo
anoche desde las 11 q.e mando Gov.r al ESE con animo de ver el
Navio Gen.l como su crucero es este par.e del Cab.o dho. previno
al oficial a quien le dio dho Rumbo q.e si el v.to se llamase al al
Renadabal ó uviese alg.n indicio le avisasen al instante a fin
de precaberse del y de sus resultas en mediando la Derrota p.a
fuera como lo executo cimiento el v.to OSO. (luego q.e aun q.e cla.º
refresco) la b.ta del S. se veia q.e el tp.o iva carg.do distante del Cabo
Spartel q.e esta mañana se Demarco como 10 leg.s al ESE s.
de la aguja q.e con este tp.o cargando m.s q.e no nos permitiere
ver como sucede muy aveniendo todo cerrado y de noche q.e parti-
do se debria tomar Respondio el oficial mas moderno (seg.n orden)
q.e Resp.to no poder dar con este tp.o cump.to a nuestra comision
de crucero sobre Laraache ni con el aver Recelo alg.o de q.e pueda
salir la Frag.ta Marroquina ni entrarle ninguna otra emb.n
con pertrechos era de parecer tomar el Puerto de Algezira el
q.e con el v.to q.e dha. Frag.ta pudiera salir de Laraache nosotros
lo executam.s del dho. Algezir. de q.e fueron todos los pares. y mando
el Comandante en vista de esto se le hiziera sen.l a la Soledad pre-
guntandole si conbiene arrivar contesto con la Inteligencia
combiniendo en ello dio el Comandante el Rbo. del E.S.º S al q.e luego
nos puism.s al instante la costa siendo las 22 lo mismo executo
la Frag.ta aq.n se le hizo sen.l de fuerza de Vela y q.e vaya a reco-
nocer p.a la proa. se cayo el Vzlacho con sus Rizos tomados
a esta hora se aprontaron las anclas a las 23 se le hizo sen.l
a la Frag.ta de q.e forme linea con la boca del Puerto tom.do la
banguardia q.e se señale a fin de maniobrar con la liventad
necesaria a precaber aver.s q.e q.e sera cargo a los Capit.n
sino uviera sido inevitable. Al m.o dia se Demarco C.o Spartel
al ESE de la aguja.

Dia 15. al 16 de 8bre de 1791 Sabado al Domingo Variacion. NO 20°

H	M	½	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corr.º	Dist.	N	S	E	O	
1	9	6	E¼NE	SO.	00	E¼NE.20°N	0,99	0,52	..	0,85	..	Lat.º sal. N. 35°.42'
2	10	9	ENE			ENE.2°30'E	0,104	0,36	..	0,98	..	
3	10	3½	ENE.5°E	..		ENE.15°N	0,200	0,124	..	0,162	..	Ha. est. N. 45
4	9	6										
5	9	..	ESE	..	..	S.87°30'E	0,90	..	0,4	0,90	..	Lat. est. N. 36.27
6	9	3½	E¼SE	..		N.81°15'E.	0,823	0,123	..	0,810	..	Lat. ob. N. 36.27
7	8	5										
8	7	5										Ha. ob. N. 45
9	7	4½										Ha. Ha. 00. 00
10	7	..										
11	6	6										
12	6	3½										Suma. 72.09
13	5	5		O¼NO.								Par.º m.º 36.04½
14	4	3½		ONO								
15	6	..		NO¼O.								Long.º sal. OC. 8°.22'
16	5	4										
17	6	4										Plano. Ox. 2.22
18	1	1½	ENE	NO.	12°	ENE.8°.N.	0,37	0,19	..	0,32	..	Esf.co Ox. 2° 55'
19	2	3½										
20	2	5	NE¼E	..	..	NE.3°30'E	0,67	0,44	..	0,50	..	Long.º ll. OC. 5°.27'
21	4	..				N.72°15'E	0,41	0,7	..	0,40	..	
22	4	1½	E¼NE			NE.3°30'E	0,77	0,44	..	0,50		Rbo. Dia.º N. 72°40'E
23	3	5	NE¼E	ONO.								Dist. Dia.ª 148 mill.
24	4	..										
								449	0,4	1417	00	
								0,4		00		
								445	0	141,7		

Acaecimientos

Quedam.s al medio dia con trinq.te y ll.s dos Gav.s altas con todos sus tiros en demanda de la desembocadura del Estrecho de Gibraltar dla 1½ estabam.s N. S. con Cabo Espartel correg.do y Demoraba Tanger al ESE correg.do dest.e 3 leguas y media Governam.s al ENE.5°E en demanda de Algeziras. 6.a allam.s N. S. con la p.ta de Malabad a las 3 se metio el Velacho p.r lo muchos q.e ivam.s experimentando q.e arreciaba el v.to seg.n ivam.s entrando para dentro como asimismo la gruesa mar arriam.s la Gav.a por lo mismo a las 3½ se le hizo sen.l a la Frag.ta q.e fuerze de Vela y nosotros metim.s la Gavia y Cargam.s los puñ.s del Trin.te para q.e pueda pasar p.r n.tra proa poco antes de las 4 se Demarco p.ta Carn.º al NE.5°E y p.ta Europa al NE¼E todo de la aguja y metim.s al NE a las 4½ se Dem.co p.ta Carn.º al NNO. de la aguja la armina de Zeuta al S de la aguja y se le hizo sen.l a la Frag.ta de union a las 5 se Demarco p.ta Europa al N. y la p.ta de Zeuta al SSO. todo de la aguja a las 5½ hallandon.s en disposicion de tomar el fondeadero de Algecir.s dando el v.to una leva cayda de pronto volvio a refrescar p.r un chuvasco cerrandose todo de agua de tal conformidad q.e de n.tra costa nose via nada el Com.te combocó a sus oficiales y Pilotos y un Marin.º Pract.co del Puerto (q.e queriam.s tomar) fueron de dictamen q.e seg.n la fuerza de v.to y mar

(aunq.e dentro avia alg.n abrigo) era exponerse ag.l falta se alg.n ancla ó Querrear considerablemente q.e pudiera ocasionar alg.n descalabro ó Averia, con em.to del poco tpo q.e q.do ba dia de dia en vista de todo lo q.e el Comand.te diputo con todos los oficial.s y Pilotos determinó seguir para dentro mandando Governar al E¼SE y de hacer ven.a ala Frag.ta

Anochecio cielo y horiz.e cerrado de Zelaferia y Otos.os y.to fresco por el O. mar picada del O. mar picada del O. la Frag.ta sin verse q.e dandonos con el Trinq.te y a las 6 se largo a fin de proporcionar la Distancia de 6 mill.s a ver sobre tarde el Cabo de Gata y.do q.e no bajaba la Dist.a de 8 millas se aferraron los bolsos de la mayor y Trinq.te se arrio el contrafok y se brazearon las Berg.s al filo del v.to todo lo posible con todo no baxo de 6 ½ m. a las 9 se vio Sierra Nebada al 15 se braz.on las Verg.s al filo un poco p.r aver arreciado el v.to p.r el NO. desde las 12 a las 17 em.to Govern.o al ENE.

Amanecio cielo claro horiz.s del 2.o qq.te con Zelaferia oscura y los del 1.o 2.o y 3.o qq.te claro v.to fresco p.r el NO. mar picada del v.to la Fra.a p.r la proa y dos embarcacion.s una en el 4.o q.te y otra de la 6.ta del E a las 18 ½ se marco la medrania de Cierra nevada al N.15.o E. y motril al N.10.o E todo de la aguja a las 7 se mandó Governar al NE¼E a las 21 ½ se amuró el Trinq.te a l.s 23 ½ se cazaron las Gav.s la del medio sobre dos riz.s las otras con todos.

Al medio dia se hizieron las Demarcacion.s sig.s la Atalaya de Sacratif al N.41.o O. castel del ferro al N. y la Rabita al N.16.o E todo de la aguja

Buen Viaje

Dia 16 al 17 de Ebre de 1791 Domingo al Lunes — Variacion NO. 18°.18'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos. Corre	Dist.a	N.	S.	E.	O.
1	6	3	NE¼E.	O¼NO.	..	N.37°.57' E	0,64	0,51	..	0,39	..
2	6	5½	ENE.5°E	..	..	N.54.12 E	0,67	0,39	..	0,55	..
3	9	4½	E.5°N.	..	..	ENE.38'N.	0,96	0,38	..	0,88	..
4	9	1½	E.5°S.	..	..	N.76°.2' E.	0,293	0,54	..	0,228	..
5	6	2									
6	4	1½									
7	5	1									
8	4	3									
9	6	..	E¼NE	..	..	ENE.7°.7'N.	0,60	0,30	..	0,52	
10	5	1	ENE.5°N	..	..	NE.48'N.	0,287	0,207	..	0,201	..
11	2	6½									
12	1	3									
13	3	2½									
14	3	5									
15	4	1½									
16	4	..									
17	2	5									
18	1	2									
19	0	5	ESE	NE	6°	S.79°.12' E.	0,7		0,2	0,7	..
20	5	..	ENE.	N.	..	N.55°.12 E.	0,50	0,28	..	0,42	
21	3	3	E¼NE	..	..	N.54°.53' E	0,66	0,38	..	0,54	..
22	2	..									
23	1	1									
24	2	..	NE¼E	O.SO.	..	NE 1°.7'N.	0,20	0,14	..	0,14	..
								4,99	0,2	77,9	
								0,2			
								0,49,7		77,9	

Latd. Sal. N. 36°.27'
Dif. ar. N. 50
Lat. est. N. 37.17
Latd. ob. N. 37.20
Dif. a. ob. N. 53
Dif. Est. S. 3
Suma. 73.44
Par. m.° 36.52
Longd. Sal. OC. 5°.27'
Plano. OR. 1°.18'
Apto. OR. 1°.38'
Longd. Ll. OC. 3°.49
Rbo. Dir.° NE¼ al E 1°E
Dist.a Dir.a 92 mill.

Acaecimientos

quedamos al medio dia con Trinqtes. Gav.as y puño dela mayor y la Gav.a con dos Rizos al Rbo. NE¼E y Vto. O¼NO. fresco la mar picada del Vto. a las 1 Governamos al ENE.5°E. y se larg.on dos Riz.s al Velacho a las 2 Gov.s al E.5°N. a esta hora se larg.n dos Riz.s ala Gav.a a las 4 reguimos dos Marineros ala quarta hora se larg.n dos Riz.s ala Gav.a a las 4 ... de Almenar y era una Valandra y un Berg.n con Bandera Dinamarquesa Al ponerse el Sol se observaron 18°.18' de Variacion NO. y se Demarco la Ciudad de alm.a al N. y la Sabana de Cabo Gata al N.18°E. dela aguja. Anochecio hori.e con Celajeria y calimas tomamos la Gav.a Vto. fresco mar llana a las 8 se Gov.o al E¼NE a las 10 se largo el 3.er Rizo ala Gav.a estando marcando el puño dela mayor a las 11½ estaba el Vto. calmoso Amanecio claro Vto. casi calma del N. al salir el Sol se Demarco C.o de Aguilas al N.3°O dela aguja Dist.a como 3½ Leg.s el Vto. se llamo al NE. y lo ceñimos con la amura a babor a las 2 y pasados lo largamos el ... ONO. y se largaron los Juanetes y Vela de estay Gov.do al NE¼E Tamb.n se larg.n las alas dexaron de Gav.a y Velacho

Al m.o dia se Demarco C.o Cope al N.29°O. y C.o Tiñoso al N.34°E dela ag.a No trae ni la carta seg.n me valgo ning.n pase de los Demarcados y p.r tanto Trabajo la estima

Dia. 17 al. 18 de 9bre del 1791 Lun.s al Martes.

Quedam.s al medio dia con todo aparejo las alas se dio con vela Sav.a y Velacho mend.s la mayor en dem.da del P.to de Cartagena v.to bon.e del O. mar llana alas 1½ se llamo el v.to al SO. y se cambiaron las alas à escrivon alas 2 se cambio la Rastraera alas 3½ se echo el Sereni al agua y se largo la insignia alas ½ se largo la bandera al! 4½ se aferraron las alas y Rastraeras y se echo el bote al agua alas 4¾ se cargo el Trinq.te y se aferraron los Juanetes Tamb.n se aferraron las mayores alas 5½ estando tanto ab.to con la Isla escombrera seg.do el v.to calma p.r el abrigo de las montañ.s y salieron Bote, y Sereni p.a la proa con un Remolq.e largo del Juanete de proa y Vela estay de Sav.a al! 5¾ est.do de la banda adentro de la Podadera se cargo la Sav.a y se aferro el Juanete y Vela estay de Sav.a Tamb.n se retiraron los Remolq.s y se aferro el Velacho y sobre mesana los q.s se cargaron y hallandon.s en el Espalmador Grande Dim.s fondo al ancla de babor en 6 brazas de Agua su fondo. **A.L.** Demorandon.s la mediania de escombrera al S. el Castillo de Santana al SSE la Linterna al NE. 5°N y la Machina p.r el espalm... chico al N¼NE todo de la aguja y se aferraron Velacho y sobre mesana alas 8½ bino una Lancha de arsenillo con un anclote y calabrote el q.l se ayusto con otro de abordo y se tendio al NE. Alas 7 de la mañana se saludo ala Plaza con 9 cañonazos y correspondio con 5.

37

Salida de Cartagena del Levante para Oran

Dia. 23 de 8bre de 1791 Domingo

Alas 9 h. dela mañana se tiro pieza deleva y se difirio el Velacho estando el v.to muy floxo p.r el NE q.e desp.s sellamo al S.O y permanecio todo eldia Nublado con bastante mar del S.O.

Dia. 24 Lun.s

Amanecio Nublado v.to al E. floxo salieron alg.s embarcacion.s particular.s y el Javeq.e S.n Felipe se Desemb.co alg.a Polvora se embarco la mayor perm.o el v.to todo eldia al NE tpo Nublado con Lluvia se tendio un anclote al E.

Del dia 25 Mart.s al 26 Miercoles

Amanecio Nublado y alos.do v.to fresq.to del NNE alas 6 h. se metieron dentro las amarr.s q.e teniam.s dadas ala Trra y biram.s p.r el Cable del NE hasta estar aun tercio del alas 9 se tiro 2.a pieza deleva y se difirio el Velacho alas 4 dela Tarde vino una Lancha con alg.s soldados detra parte para Oran y comenzam.s denuevo avirar p.r el Cable y viendo el tpo todo aturbonado de mal cariz el Comandante preg.to al Practico y al Piloto del Berg.n Galgo q.e les parecia del tpo Unanime respondieron noera el tpo bueno para salir p.r aver notado estar muy bariable todo el dia del 1.o y 2.o q.te todo aturbonado q.e les parecia arentado dejarlo hasta eldia sig.te ver por donde sedeclaraba el v.to y deliverar en serra delo q.e mando el S.r Comandante hacer fort. al virador arriar hasta medio cable dar a Trra. calabrote con ayuste y tomar el chico del Navio Paula afin de q.e dar acoderado con el asi se executo todo el v.to siguio aunq.e floxo al NNO. y fue sobre noche aclarando y est.do claro del todo y ventolina al NE metim.s dentro los calabrotes q.e sedieron atierra de Respeto y la Guindaleza con q.e estabam.s acoderados al Paula ala 1.a dela noche comenzam.s á virar para poner n.a pig.e de Ancla lo q.e con seguim.to alas 2 h. havi.ndose echo ala Vela poco antes el Berg.n Galgo executando lo

nosotros alas 4½ Lev.° el ancla y Dexando la Lancha del Arzen.l su anclote y calabrote q.l tenian.n en el agua al E. se caso el Velacho y sobre mesana y con el v.to p.r dha parte seguim.s para fuera con bote y serení al Remolq.e q.l dexo estando entre puntas
Amanecio claro v.to NNE fresco mar del E. el bergantin p.r la amura de barlov.r aconta Dist.a Demorando el Castillo alto dela ciudad al NNE. 5°E C.° Tiñoso al. ONO.5°O. y C.° Negrete al E todo dela agusa se metieron las embarcacion.s dentro y se aseguro el ancla alas 7 se mando Governar al S¼SO. el Comandante y se largo toda vela portable
Almedio dia se Dem.o el boq.te de Cartagena al. N.18°E y Cabo Palos al N. 52°E todo dela agusa

Dia. 26. al. 27 de 8bre de 1791. Miercoles al Jueves.												Variacion N O. 19°30'
H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos. Corr.	Dist	N	S	E	O.	
1	0	5	S¼SO.	E.	00	S¼SE.3°S	0,7	..	0,7	0,1	..	Lat.° Sal. N. 37°22
2	..	..	sin. Gov.	calma								
3	..	..										
4	..	5	O¼SO.	S¼SO.	6°	N. 87°45' O.	0.16	0,1	..	..	0,16	Dfa. est. S. 37
5	..	6	SE¼S.	SO.¼S.	..	SE¼E.3°E	0.67	..	0,34	0,58	..	Lat.° est. N 36.45
6	2	..										
7	2	2										Lat.° obs. N. 36.43
8	2	3										
9	2	3½	SSO.5°S	O.	..	S. 8°30' E.	0.130	..	0,129	0,18	..	Dfa. obs. S. 39
10	2	6										Dfa. Dfa N. 2'
11	2	6										
12	4	5½										Suma. 74.05
13	2	1½	S, 5°E.	OSO.		SSE.8°E	0.67	..	0,58	0,34	..	Par. m° 37. 03½
14	4	3										
15	5	..	S. 8°O.	O¼SO.	..	SSE.5°S.	0,94	..	0.90	0,28	..	Long.° Sal. Oc. 3°17'
16	4	3½										
17	3	3½	S¼SO.			SSE.5°1SS	0.60	..	0,57	0,18	..	Plano Or. 14
18	1	5½										
19	0	4½										Ef.co Or 18
20	0	0	sin. Gov.	calma								
21	0	0										Long.° Ll. Or 2.59
22	0	0										
23	0	0										Rbo. Dir.° SSE.1°3[illegible]
24	0	0										Dist.a Dir.a hom[illegible]
								0,1	375	157	0.16	
									0,1	0,16		
									37.4	14.1		

Acaecimientos

9 8
a quedam.s al medio dia con Trinq.te Gav.s Juanetes y mesana y Periq.to de mesana elala y Rastrera de vavor del vel.° amb.ta del S¼SO. v.to E calmoso mar picada del v.to el Bergn. Galgo p.r la proa a sep.n Dist.a ala 1 se q.do el v.to en calmas y sin Gov.° por lo q.l se metio el ala y Rastrera dentro y se aferro el Periq.to alas 3 entro una Ventolina p.r el S. y la cerrim.s mura abarlov. al 3½ se amuro la mayor alas 4¾ haviendose llamado la ventolina al SO. biram.s p.r ab.te emb.ta del SE¼S. Al ponerse el Sol se Dem.o C.° Palos al N. 62°E el Boq.te de Cartagena al N. 36°E dist.a 13 m.s y la Torre dela subida al N todo dela agusa.

Anochecio los horiz.^s arrelajados del 3.º y 4.º q.^{te} mar picada del E y el v.^{to} dho. bonancible

Amanecio todo claro y casi calma desde baxa^{1/4} del N la Costa de Africa alas 6^h se Dem.^o el fronton de Cabo falcon al S. 7.º 0 dist.^a como 10 leg.^s Al salir el Sol se observaron 3.º 30' de Variacion. NO alas 12^h se Dem.^o el C.^o de Gata al N. 40.º O. y el fronton del Cabo falcon al S todo dla agujsa.

Dia. 27 al 28 de 8bre de 1791 Jueves al Viern.^s Variacion N.O. 3.º 30'

Quedam.^s al medio dia con todo aparejo y las Gav.^s en un rizo mar llana y en calma alas 3^h p.^a averse llamado la ventolina al S. cinti am.^s la amura a babor y seguim.^s al OSO.

Anochecio cielo y horiz.^s clar.^s mar llana y en calma alas 14 ap.^{to} la ventolina p.^r el ENE y se mando Governar al S^{1/4}SO.

Amanecio cielo claro horiz.^s con zelajeria suelta v.^{to} casi calma mar llana Al salir el Sol se Dem.^o el Castillo de Sta Cruz al S^{1/4}SO. y las puntas dlas aguas al S. 14.º E todo dla agujsa acaba tomarse hizo toda fuerza de Vela y se mando Governar al SSO. 5.º S Al medio dia se Dem.^o C.^o agujsa al S. 61.º 30' E y el C.^o falcon al S.^{..}.^o O todo dla agujsa Al medio dia no se observo. y con las Demarcacion.^s dhas me a trabajo y me considero en 3.º 02' de Long.^d Oc. a Paris y en la Lat.^d N. 35.º 07' hav.^{do} Navegado esta singladura al S. Dist.^a 36 mill.^s

Dia. 28. al 29 de 8bre de 1791 Viern.^s al Sabado.

Quedam.^s al m.^o d.^a con toda Vela entr.^{ta} del S y en dem.^{da} dla Punta de mazaquivil con v.^{to} ESE bon.^e alas 2^{1/4} se largo la bandera y Gallardeton Español desp.^s dlas 2^{1/4} entrando immediato al Puerto se cargo la mayor apoco rato el trinq.^{te} y Juanetes los q.^s se aferraron y las 3 Gav.^s se arriaron las q.^s alas 3 se aferraron por hallarnos tanto ab.^{te} con la linterna de mazalquivil desp.^s dlas 3^{1/4} dim.^s fondo al ancla y varon en 14 braz.^s de agua su fondo A. fina y Parda a esta hora se echaron las 3 Embarcacion.^s al agua alas 8 nos q.^s dam.^s enteramente amarrados NNO y SSE Demorando la punta de Canastel al E. 5.º N p.^{ta} mona al SE^{1/4}S el Castillo de Sta Cruz al SSO. 5.º S y la linterna de Mazalquivir al ENE 5.º E todo dla agujsa.

Amanecio cielo y horiz.^s con cielo claro y cielo en ... y ... SO ...

... mar ... llana ...

Salida del Puerto de Almanza con Tropa de trasporte q.e viene de Oran y van para España y juntam.te Cargados de Pertrechos de Guerra para Cartagena

Dia 3 al 4 de Nobiembre de 1791

Hallandon.s este dia prontos para dar la Vela el v.to floxo y variable del 3.er q.te, tpo Nublado recojim.s p.r la tarde alg.s soldad.s entro el v.to p.r el SO. alas 12.s de la noche arriar n.tro cable del ayuste q.e teniam.s al SSE (q.e por disposicion del S.r Com.te Genl de Marina de este P.to dexam.s aqui juntam.te con n.tra Lancha) asimismo las otras amarr.s alas 13.s casando el Velacho y sobre mesana con el remolq.e dela Lancha de la Frag.ta el bote n.tro y el v.to muy flojo del O. comenzam.s a salir para fuera q.e consequido se fue la Lancha para su Buq.e y metim.s n.tro Bote y sereni ar.do refrescado el v.to con agua el q.e pronto seg.o el v.to calma y Llov.zno alas 16.s ap.to la ventolina p.r el SSO dio el Comand.te el Rbo. al N ¼ NE y se largo todo apareyo. Amanecio cielo claro horiz.s achubascados v.to ESE. fresq.to mar llana. Al salir el Sol se hizieron las Demar caciones sig.s el Castillo de Almanza al S. 25.o O. punto de la aguja al S. 55.o E C.o falcon al S. 55.o O. todo de la aguja. Almadio [illegible] de Dem.e el salto del Caballo al S. 20.o O. de la aguja

Dia 4 al 5 de Nob.e de 1791

Quedam.s al medio dia contodo apareyo emb.da del N ¼ NE v.to SO fresq.to Tiempo claro alas 1½ se mando Goyernar al E. 5.o N alas 2½ p.a aver apreciado el v.to se Yarriaron las Gav.s y se aferraron los Juanetes alas 3.s la sobre mesana alas 3½ se metio el Velacho dentro el q.e se Rizo juntam.te con la Gav.a la q.e se echo abaxo para componerla alas 5 se marco monte Redondo al N y los Juncos de C.o Palos al NNE. 5.o E todo de la aguja alas 5½ cenim.s el v.to mura á varor Anochecio el cielo con Zelajeria y horiz.s atumbonados v.to fresq.to del OSO. mar gruesa del v.to q.e dandon.s con el apareyo del Trinq.te y la mesana alas 8½ bixam.s p.r redondo emb.da del S. 7.o E O alas 15½ rebiram.s al NNO. v.to O. recio.

Amanecio cielo y horiz.s con Zelajeria gruesa v.to OSO frescachon mar gruesa del v.to y la tierra alavista Al salir el

sol de Dem.^s los puntos del Cabo ~~Catt~~ Palos al N. 5.° E. y el Boq.^n de Cartagena al NNO. 5.° N todo dela aguja Dist.^a dela prim.^a como 8 Leg.^s alas 10 se amuro la mayor alas 23/4 estando lista la Sav.^a se largó con 3 Riz.^s tomados. Al medio dia se Dem. la boca del Puerto al NNO. 5.° O. dist.^a como. 6 mill.^s Lat.^d N. 37.° 25' Long.^d OC. 5.° 15'

Dia 5 al 6 de Nov.^e del 1791

Quedam.^s al medio dia con las mayores y Gav.^s arriada la b.^ta del NO. 4.ta O 50. fresco mar gruesa del 4.to ala 1 se cargo el Velacho arribada ala 1 1/2 estando tanto ab.^te con el Islote secargaron las mayor.^s y arrivam.^s al N. endem.^da del Puerto de Cartagena alas 2 se largo la insignia y Bandera de popa alas 2 3/4 se aferraron las mayor.^s y se metio la Sav.^a alas 3 estando en el Es. palmador grande dim.^s fondo al ancla se estrivon en 6 braz.^s de Agua su calidad A. P. y se aferro el Velacho.

Salida de Cartagena de Levante para Cadiz en el Navio Gallardo. Dia 28 de Diziembre de 91

Este dia se tiro la 1.ª pieza deleva y se desfixo el Velacho estando el vto. NE. muy bonancible. Dia 29 de Idem

Este dia alas 11 1/4 dela mañana se metio la Lancha dentro estando el vto al N fresq.^to ala 1 se tiro 2.ª pieza deleva alas 4 se metio el cable del SO. y ajuste un calabrote q.^e se tenia dado a otra parte en tierra. nos pusim.^s apique del ancla del NE. alas 8 se quedo el vto calma y aviendo entrado alas 12 1/4 del dia 30 p.^r el N. comenzam.^s a levarn.^s ala 1 1/2 suspendida el ancla con Remolques los fogues y el vto dho ~~fresquito~~ floxito fuim.^s para fuera largando los Calabrotes hasta estar franqueado de puntas q.^e se fueron los Remolques alas 3 mando el Comandante Governar al SO a O. se metieron las embarcacion.^s dentro y alas 5 asegurada el Ancla se izaron las Gavias y se marco el trinq.^te Amanecio Claro vto muy floxo del ENE mar llana y 3 embarcacion.^s ala vista alas 6 remando Governar al SO. 5.° O Al salir el Sol se hizieron las Demarcaciones sig.^tes

Cavo de Palos al N. 82°. O. el boqueron de Cartagena al N. 51° E. Monte Roldan al N. 80° O. todo dela aguja.

Al medio dia observe 38°. 36' de latd. N. y al mismo tpo se Demarco el boqueron de Cartagena al N. 62° E. y cope al N. 15° O todo de la aguja q. con dha latd. y la marcacion del boqueron me considero en 3°. 40' de Longd. Oc. al Meridiano de Paris y allo aver navegado des de q. nos cambiaba Vela, asta esta hora al N. 50. 2°. S. distancia 8 legs. y 2 millas. Variacion N.O. 18°.

Dia Jueves 31 de Deziembre de 1791 Variacn. 19°. N.O

Seguimos al medio dia con trinqte. gavias y Juanetes puño dela mayor y el ala de estribor del Velacho Governando al O.S.O. 5° O. vto. Calmoso por el E.N.E. la mar llana y varias embarcaciones menores alavista alas 2 Governamos al O.S.O. y se cambio el ala del Velacho por aver se llamado el vto al E. alas 3 se mando Governar al O.S.O. 5° S. aesta hora dos delas embarcaciones abistadas q. vienen embta. del N. aviendole nosotros largado la insignia y bandera apopa Correspondieron con la suya la q. es española y las dhas embar caciones parece ser dos Urcas de Guerra alas 4½ se Demarco Cope al N.E. ¼ N. y Cabo de Gatas al S. 70°. O todo dela aguja

Anochecio claro vto. floxo y mar llana alas 13 hallandonos N. S. con el Cabo de Gatas Governamos al O. y alas 16 llamo el vto. al N.E. y se marco el puño dela mayor y Cangreja

Amanecio cielo y horizes. claro vto E. bonancible mar lla na y 3 embarcaciones por la popa alas 18 se mando Gover nar al O. 5°. N. y alas 18½ al O ¼ N.O. alas 19 al O.N.O Al salir el Sol se Demarco Co. de Gatas al N. 84 E. el Castillo de Guar dia Viejas q. es lo mas Oriental delos llanos de almeria al N. 11°. E todo dela aguja aesta hora se largo el sobre juanete mayor y se marco el Sol y se hallo de Variacion N.O. 19°. alas 21 se largo el ala de juanete de proa alas 22¾ la del mayor

Al medio dia se demarco Co. Zacatrit al N. 5° E. dela aguja y al mismo tpo. se observo en 36°. 24' de Latd. N. cuyos datos

me situan en su Long.d OC. á Paris de 5°47' hav.do Navegado en esta singladura al Rbo. S.70°O Distancia 35 Leg.s

Dia 31 de Diziembre de 1791 al 1° de Enero de 1792 Variacion N.O. 20°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbo. Corr.	Du	N	S	E	O	
1	1	1	ONE.	SE	00	ONO.20°O.	0,196	0,10	..	..	0,196	Lat. sal. N. 36°24
2	2	2										Dfa. est. S. 00. 12,4
3	3	2.										
4	3	"										Lat. est N. 36,11,6
5	2	1										Lat. obs N. 36° 08
6	1	1										
7	"	4										
8	"	4										Dfa. obs. S. 16,0
9	"	4										Dfa. Dfa S. 3,6
10	"	3	sin Gov.°	Calma								Suma. 72 35,6
11	"	"										
12	"	"										Par.m.° 36. 17, 8
13	"	"										
14	"	"										Long.d sal. 5°47.OC
15	"	"										
16	"	"			7°	S.6°45'O	0,24	"	0,24	"	0,2	Plano. OC 18,4
17	"	4	SO¼S	ONO								
18	"	6										Ef.° OC. 23
19	1	"			5°	N.3°45'O	0,53	0,53	"	"	0,2	
20	1	5	N¼NE									Long.d est. 6° 10.OC
21	3	4			..	S.5°30'E	0,162	"	0,162	0,16		
22	4	3	SSO.3°S	O.								Rbo. Dir.° SO¼O.
23	5	1										
24	6	5										Dist. Dir.a 22 millas
								0,63	187	0,16	200	
									0,63		16	
									124		184	

Acaecimientos

Al medio dia seguimos con el mismo aparejo al Rbo. del ONO. v.to SE. bon.l y la mar llana a las 4.s se Dem.o la Herradura al NNE.5°E el Peñon de Salobreña al ENE 5°N Nerja al N.3°E todo de la aguja. Al poner-se el Sol se aferraron los Juanetes y sobre mesana y las alas de Gav.a y Velacho la rastrera del trinquete.

Anochecio cielo claro y los horiz.s con Celajeria oscura v.to calma mar llana y unas embarcacion.s a la vista p.r estribor a las 10 seg.do totalm.te calma a las 16 apunto una ventolina p.r el ONO. y segui mos emb.ta del SO¼S.

Amanecio Cielo y horizontes Nublados en el 1.° y 2.° q.te y con Celajeria gruesa en el 3.° y 4.° v.to calmoso p.r el O. mar llana la tierra a la vista y 4 embarcacion.s menores a las 19 viram.s p.r abante emb.ta del N¼NE a las 19.s se Dem.o Velez Malaga al N¼NE y Mijas Al N84°E todo de la aguja a las 21 viram.s p.r ab.te emb.ta del SSO.3°S. Al m.o dia se dem.ba Velez Malaga al N¼NE la sierra de Mijas al N.32°O. todo de la aguja.

Dia 12 de Enero de 1791						Variacion NO. 20°					
H	M	⅛	Rumbos	Vientos	Abto.	Rbos. Corr.	Dis	N	S	E	O
1	6	..	N. 5°O.	ONO.	7.	N.16°O.	0,127	0,122	..	..	0,35
2	6	..									
3	5	..	N.NO.5°N	O.	11	NNO.4°O.	0,97	0,87	..	..	0,44
4	4	5									
5	7	4	N¼NO.	O¼NO		N¼NO.9°O	0,76	0,72	..	..	0,26
6	2	1	SO¼S.	..	14	E.15'E.	0,89	..	0,89	0,1	..
7	3	3									
8	3	2½									
9	2	4½	SO.5°O.	NO¼O	..	S.16°O.	0,147	..	0,142	..	0,40
10	2	1½									
11	2	..									
12	2	3½									
13	2	4									
14	2	5									
15	4	..	OSO.5°S	NO.	8°	SSO.12°O.	0,78	..	0,64	..	0,44
16	3	6½									
17	3	2½	O¼SO.	NO¼N	..	O¼SO.29°S	0,178	..	0,110	..	0,138
18	4	..									
19	5	2									
20	5	1½									
21	3	..	OSO.5°O	NO.	..	SSO.12°O.	0,191	..	0,153	..	0,108
22	3	5									
23	6	4									
24	5	6									
								0,281	0,466	0,1	0,435
									0,281		0,1
									185		0,434

Latd. Sal. N. 36°11,6
Fa. est. S. 48,5
Lat. est. N 35,53,1
Lat. ob. N 35,38,0
Fa. est. S. 33,6
Fa. Efa. N. 16,1
16,1
Suma 71,49,6
Par. md. 35.54½
Long. Sal. OC. 6°10'
Diam. OC. 43..
Efo. OC 53
Long. Ll. OC 7°,03.
Rbo. Dir OSO.
Dist. Dir 46 milll.
Rbo. Corr. S.51°O
Dist. Corr. 54 milll.

Acaecimientos

Al md. dia se aferraron los Juanetes y viramos por avante emb.ta del N.3°O. con las 6 principales el vto. freq.te del ONO. alas 2 p.r ia re-frescando el vto. se tomo un Rizo ala Gavia y 2 al Velacho y so-bre mesana. Alas 4½ se Dem.do Velez Malaga al N.27°E y Malaga al N.32°O. todo dela aguja alas 5 se aferro la sobre mesana. Anochecio cielo y horiz.s bastantes Nublados vto. O¼NO. frescachon la mar algo gruesa del OSO. alas 5¼ viram.s p.r avante emb.ta del SO¼S. vto. O¼NO. alas 8¼ se aferro el Velacho p.r averse presentado una turbonada la q.e se disipo. alas 11 se vio una embarcacion p.r Barlov.to q.e sigue la b.ta de E. alas 14 se caso el Velacho sobre dos Rizos.

Amanecio con los horiz.s achubascados mar picada del vto. fresco del NO. Al salir el Sol no se Dem.do p.r estar la tierra cargada, alas 18½ se aferro el Velacho p.r aver arreciado el vto. con chubasco alas 20½ se largo Velacho y sobre mesana con dos Rizos alas 21 se largo el 2 Rizo ala Gavia alas 22 se largo la bela estay de Gavia y sobre mesana las q.e se aferraron alas 22¼ Alas 22 se Dem.do la medianía de Sierras Bullon.s al N38°O.

Dia 2 al 3 de Enero de 1792 Variacion NO. 20°

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abt.o	Rbos. corr.	Dist.	N	S	E	O
1	7	..	SO¼S	NO¼N	9						
2	6	3½									
3	5	..	NNO5°	NO							
4	5	6½									
5	6	5½	NNE5°	NO¼O							
6	6	..									
7	6	..									
8	6	..									
9	6	3									
10	5	1									
11	2	5									
12	3	3	SO.5°S	ONO.							
13	3	2	SO.8°O.	NO¼O							
14	3	..									
15	2	6½									
16	2	6½									
17	3	3½	SSO.	O	18						
18	1	5	OSO.	NO.	18						
19	2	2									
20	2	6									
21	2	2	SSO	O.							
22											
23											
24											

Al m.º dia se Dem.co ~~el~~ el Peñon de Gibraltar al N.70°O y la Almina de Zeuta S.81°O cuyos datos me situan en Lat.d N 36°.. en la Long.d oc.l á Paris 7°30' hav.do Navegado esta singladura al Rbo. 20°.. Distancia 18.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las mayores. las Gavias con un rizo tomado y el Velacho con dos siniendo el v.to p.r estribor este ... alas 2 viramos p.a abt.e emb.ta el NNE 3°E alas 5 se Dem.ba el Monte de Gibraltar al N.o 8.O. y la almina de Zeuta al N 63°O. Anochesio cielo y horiz.e claros mar llana y V.to fresco alas 11 viramos p.a abt.e emb.ta del O¼O. alas 11½ p.r un chubasco de Agua y V.to p.r el O. con mal Cariz se carrio la Gavia se cargo la mayor y se aferro el Velacho y sobre mesana alas 6 se amuro la mayor y se hizo la Gavia alas 7 se cazo el Velacho como estaba antes.

Am.r todo muy Cerrado y aturbonado v.to flojo del NO mar llana alas 7½ se Dem.co el Peñon de Gibraltar al N.49°O, a la dist.a de 5 Leg.s alas 9 viramos p.a abt.e emb.ta del NNO. v.to O. alas 10¾ haviendo llamado la ventolina al NO. revinamos al OSO.

Dia 3 de 22 Enero de 1793 Viaje N.º II.

seguimos al medio dia con trinq.te gavia y Velacho estas con un Rizo emb.ta de O. S.O. 6to. N.O. bon.e la mar llana rodeado nado 16.s el 3.o segundo estuve vea le echaron al Gav.º ... se car go el trinq.te p.r las malas apariencias de ellos al a la 1.a se volvio amurar y de... el Velacho alas 2 viram.s p.a Redondo emb.ta del E.N.E. alas 3 se amuro la mayor alas 7.a se mareo el Velacho Anochecio todo Nublado horizonte aturbonado 6to flojo del O. alas 8.a p.r un chubasco de V.to y agua se cargo la mayor alas 8 el trinq.te y viram.s emb.ta del N.O. 6to N. muy bariable alas 9.a entablo p.r el O.N.O. viram.s la b.ta del N. se amuro el trinq.te alas 12 viram.s p.a abante emb.ta del O.S.O. 6to calmoso p.r el N.O. se amuro la mayor q.e alas 14.a se cargo alas 16 el trinq.te y vi- ram.s p.r Redondo emb.ta del N.E. 6to. N.N.O. alas 17.a viram.s emb.ta del O. Amanecio cielo y horizontes claros 6to. ellos fresq.to mar llana Al salir el Sol se Dem.o punta Europa al O.ta S.O. dist.a como 5 millas cerca hora se mareo el trinq.te alas 19.a se largo la bandera a popa y la insignia alas 20 se amuro la mayor alas 21.a viram.s p.a ab.te emb.ta del N.E.ta N. Quedando al medio dia como 2 millas de punta Europa q.e Demoraba al N.O. por cuyos datos me considero en la Lat.d N 36.º00' y en la Long.d O.C. a parir de 7.º22' haviendo Navegado esta singladura al Rto. del O. Dist.a 20 millas

Dia. 4 al 5 de Enero de 1792 Variacion NO. 20°.

Quedamos al medio dia con las 6 principales lab.a del O. vto. NE. fresco y mar llana: a la 1 y ½ virams. p.r abt.e la buelta del NNE. vto. ato. a las 2 saludams. a la insignia del Genl. con 13 cañonazos y el Correspondio con 9 a las 2 virams. p.r abt.e emb.ta del O.a SO. a las 3 Revirams. emb.ta del NE. acuyo tpo llego el practico del puerto a las 3 ½ bolvimos a virar emb.ta del O. a las 4 bolvimos a Revirar emb.ta del NNE a las 4 ½ se cargo la mayor y a poco Rato el trinq.te Gav.a y Velacho y sobre mesana y dimos fondo al ancla de estrivor en 17 braz.s de agua sucaldas A. y C. bajo las enfilaciones sig.s el Castillo de Miranda p.r la torre de Rocatillo al NO. el puente de mayorca descubierto su o/o al N. 30° E se echo el serení al agua y fue con el oficial de Ordens. a Cumplimentar y dar parte de ntra Comicion al Ex.mo Señor Comandante Genl. de este apostadero

Dia. 5 de Enero de 1792

No. a ocurrido Novedad pero m.s el vto. p.r el NNO. desp.s se llamo al 3 o.te q.e el tpo claro.

Dia. 6 de Ydem

Am.o Nublado el vto N. floxo entro una frag.ta de Guerra Inglesa a las 20 ½ por una turbonada de vto. fresq.to p.r el NE comenzams. a Garrar p.r lo q.e arriams. cable se aferro la sobre mesana q.e se avia mantenida cargada é izada a fin de no ir sobre el cable con todo detener arriado hasta ⅔ continuams. en Garrar y aumentar el fondo pues ya estavams. en 28 braz.s se dio fondo al ancla de babor y arriando hasta 40 bal.

nos mantuvimos tirando despues q.e el cable se estiron su pendiente el ancla q.e hallamos enzepada viendo q.e el vto per manecia al ENE se hizaron las Varias alas 10.s dela mañana se hizo en Vela la esquadra Portugesa esecto su Navio y varias embarcacion.s Inglesas y un Bergantin Español q.e estaba proximo al Puente Mayorca vinieron dos anchas de Navio de Rio Palmoss. q.e el Comandante pidio metimos dentro el Serene y botecito alas 11.s viendo q.e el Vto se iva calmando y llamandose al S. y segun el Conocimiento del Practico no era levante vino Vto de turbonada q.e en el estrecho no podia faltar el NO. mando el Comandante su pender todo se harriaron las Varias y tendio una Lancha un anclote con dos calabrotes al NE ala 1 estaba el Vto al SO. flojo q.e luego se quedo calma viendo ala boca del estrecho todas las mas delas embarcacion.s q.e dieron la Vela en calma; asi se paso la noche sin otra Novedad.

Dia 7 Sabado

Amanecio el vto al NO. fres.q.to trajo una Lancha un ancla y cable de Frag.ta y tendimos al NE. volvieron de arribada los q.e salieron del fondeadero de Gibraltar y el Bergantin Español q.e estaba junto anosotros el q.e nos dixo avia en el estrecho vto fres.q.to del NO. con el q.e pasamos todo el dia.

Dia. 8 Domingo

Viendo q.e el vto permanecio al NO. y q.e estabamos bien fuera de amarradero en 35 brazas nos enmendamos sus pendiendo el ancla del ayuste y se tendio por espia al NE. teniendo al NO. el ancla dela Frag.ta y un anclote metiendo abordo el Anclote por donde se tendio al SE con lo q.e se concluyo este dia q.e fue claro hasta q.e anochecio q.e se nublo todo.

Día. 9 Lunes

Amanecio el vto floxo al N q.e despues llamo al NO¼N y alas 10¾ se llamo al SE y viendolo ya afirmado alas 11 empezamos a levarnos y suspendido alas 2¼ el anclote del NO. se tiro pieza y leva se largo el cable de la Frag.ta sobre la Lancha y se metio dentro el Serení y botecito alas 4 estando levada el ancla se largo el contra fok. sobre mezana y mezana hasta q.e tuvimos asegurada el ancla en la Gata q.e se caio el Velacho sobre un Rizo serio venia enzepada seguidam.te se cargo la Gavia y se amunaron las mayores.

Día. 9 alas 12 dlanoche al medio dia del 10 de Enero de 1792

H	M	B'	Rumbos	Vientos	Ab.ta	Rbos. Corregidos	Dist.a	N	S	E	O
12	5	0	S.	ESE	A						
13	3	4	SSO.5°S	SE¼E	..						
14	3	1	OSO.		oo						
15	8	6									
16	9	6									
17	8	0									
18	5	3									
19	5	0	O.12°S	S¼SO.	3°						
20	4	3½									
21	6	4	OSO.								
22	2	2	O.								
23	4	1½	O¼SO.								
24	3	4									

Variacion. NO. 20°

Al m.o dia no se observo p.r no verse el sol y me considero p.r estima en la lat.d N 35°.12' Long.d OC. a Paris. 9.° 22'. hav.do Navegado desde las 12 dlanoche 68 millas al Rbo. del S.55°.30'O. Demorandome Cadiz al N25°E dist.a 86 millas

Al anochecer se Dem.ó punta Europa al SE.5°E y la de Carnero al SO¼S todo dla agusa asi Anochecio ala 6 estando tanto abante con la punta de Carnero nos pusimos al SO. alas 6½ al SO¼O y alas 7 al OSO alas 8. al O. alas 9½ al ONO. alas 7½ al OSE y nos q.e damos con solo las 2 Gavi.s arriadas alas 11 p.r aver arreciado nos pusimos a ceñir al S¼SO. a sot.to de C.o Spartel para pasar en su abrigo parte dla noche alas 12 Demoraba el C.o Spartel al al E dla agusa Dist.a 5 á 6 millas (tomo por punto salido esta marcacion) estando el horiz.e algo aturbonado y con alg.a agua se mando Governar al OSO. alas 17 se calaron los masteleros alas 6 se harrio la Gavia sobre el tamborete y se metio el Vela.o dentro p.r averse llam.do el vto al S. se iva refresc.do Am.o Cielo y horiz.e arrelag.o alas 11¾ p.r un chuvas.o del vto se llam.o al SO.

Dia. 10 al 11 de Enero de 1792												Variacion. N.O. 20°
H	M	½	Rumbos	Vientos	Abatim.	Rumbo correg.	Distan.	N	S	E	O	
1	4	0	O.N.O. 5° O	SO¼ S.	22							
2	3	5										
3	2	6½			27							
4	2	5										
5	2	3½			2/4							
6	1	2½										
7	2	3										
8	2	2½										
9	2	2½										
10	2	4½										
11	2	4½										
12	2	5½										
13	2	5	O.N.O.	SO.								
14	2	3										
15	2	4										
16	2	5										
17	2	4½	N.O.	SO¼ O.								
18	3	..										
19	3	1½		SO.								
20	2	5										
21	2	5										
22	3	1										
23	2	6										
24	2	3										

Al m.º dia observe en 35°. 55' de lat.d N q.e di ferencio en 11' al N de mi estima corregido con el meridiano de estima y d.ha observa da el Rbo. resulta do recta N. 50°. 40' O. 74 millas q.dando en 10°. 32' de longd. de Paris. al O. Demo rando Cadiz al S. 71 E. dist.a 37. millas

Acaecimientos

Al m.º dia quedamos con las dos mayores la bucIta del O.N.O. vto. So. recio y marejada con algunos churascos despues de las dos se empe zaron a parar los guindales de mayor y trinq.te

Anochecio con cielo y horizonte arrelafado y lloviendo vto S.O. fresq.to marejada del vto a esta hora retesaron los guindales de mayor y trinq.te y toda la noche se sirvio atrunbonado con muy gruesa mar y recio vto

Amanecio el Cielo y horiz.º menos cargado la mar y vto en los mismos terminos ~~[illegible]~~

Dia 11 al 12 de Enero de 1782

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rumbo Corr.	Dis.	N	S	E	O
1	2	4	NO.	SO¼O	2/4						
2	2	4									
3	2	5									
4	2	5	SSE								
5	3	1	S¼SE								
6	4	0									
7	4	1½									
8	3	2½									
9	2	6									
10	3	3½									
11	3	2	S.	O¼SO.							
12	3	5									
13	2	1									
14	3	3									
15	3	2									
16	4	0									
17	3	2									
18	8	4	SE¼E		ou						
19	8	2									
20	8	1									
21	8	0									
22	9	6½									
23	12	5									
24	3	0	S.5°E	OSO.	10°.						

Variacion NO. 20°

Alml. dia observe muy dudo so. en 35°23'. Lat. N. mi estima me pone en 35°26' N cuya dif.a 3 minuto no corrijo abiendo Navegado al Rbo. 69°. 20' 2°.29.te q.dando en 10°. 37.' de Long.d al O. de Paris distt.a 97¼ millas cuyo punto me pone al 16 millas de Arzila. Demorando C.o Spantel al NE distt.a 28 mill.s

Acaecimientos

Con las 3 mayor.s y contra foq.e guedamos alm.o dia al Rbo. NO. vto. SO¼O. mar muy gruesa del horiz.e muy encarnizado y todo el cielo achumado alas 3 biendo q.e el tiempo iva cargando demaviado el Navio muy atormentado p.r la gruesa mar convoco el S.r Comand.te a su Camara a sus oficiales Pilotos y practicos aquien despues de hav.r echo presente la situacion en q.e estabamos y las circunstancias del t.po q.e veian como se preparaba deseaba saber q.e deter-minacion se debia tomar para el mejor aciento del servicio de S. M. todos fueron del dictamen tomar la b.ta del S. con la q.l poder Reconocer el dia de mañana el C.o Spartel desde el q.l seg.n las circunstancia del t.po deliveraran el partido mas combe-niente en atencion alo q.l siendo el dtho S.r Com.te el propio pa-recer mando virar p.r Redondo q.e alas 3 se efectuo q.dando em.b.ta del S¼SE con el antecedente aparejo Am.o con los horiz.s de mal Cariz mar muy gruesa y vto. Recio del OSO. alas 13 falto el obenq.e proel de Varlov.to del trinq.e y se puso un ovinq.e en su lug.a Am.o en los mismos terminos con chuvasco vto fresco

mar gruesa del O.SO. alas 2½ vimos de pronto el agua de color de sonda immediatamᵗᵉ horzamᵒ al N. y se sondo en 60 brazˢ de agua Arena fina lamosa alas 3 vimos una Fragᵗᵃ q̃ con mayorˡ y Gavia seguia ntra dᵗᵃ Al mᵒ dia se vio la tierra alta del S. del Cᵒ Spartel al SE dela aguja

Dia 12 al 13 de Enero de 1792

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abati	Rumbos Corr	Distᵃ	Norte	Sur	Este	Oeste	Variacion NO. 20°.
20	0	0½	ONO. 5° N	N¼NE	3							
21	1	0			0							
22	3	0										
23	4	3½	N¼NO	ESE.	0.							
24	6	..	NO. 5° N									

Acaecimientos

Quedamos al medio con las mayores y la Gavia embᵗᵃ del S. vᵗᵒ OSO. frescachon y la mar gruesa y una embarcacion pᵃ Varloᵛᵗᵒ no muy distante alas 12½ arrivamos al E¼SE. ala 1 se cargo el Velacho alas 2 se cargo el puño de barloᵛᵗᵒ dela mayor y largaron dos Rizos ala Gavia y uno al Velacho a esta hora estabamos E. O. con la poblacion de Arzile distᵃ como 1½ a 2 millas y metimos embᵗᵃ del N. vᵗᵒ O. y amuramos la mayor y de pronto vino un churrasco pᵗ el OSO. pᵃ lo q̃ Horzamᵒ al NO¼N. afin de desatracarnos dela costa pᵗ si se llamase el vᵗᵒ al NO. poder montar dela bordada el Cᵒ Spartel el qual nolo viamos pᵗ estar todo tomado alas 3 viendose sobre una clara el dhᵒ Cᵒ el Sʳ Comandante con acuerdo de todos sus oficiales, Pilotos, y Practico determino embocar el estrecho en vista dela cruel dad del tpᵒ. qᵉ con el vᵗᵒ. al OSO. nodaba bordada capaz de su vistir la noche tan larga asi Demarcandose el Cᵒ al NE.5° E. dela aguja mando Governar al NE. y se executo alas 6. estando N. S. Corrᵒ con Cᵒ Spartel nos pusimos a Governar al E dela aguja se cargo el tringᵗᵉ se harriaron las Juᵃˢ Anochecio todo cerrado y aturbonado con lluvia vᵗᵒ fresco del O. mar del y una embarcacion pᵗᵃ vᵗᵃ se vio mayor a corta distᵃ al parecer fragᵗᵃ alas 8½ horzamᵒ al NE. y succesivamᵗᵉ hasta el N¼NE

alas 3 se m.^{do} el monte de Gibraltar al NNE dla aguja se trinzaron las Gav.^s y metimos al N. apoco rato se amuro el trinq.^{te} y seguimos al NNO. vto. O. alas 3½ empezo arecarsearse el vto. hasta el NO. alas 11 hallandonos a sotav.^{to} del dho Gibraltar biramos p.^r ab.^{te} embuelta del SO¼O. ala 1 derizamos al N y alas 3 al SO. vto. ONO hasta las 4½ q.^e cambiamos la b.^{ta} del NNO. vto O. flojo alas 4¾ se amuro la mayor. Am.^{to} todo cerrado vto flojo del NNO. sin verse el monte ni otra tierra q.^e sierra Bullones q.^e se Dem.^{ba} al O. dla aguja biramos p.^r ab.^{te} emb.^{ta} del ONO. vto. N. muy flojo alas 7. y alas 7¾ se vio el monte de Gibraltar Demorando punta Europa al NO. dla aguja dist.^a de 4 à 5 millas (desde esta marcacion trabajo esta sin glasura) alas 8 el vto abonanzo y empezo a llover copiosa m.^{te} poco despues dlas 8 seg.^{do} el vto calma enteram.^{te} se cargo la mayor arriva alas 10½ apunto la ventolina p.^r el ESE. y se man do Governar al N¼NO. alas 11. al NO.5°N alas 11½ se vieron 2 embarcaciones p.^r la proa.

Acaecim.^s — Dia. 13. al 14 de En.^o de 1792

Quedam.^s al m.^o dia con trinq.^{te} Gavia y sobre mesana esta con un rizo tomado vto frexq.^{to} p.^r el S. mar llana siguiendo en deman da del Peñon de Gibraltar ala 1½ sobre una clara se vio el acho de Zeuta q.^e se Dem.^{ba} al SO.5°O. y punta Europa al NO¼O. to do dla aguja nos pusimos avenir el vto y con la mura abavor ala 1 se le tomo un rizo ala Gavia y otro al Velacho alas 2 p.^a una fugada de vto y agua p.^r el OSO. se arriaron las Gavias y alas 2½ biramos p.^r redondo emb.^{ta} del S. vto dho recio hav.^{do} antes aferrado la sobre mesana y cargado la mayor alas 3 se aferro el Velacho alas 4 se amuro la mayor alas 5 se Dem.^{ba} punta Europa al NO. 4°N el acho de Zeuta al O. 7°N y C.^o Negro al SO¼O. todo dla aguja. Anochecio todo aturbo nado vto. fresco del OSO. mareta del y varias embarcaciones ala bista sobre el monte de distintos bordos alas 6 se cargo la mayor y biram.^s p.^r redondo la b.^{ta} del NO.5°N vto dho. frexq.^{to}

alas 6 ½ p.a no abordarnos â alg.s dla emb.s se encendio el farol de popa y el dla Garita poco antes dlas 10 se arrimo la mayor alas 11 se apagaron los faroles alas 12 se vio la tierra p.r la proa de este pona y marvella ala 1 se viro p.r ab.te p.r aver se llamado el vto al ONO. quedandonos emb.ta dl NO. alas 3 se cargo la mayor p.r aver arreciado el vto p.r la misma parte. Am.o con los horizontes arelajados mar llana vto algo fresco dl OSO. Al salir el Sol. se Dem.o la punta dla Almina al SO. dist.a 5 ½ millas y punta Europa al N. 16.o O. dist.a 3 millas seguimos lab.ta dl ONO. el vto al SO. fresq.to el q.l desde las 7 ½ con muy mal cariz y todo aturbonado comenzo a refrescar con rachas duras y con las quatro principales hac.do todo esf.zo continuam.te en diligencia dtomar el fondeadero de Algeciras el q.l estando alas 9 y ¼ algo inmediatos se cargo la mayor y seguidam.te las demas Velas aferrandolas afin dDetener la abiada para dar fondo q.l se executo alas 10 con el ancla dsavor en 23 braz.s de agua L. a cu-yo tpo descargo una turbonada dvto. y agua q.l nos hizo garrar y dimos fondo ala 2.a dcustodia harriando dl cable dl ayuste hasta 1 ½ con q.l quedamos aciendo p.r los dos en 25 braz.s el mismo fondo todo cerrado de copiosa lluvia vto. OSO. fresco se etalingo la esperanza q.do dando bajo las en filacion.s sig.s punta Europa al SE punta Carnero al SSO. 5.o S punta de S.n Garcia al SSO. 5.o O. Islas dlas palomas al SO. la mediania de algeciras al O. todo dla aguja. —

Dia. 15 Domingo

Am.o con el vto recio al OSO y espesos chubascos y en la mañana se calaron los masteleros de Gavia y se harriaron las Verg.s mayor.s asi continuo todo este dia y Noche ventando y lloviendo con furia

Dia. 16 Lun.s

Sigue con casi ig.l fuerza el vto y agua apesar q.e en la noche mas bon.o y no llovio tanto.

Dia 1 de Febrero de 1792 Miercoles

Alas 5½ estando ya franqueado el estrecho dio el Comandante el Rumbo al
SO. y alas 7½ al OSO. alas 8. al O. alas 9 acortamos de Vela afin de espe
rar ala Fragata Palas: alas 9½ estabamos N. S. con Cabo Espartel y se hizo
... ver q. cisra el vto. p. varios a dicha, acortamos mas de vela para
... mismo q. antes alas 10 estabamos ya unidos y Governamos al SSO.
... ta el alas hora q. nosotros nos p. empezamos a levar hizo lo mismo q. nosotros
Fragata Palas y la esquadra Portuguesa) alas 10 nos q.damos en facha alas 11
... la Fragata Palas alavoz preguntando ag. hora hacian Derrota para
... alo q. le respondimos q. ala 1. alas 12 nos fuimos en Derrota Governando
NNO. 5° N. cuya determinacion sele dixo ala Fragata acuya hora Demora
Cabo Spartel al E. 5° N. dla aguja distancia 2 leg.s alas 12½ estando toman
el 2° rizo ala Gavia faltaron los tomadores y se mando a ferrar y arriba
al NNO. 5° N. con solo Velacho y contra foque alas 1 sondamos en 16 brazas de
... su fondo P. p. lo q. inmediatam.te arrivamos al ONO. 5° O. hasta las 4½ q. sonda
en 28 braza su fondo A. P. y G. q.dandonos en facha con Velacho siendo la
... orzada al SSO. y la arrivada al SO¼O. hasta las 5 q. aclaro q. marcamos
... al N. tiendose la costa de Cabo Trafalgar a Conil muy calimosa. Asi Atm.a
... y horizonte armados el vto. fresco del ESE. la Fragata p. ntra. aleta de Nar
... acosta dist.a se cargo el Velacho y sele tomo en 3. rizos y se descosio p. la relinga
inmediatam.te se cosio alas 6¾ se vio la Ysla de Leon al NE. 5° E. y alas 8 Cadiz
... 9½ largamos la bandera Española y el Gallardeton alas 9¾ se le hizo seña
Fragata de dar fondo alas 10 llego el Practico abordo y se hizo fuerza de Velas
... ¾ se saludo al Gen.l con 11 cañonazos y arriamos el Gallardeton alas 11 se
... toda vela y dimos fondo al Ancla de Babor en 11. brazas de A. fan
... y Arena y nos Correspondio el Navio Gen.l con 9. Cañonazos demarcando
... del 1.er Mov.to S. 2. E. el Castill.o de S.ta Catalina del O.te al S. 85 E.

Dia 4 de Febrero

A las 6½ de la mañana se le hizo señal a la Fragª de dar la Vela siendo el Vto flojo y marea entrante y nosotros hizimos lo mismo, haciendo fuerza de Vela emb.ta del S.N.E. Vto. SE. flojo a la Ytª. hizimos fuerza alt.te emb.ta de S.S.O. y seguimos binando, hasta entrar en el fondeadero q.e dimos fondo el ancla de estrivor en 7 brazas de agua en fondo A y C. bajo las demarcaciones sig.tes las puercas al N. 65º O. la punta de Sn. Felipe de Cadiz al O. dimos fondo fuera de Baja

Dia 5 de Febrero de 92

Con el vto. p.r el SO. flojo nos levamos y nos hizimos a la Vela para dar fondo en puntales y dimos fondo en la poza de los olandeses p.r no admitirnos el vto. y ni la marea pasar adelante

Dia 6 dun.g

A las 2 de la tarde llegamos al Caño de la Carraca donde q.d amos amarrados y se desembergaron todas las Velas,

Dia 7 de 1792 de Febrero

Este dia estando ya amarrados en el Caño como q.da dho. a las 10½ falto el Cable de popa y nos empezó a bornear el Navio y nos embestimos con el Rl. Carlos q. estaba proximo

Este Diario de Campaña se presentó en 9 de Sep.bre de 1792.

1º 13º

J. P.

Juan Pizarro

Salida de Cadiz: Dia 18 de Agosto.

Este dia a las 4 de la mañana estando la marea y ventolina muy floxa del SSE largamos las amarras de ca con la ayuda de Amolgues Velacho y sobre me menzamos a salir del Caño a las 5½ nos se recibio ce con polvora y algunos otros efectos a las 6½ estando to con la insignia del Genl. se saludo con 3 veces viva 9 nos hallamos fuera de todos los baxos de la entrada de camos la Gavia Juanetes y trinqte. y con el vto. floxo del mos la buelta del SO a las 11½ se fue el Practico y nos qe. con solo las Gavias y Juanetes

Al medio dia se demarco la torre de Sn. Sevastian de ENE 5º E Dist. 5 a 6 millas y Rota al NNE 3º N todo de

Dia, 18 de Agosto al medio dia al 19 Jueves al Viernes de de 1791

Quedamos al medio dia con solo las Gavias bixando del N por abte. vto. floxo del ONO a las 12½ se tiro un ca a las 2¾ Llego una Lancha del Arzenal con 35 ho de marineria recibidos se despacho a las 4½ se me Lancha, y viramos por abte. a las 5 emb.tas del O¼ SO ha do desde las 4½ hasta 4 ¾ al pairo la Caveza al N a zamos la bta. del NE¼ N a las 6½ se metio el bote dent

A las 7 se marco la torre de Sn. Sevastian de Cadi gulo de 49º en el 2º qte. y Rota al de 21 en el 1º todo de

Anochecio todo claro vto. floxo del N a la bista un b nos traia el resto de la Polvora y mixtos a las 7½ b por abte. considerandonos en el canal a las 9 Lle entra bista una embarcacion de Cruz qe. dixo mos al Mediterraneo qe. si leguesiamos dar Comb Zeuta adonde iva con peltrechos de S. M. dele Re Que ignorabamos ntro. destino por qe. traiamo

Salida de Cadiz: Dia 18 de Agosto de 1791

Este dia alas 4 dla mañana estando la marea Llena y ventolina muy floxa del SSE larg.do las amarras dla Carraca con la ayuda de Almolgues Velacho y sobre mesana co menzamos a salir del Caño alas 5½ nos desHabio un barco con polvora y algunos otros efectos alas 6½ estando tanto ab.te con la insignia del Gener.l se saludo con 3 veces viva el Rey al.s 9 nos hallamos fuera detodos los baxos dla entrada de Cadiz ca samos la Gavia Juanetes y trinq.te y con el V.to floxo del ONO fui mos la buelta del SO alas 11½ sefue el Practico y nos q.damos con solo las Gavias y Juanetes

Al medio dia se demarco latorre de S.n Sevastian de Cadiz al ENE 5°E Dist. sus 6 millas y Rota al NNE 3°N todo dla agusa.

Dia 18 de Agosto al medio dia al 19 Jueves al Viernes de Agosto de 1791

Quedamos al medio dia con solo las Gavias bixando del bordo del N por ab.te V.to floxo del ONO alas 12½ setiro un cañonazo alas 2¾ Llego una Lancha del Arzenal con 35 hombres de marineria Habidos se despacho alas 4½ se metio la Lancha, y viramos por ab.te alas 5 emb.ta del O¼ SO hav.do esta do desde las 4½ hasta 4¾ al pairo la Caveza al N alas 6 Viramos lab.ta del NE¼N alas 6½ se metio el bote dentro.

Alas 7 se marco la torre de S.n Sevastian de Cadiz al angulo de 49° en el 2°q.te y Rota al de 21 en el 1° todo dla agusa

Anochecio todo claro V.to floxo del N ala bista un barco q.e nos traia el Resto dla Polvora y mixtos alas 7½ bixamos por ab.te considerandonos en el canal alas 9 Llego anuestra bista una embarcacion de Cruz q.e dixo si hiva mos al Mediterraneo q.e si le queriamos dar Comboy para Zeuta adonde iva con peltrechos de S. M. sele Respondio Que ignorabamos ntro destino porq.e traiamos pliegos

Cerrados alas 11½ se llamo el v.to al SSE y nos pusimos al pairo con la Cabeza al 3gg.te para meter el resto dela Polvora y mixtos q.e en un barco benia ą xitandonos se apago el farol de popa q.e desde las 8 se havia encendido aeste fin alas 10 se acabo de meter la polvora y se fue el barco acuyo tpo se metio el trenqui y mareamos Governando al SSO v.to por el SE¼E fresquito alas 15 biramos por ab.te en b.ta del N v.to E¼NE bonancible.

Amanecio cielo y horizontes con alguna Rumbazon v.to por el ENE bonancible mar llana y la tierra ala bista al salir el Sol se marco la Cabeza del Moro al Rbo. del E y latorre de San Sevastian de Cadiz al E¼SE todo dela aguja Dist. 15 millas alas 17½ se amuro la mayor y el trinq.te al P. 20 biramos por ab.te en b.ta del S se largaron los Juanetes y Velas de estay alas 21 Llego el bote del Comandante del Puerto con una Carta para el ntro y el Practico de Cadiz en demanda de cuyo fondeadero nos pusimos alas 23 entro la venta lina por el OSO. Al medio dia se demarco Cadiz al ang.o de 72.o en el 2.o qq.e y Rota al de 70.o en el 1.o

Dia 19 al 20 de Agosto de 1791 Viernes al Sabado.

Continuamos al medio dia con todo aparejo en demanda de Cadiz Governando al ESE y la ventolina floxo del OSO alas 2½ se cargaron las mayores y se aferraron los Juanetes alas 3 nos pusimos al Pairo con la Gavia havdo. birado por ab.te en b.ta del SO alas 3½ Llego abordo un barco con un ayudante del mayor General aesta hora se amuro el trinq.te y la mayor haciendo diligencias de aproximarnos al Puerto ó de entrar si el tiempo lo permite segun Orden q.e traxo el Señor ayudante al 4¼ se Izo la Gavia por el puño de sotav.to alas 4½ biramos por ab.te en b.ta del SSO el v.to dho fresquito se cargo la Gavia por haver seguido la risadura hasta la relinga y la mayor antes de virar se fue el Señor ayudante en el bote del Capitan del Puerto alas 5 cargados el trinq.te Velacho y sobre me sana dimos fondo al ancla de babor en 10 brazas de Agua su calidad fango Demorandonos desde este fondeadero la Torre de Sn. Sevastian al S18O y el Castillo de S.ta Cata

... puerto el S.r C.e Sedixo al principio a desenvergar las Gavias para poner otra cuya faena se concluyo alas 7

Anoche... cielos y horizontes claros V.to freq.te el SE q.e velo toda la noche y al amanecer se q.do calma casi alas 10 ½ entro la ventolina por el SSO

Dia ... de Agosto al medio dia al 21 Sabado al Domingo.

Al medio dia q.e damos al ancla en el sitio de las marcaciones echas v.to no muy flexo por el O. mar bonanza

Anochecio cielo y horizontes Calimosos la mar llana y el V.to bonancible por el ONO se paso la noche sin mas Novedad q.e haverse largado el Sereni alas 16 acordar los enfermos al Ospital

Amanecio en los mismos terminos q.e Anochecio solo el V.to mas flexo por el SE alas 8 se hizo ala Vela una Frag.ta q.e al parecer baxando comboy a unos barcos particulares y al mismo t.po se vio el Comandante q.e salia fuera del Puerto.

Dia 21 de Agosto al 22 Domingo al Lunes de 1791

Quedamos como q.da d.ho, fondeados V.to floxo por el SO con el Comandante san Eugenio iva a acer diligencias de franq.e arse ayudado de remolques alas 12 ½ hizo señal pariendo los estados de valida vele contesto y condució con un oficial el q.e traxo la orden de dar la Vela q.e el Señor Comandante tuviese por Combeniente. Alas 3 ½ biendo el Navio S.n Eugenio con toda fuerza de Vela en demanda del SSE á cesar del poco V.to y marea entrante determino el Señor Comandante dar la Vela por lo q.e el General hizo señal de dar la vela fondo lo q.e se executo a poco rato

Anochecio cielo y horizonte con alguna Zelajeria V.to bonancible por el O. ala 1 se llamo el V.to al E.

Amanecio Cielo y horiz.te aumados V.to bonancible por el SE alas 16 hizo señal de dar la Vela lo q.e executamos con las 3 Gavias alas 19 estuv.o suspendido el ancla por el OSO seguimos enb.ta del NO alas 19 ½ enb.ta de SO V.to NO calmoso el q.e continuo muy bariable se amuro el trinq.te el q.e se cargo alas 22 ½ por haverse q.dado calma y sin Govierno por lo q.e comenzamos a notar q.e las aguas nos echan hacia Rota y estando en esta disposicion sele hizo señal al

General de estar empeñado y contesto q.e no entendia la señal. Sele repitio haziendola antes y puso la misma mandando .. sere. ni abordo con un oficial el ntro tomo el Remolq.e alas 22½ con el q.l logramos hacer Cabeza al Navio para fuera entrando aeste tpo laventolina por el S¼SO se amuro el trinq.te y alas 23 la mayor poco despues sellamo al SO y biramos dla buelta del SE por abante. Al medio dia se marco latorre de S.n Sevastian de Cadiz al S17E y la medianía de Rota al N13E todo dla aguja.

Dia 22 de Agosto al 23 Lunes al Martes de 1791

Seguimos al medio contoda fuerza dVela dVuelta del SSE v.to calmo. so por el SO lamar llana el Comandante unido alas 24½ biramos por ab.te en b.ta dl NNO v.to O. calmoso ala 1½ rebiramos emb.ta del SSO cu. ya b.ta sigue el General alas 2 tomamos lab.ta dl General q.e era NO por haverse escaceado elbiento alas 4 biramos por ab.te en b.ta dl S. alas 5 rebiramos dla b.ta dl NO v.to OSO fresco alas 5½ aimitacion dl General Cambiamos de bordo dl SO v.to ONO fres.q.to sefue el Practico alas 6½ yendo solo con el aparejo dlas principales y Juanetes v.to fres q.to se sintio un cruxido en el Mastelero de Gavia eimediatam.te el Gaviero q.e estaba en lacofa abiso q.e el dho Mastelero avia hastillado por cima dlaboca dtinaja como una braza por lo q.e se aferro el Juanete mayor y seharrio la Gavia y se pidio per miso para ir el bote asuabordo lo q.e concedio sin desaparejando lo echando abaxo el Mastelero y Verga dlJuanete mayor y se aferro el dproa. Al ponerse el Sol sehizieron dos demarcaciones una alatorre de S.n Sevastian q.e Demoraba al E5°N Dist. 7a8 millas y otraa Rota q.e Demoraba al NE2°N todo dla aguja. tomo por pun to salido el dla marcacion dlatorre de S.n Sevastian por q.e la Car. ta notrae a Rota. trabajo desde las 7 dlatarde.

Dia 22 al 23 de Agosto de 1793 de las 7 de la tarde Lunes al Martes Variacion NO.20°

H	M	D	Rumbos	Vientos	Ab	Rbo. Corre	Di	N	S	E	O
1											
2											
3											
4											
5											
6					6°	SO4°30' S	0.44	"	0.35	"	.30
7	4	5	OSO	NO							
8	2	5									
9	2	"	O2°N	NNO	"	O10°S	0.20	"	0,3		0,19
10	3	6	OSO5S	N	oo	SO.2°30'	0.88	"	0.65	"	0.60
11	5	"									
12	1	"	ONO	"	5/4	NO¼N1°30'O	0.10	0.8	"	"	0.5
13	5	"	S36°O	N	oo	SSO.6°S	178	"	172	"	0.49
14	4	3½									
15	4	2½									
16	4	"			"	S2°30O	0.59	"	53	"	0.5
17	3	"½	SSO	NE							
18	2	1½									
19	2	"	ESE2°E	"	5°	ESE3°S	114	"	0.49	103	"
20	2	1									
21	2	3									
22	2	6									
23	2	"									
24	1	4	SSE.	E	"	SSE5°S	0.15	"	0.14	0.4	"
								0,8	391	107	164
									8		107
									383		57

Lat.d sal. N. 36°. 28
Dfa. est. S. 38
Lat.d est. N 35 .50
Lat.d ob. N. 35, 38
Dfa. ob. S.00 ,50
Dfa. Dfa. 12
Suma 72 .06
Par. M.o 36 03
Long.d sal. oc. 8°.37'
Plano. oc. 5,7
Esferi. oc. 7
Long.d lleg. oc. 8 .44

Rbo. Dir S.7°45'O
Rbo. Corr. S.5° O
Dist. Dir. 38 mill
Dist. Corr. 50 mill

Acaecimientos.

Alas 7 se fue el sereni abordo del General

Anochecio cielos y horizontes aumados v.to NO fresquito y la mar algo tendida del v.to el General acorta Dist. y continua-dose la Faena de echar abaxo el Mastelero alas 11½ nos pusimos en facha aguardando el Sereni el q.e llego alas 12 y mareamos amurando el tring.te alas 15 estaba el Mastelero tendido sobre la Cubierta y se cargo la mayor y se metio el Sereni.

Amanecio, cielos claros, los horizontes con lumbazon v.to NE bo-nancible y marejada del E el Comandante y la Frag.ta Rosario unidos alas 17½ hizo el General señal q.e la Rosario se caza al E, y alas 18 q.e la de abanguardia y ceñimos el N.to como el Gen.l embta del ESE alas 19 se vieron dos embarcaciones al NE alas 21½ se amuro la mayor hizo el General señal de reconocim.to y largo las insignias y aca la bandera alas 21¾ saludo uno de los Buq.s abutados al Gener.l con 11 cañonazos y contesto ntro Gene-ral con 9 por cuya razon se infiere ser el Navio S.n Ramon alas 24 el Mastelero ala Coña y bizamos aimitacion del Co-mandante se demarco Cavo Espartel al S 10 E dela aguja.

Dia 23 al 24 de Agosto de 1791 Martes al Miercoles Variacion NO. 13.30'

H	P	B	Rbos. Naveg.	Vientos	Ab.s	Rbos. Correg.s	Dist.	N	S	E.	O.
1	3	"	NSE	E	½	NNO 3° 24' O	0.67	0,60	"	"	0.24
2	3	5									
3	3	6	NO 5° N	NE¼EN	"	ONO. 3°. 5' O	0.38	0.12	"	"	0.36
4	1	4	ESE	NNE	45°	SE¼S 1°. 45' S	0.15	"	0,13	0, 8	"
5	3	"	SO.	E	"	SSO 3° O	0,30	"	0,27	"	0.13
6	1	6	N¼NE	"	"	N¼NO 3°. N	0.18	0.17	"	"	0, 3
7	2	"	SSO	"	"	S¼SO 8°. 15 S	0.20	"	0.20	"	0. 1
8	3	2	NO 5° O	"	"	ONO 2° O	0,33	0.11	"	"	0,31
9	1	"	SE¼S	NE	"	SE¼ 3 S	0,61	"	,34	0,49	"
10	2	1									
11	3	"									
12	2	3½	SSE	ENE	"	SE 3°. S	0.105	"	0,78	0,71	"
13	2	"									
14	2	1½									
15	2	1½									
16	1	5									
17	1	3½	S¼SO	E¼NE	"	S¼SE 3°. S	0.33.	"	0,32	0, 5	"
18	1	6									
19	3	5½	S¼ SE	E	3°	SSE 45' S	0.80	"	0.74	0,30	"
20	4	1½									
21	3	6	S. 35°. E	ENE	"	SE 30°. E	0.14	"	0.10	0,10	"
22	3	"									
23	3	1									
24	4	2½									
								100	288	173	108
									100	108	
									188	.65	

Lat.° sal. 35.38 N
Dfa. est. 19.5
Lat.° est. 35.19 N
Lat.° obs. 35.17 S
Dfa. obs. .21 N
Dfa. dfa. .2 N
Suma 20.57
Par.° M.° 35,23
Long. sal. 8°.44' O
Plano. 6 E
Corre.
Esf. 7 E
Long. lleg. 8,37 O.
Rbo. Dir. 20.10 29"
Rbo. Corr.
Dist. Dir. 20'
Dist. Corr.

Acaecimientos

Al medio dia quedamos con trinq.te Velacho y sobre mesana el V.to E fres quito el Comandante por la proa y la embarcacion.s abitadas auna regular Distancia alas 3 teniamos la Gavia sobre el tamborete aesta hora bixamos p.r ab.te emb.ta del NO v.to NE¼N alas 4½ nos llamo el General alavoz lo executamos mareando endemanda alas 5 hizo señal q.e el Navio embie vubote abordo del General p.r lo q.e nos atravesamos y mandamos el Sereni el q.e fue con un oficial el q.e llego alas 6¼ Alponerse el Sol se marcaron 13. 30' deVariacion NO. Anochecio cielos y horizontes claros v.to fresquito y todos los Buq.s unidos q.e son S.n Ramon Frag.ta Rosario la cecilia y el Bergantin Atocha anuestra esquadra alas 7½ mare amos Governando al NO 5° O v.to E. Galeno y seencendio el farol depopa alas 8¼ mareamos Governando al SE¼S v.to NE forzamos deVela para hablar ala Frag.ta Rosario para q.e nos siguiese mediante la Orden q.e nos havia dado el Señor General lo q.e no se pudo executar por ir la dha. Frag.ta contoda Fuerza deVela la dha. Frag.ta

Amanecio Cielos claros y horizontes aumados v.to fresq.to por el E¼NE la mar algo picada del V.to la Frag.ta por la proa y el Navio General p.r la aleta de Barlov.to todos á reg.r Dist. alas 22 se mario, la tierra p.r la proa á reg.r Dist. alas 24 llego el Bote dela Rosario con su comandante atrivuto la dfa. dedfa. ala observacion

Dia. 24 al 25 de Agosto de 1793 Miercoles Jueves Variacion NO. 19°

H	M	B	Rbos. Nav.	Vientos.	Ab.	Rbos Correcid.	Dist.	N	S	E	O
1	8	1	ESE	NE	5°						
2	4	"	NO	NNE							
3	5	6									
4	2	"	E¼SE	"	40°						
5	2	3									
6	2	5									
7	3	3	N20°O	NE	9						
8	3	3½									
9	4	1	N¼O	NE¼E	1°						
10	5	2									
11	5	3									
12	8	"									
13	7	3	S 38°40' E	ENE	9°						
14	3	5½									
15	3	4½									
16	4	3									
17	5	2½	S. 38° E								
18	4	3½									
19	3	3½									
20	4	"									
21	3	6½	E¼SE	NE¼N							
22	3	1½	E¼NE	N¼NE							
23	4	"									
24	4	"	ONO								

Latd. sal. N. 35. 37
Ha. est.
Latd. est.
Latd. ob. N. 35. 4[illegible]
Ha. ob.
Ha. dfa.
Luna
Parl. M.
Longd. sali. OC. 8°.37
Dfa.
Correg.
Difer.
Longd. lleg. OC. 8°.37
Rbo. Dir. S.
Dist. Dir. s md.

Acaecimientos

Al medio dia seguimos con las 6 principales las Gavias sobre un Rizo Governando al SE¼S vto. NE fresquito al medio dia se marco el Rio Larache al E 5°. S y una embarcacion peqña. a esta direccion hizimos señal ala Fragta. de caza abanguardia y nos pusimos al Rbo. del ESE alas 1 se reconocio ser una embarcacion q. iva dela buelta de fuera ala 1½ estando como una Legua de Larache bizamos p.a ab.te sobre el buq.e abitado alq.1 alas 2 estando tanto ab.te se le tiro un Cañonazo y Largo la Bandera Inglesa el dho. Barco a cuyo tpo se cargo la mayor y se le hizo señal ala Fragta. de caza y luego tiro y el canario tomo la otra buelta y arrivo un poco tiro la Fragta. otro Cañonazo y volvio alargar Bandera Inglesa estando inmediato ala Fragta. el Cario nos pusimos en facha a cuyo tiempo fue el bote dela Rosario a reconocer la embarcacion alas 4½ llego abordo el bote de Rosario con un oficial y el Captane del Buqe. Reconocimos y mareamos con las 3 Gavias emb.ta del NNO alas 6 se demarco Larache al S. 62°. E dela agusa Dist. 3a 4 millas

Anochecio Cielos claros los horizontes aumados v.to el NE fres quito mar llana q.e d arido con las 3 Gavias y la mesana dla buelta dl NNO la Frag.ta por ntra aleta dettrisor acortadis tancia alas 8½ la centinela dla Camara bassa hirio al Sargen to de Guardia alas 10 se amuro un poco las Gavias alas 12 hizi mos señal de virar por ab.te y lo executamos antes de las 12½ alas 15½ se amuro el trinq.te

Amanecio cielos claros y los horiz.tes aumados dl 3.o y 4.o y los dl 1.o y 2 con Zelaferia suelta v.to fres q.to dl ENE mar algo picada dl v.to siendo este por ravon con trinq.te y las 3 Gavias arriadas la Frag.ta p.r ntra popa alarga Dist. al salir el sol se vio la tierra al ESE alas 21 se hizo señal de Fuerza de Vela alas 22 se cargo el trinq.te y sondamos en 50 brazas de Agua su calidad fango abiendo Demarcado alas 22½ el Pueblo de Larache al ESE. 5.o E dla aguja toda la costa muy calimosa alas 23½ bira mos por ab.te q.e dandonos en facha con la Cabeza al ONO estando co mo 1 legua de Larache. Almedio dia se demarco Larache al SNE dla aguja Dist. 3 a 4 millas

Dia 25 al 26 de Agosto de 1791 Jueves al Viernes Variacion N O. 18°30'

H	M	B	Rto. Naveg.	Vientos	Ab.	Rto. Correg.	Di.	N	S	E	O
1	"	4	ONO	NNE	4°						
2	"	4									
3	"	4									
4	"	4									
5	2	"	ENE	N	¼						
6	3	"									
7	1	2	NNO	NE	12°						
8	1	5									
9	2	4	NNO 6°O	"	"						
10	2	7									
11	1	6	N	E¼NE	-						
12	1	4									
13	1	2	N. 12°O	NE¼E	"						
14	2	"	S 74. E	NNE.							
15	2	2									
16	1	2									
17	3	3	NNO. ESE								
18	1	"	SE¼S	E¼NE	"						
19	2	4	S¼SE	E¼SE	"						
20	2	2									
21	2	1	S NO¼O	NE¼N							
22	"	2									
23	"	4									
24	"	2									

Latd. Est. N. 35.12
Latd. Obs. N. 35.02
Longd. Est. 8°37' Oc
Longd. Lleg. 8°53' Oc
Rto. Dir. 50°O 35'O
Dist. Dir. 16 millas

Acaecimientos

Continuamos al medio dia con las 3 Gavias sobre un rizo la del medio en facha mura estribor vto. NNE bonancible y la mar llana y la Fragta. unida a las 4 viramos por redondo en buelta del ENE a las 6½ se demarco Larache al N. 66. E de la aguja Dist. 4 a 5 millas y la tierra de traves como 1 Legua a cuyo tiempo viramos por redondo. Al ponerse el Sol se observaron 18°30' de Variacion NO. Anochecio cielo claro y horizonte y tierra calimosa vto. del ENE y la Fragta. por el aleta de estribor a corta Dist. a las 16¾ se vio una embarcacion por la mura de babor a las 17 se reconocio ser una Balandra y se le ablo y contesto en ygles por lo q. no se le entendio mas q. venia de Londres echamos el sereni al agua y nos q. damos en facha y fue abordo de la Balandra con un oficial. Amanecio Cielo claro horizte. y tierra calimosa vto. floxo a las 17¾ volvio el sereni y dixeron benian de Jamse en Inglaterra y ba cargado de carbon y trebo para Malaga traia tres Semanas de Navegacion metimos dentro el sereni y mareamos a las 19 se vieron dos embarcacions. al ENE a las 21¼ nos pusimos en Fhá.

Al medio dia se Demarco Larache al E¼NE de la aguja. Dist. 7 a 8 millas

Dia 26 al 27 de [illegible] de Agoto de 1793 Viernes al Sabado Variacn. NO. 18°39'

H	M	B	Rbos. Nav.	Vientos.	Ab	Rbos. Correg.	Dist.	N	S	E	O
1	4	3	N.70°E	N	¼						
2	4	2	N.72O	NE¼N	8°						
3	3	"	NO¼N								
4	4	"									
5	7	"	E3°N	N¼NE							
6	6	6½									
7	8	"	NO3°O	NNE	"	ONO 2°55'N	0.20	0.8	"	"	0.18
8	4	3½									
9	1	3½									
10	"	5	ONO5°N	N¼NE	"	O.1°9'N	0.34	0.1	"	"	34
11	1	3									
12	1	5									
13	2	"	NO.5°O	NNE	"	O¼NO 2°6'N	0.6½	0.15	"	"	0.59
14	4	1									
15	4	"	E5°S	"	¼	E¼NE 1°9'N	0.112	0.24	"	0.110	"
16	3	3½									
17	2	"½									
18	1	1½									
19	"	3									
20	"	3	SSO	SE	"	SSO 7°24'S	0.10	"	0.9	"	0.2
21	"	4									
22	"	"									
23	"	3	NE5°N	"	oo	NNE1°N	0.8	0.7	"	0.3	"
24	"	3									
								55	0.9	113	113
								9			
								0.46			

Latº sal. N. 35.10
Dfa. est. N. 4
Latº est. N. 35.14
Latº ob. N 35.16'
Dfa. ob. N .06
Dfa. Dfa. N 2
Suma 70 .24
Pa. Mº 35. 12
Long. sal. oc. 8°40'
Plano.
Corr.
Ester.
Longd. lleg. oc. 8°40'
Rbo. Dir. N
Rbo. Corr
Dist. Dir. 4 millas
Dist. Corr.

Acaecimientos

Continuamos al medio dia con las 3 Gavias emb.ta del E¼NE v.to N fresq.to la mar picada del V.to y la Frag.ta p.r Varlov.to alas 4 se vio una embarcacion a Varlov.to ala q.l la Frag.ta hizo senal de Reconocimiento apoco rato la dha embarcacion se reconocio ser una Balandra y q.e venia sobre nosotros.

Al ponerse el sol se demarcaron 18°39' de Variacion NO y Demoraba Larache al E¼NE dla aguja Dist. 7a 8 millas alas 7½ se le hizo señal ala Frag.ta de union porq.e dha Balandra se puso en vida y estaba mucho á Barlov.to

Anochecio cielo claro el horizonte con alguna Rumbazon v.to fresquito y la Frag.ta Unida ala Balandra a perder de vista y vino la Frag.ta alas 7¾ y dixo q.e ab.do echo señal ala Balandra de reconocimiento no correspondio

Amanecio Cielos y horizontes arumado la mar llana y el V.to calmoso p.r el ENE la Frag.ta unida y la tierra por Varlov.to

Dia 27 al 28 de Agosto de 1791 Sabado al Domingo Variacion NO. 19.39'

H	M	B	Rbos. Nav.	Vientos	Ab.to	Rbos. Corr.	Dis.	N	S	E	O	
1	1	"	ENE 3°. N	NNO	5°							Lat.d sal. N. 35.10
2	1	"	S									Dfa. en N. 9
3	"	5	NE¼E	"	"							Lat.d est. N 35.19
4	1	5										
5	1	2	ENE 2°. E	N	"							Lat.d ob.
6	3	4										Dfa. ob.
7	1	3	ENE 2d E	"	"	NE¼E 1°.24 N	0.14	0.8	"	0.11	"	Dfa. dfa
8	2	3	NNO 2°. O	NE	"	NO 3°.51' O	0.24	0.16	"	"	0.18	Suma 70.29
9	2	3	NO¼N	NE¼N	"	NO¼O 2°.9' O	0.80	0.42	"	"	0.68	Par.o M.o 35.14
10	2	3½										Long.d sal. OC. 8°.43
11	2	"										
12	1	3										Plano. or. 4
13	"	6½	NO¼O	N¼NE	"	O¼NO 2°.9' O	0.9	0.2	"	"	8	Esferico. or. 5
14	"	5	SE 5°. S	"	"	SE¼E 1°.36' S	0.82	"	0.47	0.67	"	
15	2	3½										Long.d Eg. OC. 8.38
16	2	"										
17	3	"										Rbo. Dir. NNE 1°.40' E
18	1	4	NE	SO	oo	NNE 2°.51' E	0.60	0.57	"	0.27	"	Dist. Dir. 10 millas
19	4	5½										
20	3	"	E	"	oo	ENE. 2°.51 E	0.30	0.10	"	0.28	"	
21	"	"										
22	"	"										
23	"	"										
24	"	"										
								135	47	133	94	
								47		94		
								88		39		

Acaecimientos

Seguimos con las 3 Gavias en un Rizo la buelta del ENE v.to floxo del NNO la Frag.ta proxima a las 3½ de vio Larache al E a las 4 se hisaron las Gavias despues de haver tesado las Jarcias al ponerse el sol se demarco y se hallo 19°.39' de Variacion NO a las 6½ se demarco el Rio Larache al E 6°. N de la aguja Dist. 3, á 10 millas a esta hora viramos p.r ab.te la buelta del NNO ENE. 2°. E

Anochecio y los horizontes aumados v.to bonancible p.r el NE mar picada del V.to NO q.e dando con las 3 Gavias en un Rizo y la sobremesana con dos la Frag.ta por la popa acorta Dist. a las 3 comenzaron los relanpagos por el SE q.e cesaron a las 13 a esta hora viramos por redondo en buelta del SE v.to calmoso por el ENE mar algo picada del NO se puso un farol en la Gavieta

Amanecio Cielo claro y los horizontes del 1.° y 2.° q.q.te con celajeria y los del 3.° 4.° q.q.te aumados v.to calmoso p.r el ENE la mar picada del V.to NO la Frag.ta p.r la popa a larga Dist. y la tierra a la vista a las 20 viramos p.r redondo la buelta del N se puso el tambor a tocar la Caxa por averse cerrado de Neblina y se cargo el tring.te y seguidam.te se tiro una Carga de fusileria despues algo graneado y en el intermedio tocando la Caxa a las 20½ se hizo señal con cañonazos de Navegar a V.to largo abierto por babor sig.do al N v.to SO fresq.to con solo las 3 Gavias a la 20¾ correspondio la Frag.ta a la señal y se sondaron en 74 brazas de Agua su calidad fango y arena Este dia no se observo p.r la Neblina

Dia 28 al 29 de Agosto de 1791 Domingo al Lunes Variacion NO 19°28'

H	M	B	Rbos. Navego	Vientos	Ab.	Rbos. Correg.	Dis.	N	S	E	O
1	"	4	ENE	N¼NO	4°						
2	"	3	NE 5° N	"	8						
3	"	4									
4	"	3	ONO 5° O	"	4o						
5	5	2	NO	NNE	4°						
6	7	"									
7	1	4									
8	4	5	NNO	ENE	00						
9	1	"									
10	1	"									
11	1	"									
12	1	"									
13	"	3		E							
14	"	3									
15	"	3									
16	2	2	SSE	"	8°						
17	3	5½									
18	3	2									
19	2	"	SSO	SE	00						
20	"	"									
21	"	"									
22	"	"									
23	"	"	Calma								
24	"	"									

Lat.d sal. 35°22' N
Dif.a est.
Lat.d est. 35°15' N p.r marcac.n
Lat.d obs.
Long.d sal. oc. 8°46'
Long.d Llej. oc. 9.03
Rbo. Dir. OSO
Dist. Dir. 18 millas

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las 3 Urcas y la del medio en facha mura abavor v.to N¼NO calmoso la mar llana y dos embarcaciones ala vista q.e se creó ser una Frag.ta ala 1 se descubrio otra á Sotav.to a esta hora se demarco Larache al SE 5° E sla aguja Dist. 8 a 9 millas ala 1½ se contaron 7 embarcacion.s por la proa y 1 ala popa q.e se creé ser el Rosario y mareamos a este tiempo se le hizo señal ala Frag.ta Rosario q.e se caza abanguardia a este tiempo se vieron las embarcacion.s dentro de Larache ala 2 viramos por ab.te se cargo la mayor y se largo la Bandera para la insignia sla virada y nos q.damos en facha para esperar una de las embarcacion.s la q.e llego alavoz alas 2¾ y dixo ser la Frag.ta Preciosa q.e venia de oran con una Real Orden para mantenerse alas ordenes del Comandante de este Bug.e despues de haver manifestado se echo el sereni al agua el q.e fue abordo de dha Frag.ta y de esta a nuestro bug.e despues de haver manifestado a nuestro Comandante la orden q.e traia el Comandante de dha Frag.ta q.e vino en ntro sereni en el q.e reg.eso sin ir abordo lo llevo a su bordo y metimos el Sereni dentro y mareamos largando los rizos ala sobremesana se amuro la mayor y nos pusimos a probar el andar con dha Frag.ta con ygl. aparejo de las 6 principales al.s 5 se vieron dos embarcacion.s en el 1.er q.ta de esta hora se demarco Larache al SE 5° sla aguja Di. 15 millas alas 6 cargamos la mayor no haviendo conocido ventaja en su andar respecto al ntro viro de nuestra buelta

y nosotros tomamos un rizo á cada Gavia por ala vozdemesana se cargo el tring.te alas 6½ nos q.do vamos al paño mura estavor Al ponerse el Sol se observaron 19°28' de Variacion NO se reconocio q.e las dos embarcacion.s ubistadas en el 1??.te eran el Navio del Gener.l y el bergantin eigualm.te otro en el 1??.te dabuelta del O ¼ O. En esta Disposicion. Anochecio cielo claro y los horizontes muy calimosos v.to fresq.to la Frag.ta Rosario por ntra aleta de estribor auna bista Como latierra todo cubierto de Calima alas 8½ se encendio el farol depopa en estas 4 horas se an advertidos algunos fusilasos muy detarde estando alas 16¾ nos pusimos en Vela viramos por Redondo emb.ta del NE alas 17. se apago el farol depopa y se amuro el tring.te
Amanecio cielo y horizontes calimosos v.to Galeno mar llana una embarcacion por las ersio la de avor alarga Dist. alas 18 se cerro todo de Neblina alas 19 biramos por redondo eignorando dela b.ta q.e iria la Frag.ta sele hizo señal con cañonazos devenir el b.to p.r estribor y seg.do el V.to calma Almedio dia se demarco Larache al ESE Dist. 25 mill.s
Este dia no se observo.

Dia. 29 al 30 de Agosto de 1781 Lunes al Martes												Variacion NO. 19°28'
H	M	B	Rtos Nav	Vientos	Ab.	Rtos. Corr.	Dis	N	S	E	O	
1	"	"	Calma									
2	"	"										Lat.d del N. 35°15'
3	2	"	ESE	NNO	00							Lat.d llegN. 35.17 p.r marcac.n
4	3	6										
5	5	2½										Long.d sal. OC. 8°40'
6	5	2										
7	"	6½	NO¼N	NE¼N	07°							
8	2	"										Long.d lleg. OC. 8°36'
9	2	"	NNO5°N	NE¼N	"							
10	2	1										Rto. Dir. NE¼E 45'E.
11	1	6	N5°E	E¼NE	00							Dist. Dir. 4 millas
12	1	3½										
13	1	6	N¼NO	NE¼E	"							
14	1	5	ESE	NE	"							
15	1	6										
16	2	1										
17	0	2½	S.62°E	"	5°							
18	2	2½										
19	2	2										
20	3	"										
21	2	"										
22	"	3	N.18°E	"	45°							Acaecimientos
23	"	3										
24	"	3										

Quedamos al medio dia con las Gavias una encontra de otra todo cerrado de Neblina yencalma lamar llana y la Frag.ta sin verse ala 1½ se disipo la Neblina y se vio una Frag.ta al parecer la Rosario por la ersio la de estribor alas 2 entro laventolina por el NNO se mando Governar al ESE se largo el tring.te alas 3 el puño de sotav.to dela Gavia y el dela mayor se comenzo á hacer exercicio de Cañon despues alas 4 se vio Larache

poco á Barlov.^to se marco al E¼ SE de la aguja alas 4½ se vieron 3 embarcaciones por la proa y a Barlov.^to distantes alas 5 hizimos señal ala Frag.^ta q.^e se aproxime a reconocer el Puerto lo q.^e se llego ala voz y dixo no havia reconocido las 2 Velas del SO por no aver podido q.^e seguia ayer tarde y q.^e si reconocio una Frag.^ta Ynglesa y se le encargo q.^e procurase evitar separacion alas 6 viramos por ab.^te por ir a q.^e dando q.^to ma atierra mas bonanza alas 6½ se demarco Larache al S 55°E de la agua Dist. 7 millas. Anochecio cielo algo toldado y horizonte mar llana V.^to calmoso y la Frag.^ta unida alas 9 e cargo el Trinq.^te alas 13 viramos por ab.^te y se encendieron dos faroles uno apopa y otro en la Gavieta para darse los a entender ala Frag.^ta Amanecio cielo toldado y horizonte carpado mar llana V.^to calmoso p.^r el NE y la Frag.^ta por la popa a Regular Dist. alas 17 se amuro el Trinq.^te y apoco rato se vieron 2 embarcacion.^s en el 4° Q.^te una grande y otra chica alas 17½ se le hizo señal ala Frag.^ta se Ne... en dho Q.^te cuyo tpo se vio la tierra en dho Q.^te no muy distante alas 19 hizimos señal ala Frag.^ta se q.^e pare ala voz y se le dixo q.^e si el V.^to lo permitia q.^e se acercase al Puerto q.^e reconociese si las embarcaciones q.^e estaban dentro estaban como se aprontarse para salir ala mar Al medio dia se demarco Larache al S 25°E de la aguja Dist. 4 millas Este dia no se observo.

Dia 30 al 31 de Agosto de 1791 — al Miercoles. Variacion N.O. 18°30'

H	K	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbos. Corregidos	Dist.	N	S	E	O.
1	3	4	O.N.O.	N	5°						
2	3	4½									
3	3	4½	NO. 5° O	NNE	"						
4	3	4½									
5	2	4	E¼NE	N¼NE							
6	4	2									
7	4	6	NNO	NE	"	N. 83°	0,19	0.4	"	"	0.19
8			NNO. 5° O	"	45°	O. 1° N	0.23	00	"	"	.23
9	"	4									
10	"	3									
11	"	3									
12	"	3									
13	"	4	N. 45° O.	"	"	NO¼N. 35° O	0.16	0.3	"	"	0.16
14	"	4									
15	"	4									
16	"	4									
17	4	0	SSE	E.	0.7	E¼SE 15°S	0.16	"	0.13	0.09	"
18	3	"									
19	3	6									
20	"	"									
21	2	"	SSO.	SE	"	S¼SO. 35' S	0.20	"	0.20	0	0.4
22	"	"									
23	"	"									
24	"	"									
								0.7	.32 / 7	0.9	62 / 9
									2.6		5.3

Lat. sal. N. 35.37'
Dif. a esta S. 2'
Lat. ... N. 35.35
Lat. ob. N. 35.36
Dif. ob. S. 00.0'
Dif. da. N 1'
Suma. 70 .32
P.° M.° 35. 36
Long. sal. OC. 8°.30
Pla.° OC. 5'
Esf.° OC. 6'
Long. Me. 8.45
Rbo. ... a. O50. 3° O.
Dist. Dir. 5 mill.

Prim. Sum.
Seg. Sum.
Dif.

Acaecimientos

Al medio dia q.e ivam.s virando p.r Redondo tomando la b.ta al O NO. con el aparejo de las 3 g.av.s con un rizo tomado y las 3 ... sobre mesana con dos la Frag.ta a sotav.to a las 2¾ se oyeron algo a sot.to cañonazos y se vieron dos embarcacion.s p.r la proa a sotav.to lados distante a poco rato se disminuyo el tiemp.te poco antes de las 4 se vio una Balandra a barlov.to q.e iva de la b.ta de tierra y tirando un cañonazo largo su bandera y dio señales de q.e quer. ablarnos y se le contesto largando la nuestra a las 4 bira.m.s p.a ab.te a fin de aproximarnos a dha embarcacion para facilitar ablarle antes de la noche a poco rato tiro. dos cañonazo. a las 4½ tiro la Frag.ta otros dos y puso una Vandera en el tope mayor lo q.e contesto la Balandra con uno. a las 5 volvio a tirar la Frag.ta otro y afirmo Vandera a popa a las ... ½ se le hizo señal a la Frag.ta reunion a las 6½ se marco Larache al SE 2 S. de la aguja Dist. 6 m.s a esta hora se le hablo a la Frag.ta y dixo se havia aproximado a Larache y avia visto 7 embarcacion.s de las quales dos estaban fuera de ... pero no ...

pasar Amanecio Cielos y horizontes aumentos v.to fresco p.to b.a el NE mar picada del O. la Frag.ta p.r la popa a regular Dist. y la Balandra a corta. Dist. p.a la serviola avisaron a las 7 llegar a la voz y dixo era la Balandra de prim.era Resolucion q.e venia de Alexand.a con un Pliego del Ex.mo Señor D.n Fran.co Xavier de Moñ.o para el Señor D.n Felibe Lopez de Carrizosa y afalt.a dente para el Señor D.n F. min de Serma ale q.e sele res- pondio q.e sele respondio q.e se na turiese b.a ntro costado q.e le iva a echar el Sereni al agua p.a q.e fuese a su bordo y no q.e tamb.n en fha. ae perarlo el q.e venio con el Com.te de tha Ba- landra el q.e se fue a las 9. a las 15 vemetio el Sereni y bixamos f.a e bordo. Amanecio Cielos y hor.e con alguna Zelasenia v.to fres co del E. mar esp.ca del. la Frag.ta p.r la popa a regular Distan, al Salir el Sol, se vio la Fra como al E. a las 13 llego la Fra- gata Rosario ala voz y pregunto q.e novedad havia t... o la Balandra a las 13½ nos pusim.s en fha. a esperar llegue ala voz. y hav.do llevado sele dixo a las 2o m.s pusim.s en Vela a las 2. bixam.s b.a ab.te aetta seg.do calma el V.to

Dia. 3 de Agosto al 4 de 7bre de 1791 Miercoles al Jueves											Var.n NO. 18. 30'
H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Abor Corre	N	S	E	O	
1	1	2	OSON.	NNE	5.o	OSO. 4.o O.	0.13	..	0.4	..	0.12
2	3	..	ENE.	..	..	NE¼E 1.o 15 N	0.30	0.18	..	0.24	..	Lat.d lal N. 35. 15
3	3	6	E 2.o S.	..	..	E. 1.o 30' N	0.07	0.4	..	0.07	..	Ha. est. N. 5
4	[illegible]											Lat. est. N 35. 20
5	2	5										Lat. ob. N. 35. 18
6	..	..										
7	..	6	NO¼N	NE¼N	..	N¼O. 1.o O.	0.26	0.44	..	..	0.18	Ha. ob. N. 0. 03
8	1	6										Ha. A. S. 2
9	1	..	NNO.	NE.	..	NO. 1.o O.	0.14	0.10	..	..	0.10	Sum. 0 33
10	1	3	NE¼N	SSO.	..	N¼NE 3.o E	0.14	0.13	..	0.5	..	Pasm. 35. 36
11	1	2	ONO. 5.o O	SO¼S	1½.o	ONO. 1.o 30' O.	0.17	0.12	..	..	0.15	Long.d lal. oc 8.o 45'
12	2	..										Llano. or. 7'
13	1	3										E. A. or. 8
14	..	.										
15	..	..										Long.d est. oc. 8 37
16	..	..										
17	..	..										Rbo. Dir. NE 4.o N
18	..	2	SE¼S	..	..	ESE. 1.o 45' S	0.28	..	0.12	0.26		Dist. Corr. 8 m.
19	..	3										
20	..	3										
21	..	2										
22	..	4										
23	..	6										
24	..	..										Sum.s Sum.s
							68 / 16	16	157 / 85	.85		Sum.s
							5.2		.7.2			Dta.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las 3 Fartas sobre un rizo emb.ta del O¼NO. v.to calmoso mar llana y la Frag.ta unida ala vixam.s por ab.te y Governam.s al ENE y se amuro el Trinq.te y largo la bela estay de Gavia y sobre...

sana alas 2 serio Laxache al E alas 5 ttran.d por Redondo y se caroo el tringt.e por q.e daave aesta hora el V.to calma y acomenzar variar bentolin.s Anochecio Cielo Nublado hor.tes calimoso y igualm.te la costa v.to muy floxo del 1.er qq.te y los enim.s ft. estuvox con las cav.s alas dientro el V.to fresq.to ft. el SSO. y Governam.o al NE¼E. con las Gav.s un poco arriad.s y debolina afin seno andar mucho alas 10 empezo atunbantarse el horiz.te con Relampag.s y apariencias de V.to aunq.e alpresente variable y semetio la sobre mesana hav.do echo var.s maniobras asta las 10½ q.e afirmo el V.to por el SSO. q.e hizim.s señal ala Frag.ta q.e seg.a iria el V.to ft. varox, y se amuro el tringt.e y semetio el Velacho y se encendio el farol sepopa ft. aver se llamado el V.to al E. y Refrescar seprompto carg.am.s el tring.te y Gavia laq.e seg.do sobre los tomador.s y m.s q.e dam.s con el contra fox y la mesana apoco Rato seg.do el V.to calma al.s ½ se sondo en 85 braz.s de Agua su calidad F. alas 55 con m.s de 100 braz.s de sondaleza no se encontro fondo alas 5 se apago el farol sepopa. Amanecio Cielo calma y hor.te muy calimoso en calma y mar sorda del NO. la Frag.ta ft. la popa alarga Dist. y un Diate, en el 2 qq.te no muy distante latierra en el 2 qq.te calimosa alas 10 largo el Diate, Bandera Portuguesa, y nosotros la nrã alas 2½ se echo el Serenial agua y fue con un oficial abordo s.tho. Diate, y ha-viendole preguntado. Dixo havia salido el dia. 28 de Agosto de Sale q.e iva para Cadiz su carga 52 bueyes, cera, y Pellejos de Cabra. y q.e en dtho Sale estaban tomando los Moros Marineros para porter para tripular los Barcos q.e se hallan en Laxache q.e son 5 Frag.tas chicas y dos Javequit.s para salir ala mar y q.e considera-ba asetuan en un estado seporable ft. el mucho fuego q.e avia Recibido. y q.e la jente desamparaba dtho puerto q.e los Moros sehallaban disgustados con el Emperador ft. Razon dela Guerra, moviendose entre ellos alg.s disenciones q.e suelen ocasionar, muertes &c. y q.e lleva un pliego para el Consul de Cadiz, de parte del salin desu Nacion con orden de arrojarlo ala mar siempre q.e atraviese alg.n bug.e dequalquier calidad q.e sea mon.d el bug.e sellama nrã señora dela Concepcion su Patron Fran.co Lopez Vianco 8 hombres demar no avisto bug.e ninguno alas 12 se descargo el tringt.e y secaro la Gavia

Dia 1 al 2 de 7bre de 1791 Juebes al Viernes Variac.n NO. 18°.30'

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corr.	Dis.	N	S	E	O
1	"	4	ENE.	NO	oo	NE4°E.	0.11	0.7	"	0,8	"
2	"	4									
3	1	"	ESE.5°S	ONO	"	E.1°N.	0.81	0.2	"	0,81	"
4	2	"½									
5	3	1									
6	2	"									
7	2	1	SO.3°O	"	8°	SSO.1°S.	0.33	"	0.31	"	0.12
8	1	1									
9	"	6	NNO5°N	O.	"	NNO.5°O	0,67	0.60	"	"	0.31
10	"	6									
11	1	3									
12	2	1									
13	1	"									
14	"	3									
15	1	4	O.	ESE	oo	OSO.4°O.	0.48	"	0.15	"	0.46
16	1	5½									
17	1	2½									
18	"	2	E5°S.	S¼SE.	o	ENE.	0.68	0.26	"	0,63	"
19	"	3									
20	"	4									
21	3	5									
22	2	6									
23	"	"									
24	"	"									
								95	46	152	0,89
								46		89	
								4.9		7.3	

Lat.d Sal. N. 35.20
Dif.a est. N. 5
Lat.d est. N. 35°.25'
Lat.d obs. N. 35.23
Dif.a obs. N. 00.03'
Dif.a Ajus. 2'
Luna. 70.45
P.o M.o 35°.22½
Long.d Sal. oc. 8°.37'.30
Pl.o Oz. 7'
Esf.co Oz. 8'.30"
Long.d lle. oc 8.28'.30"
Rbo. Dir. NE¼E 30' N.
Dis. Dir. 8½ mill.

Acaecimiento.

Quedam.s al medio dia con las Gavias y trinquete este en un rizo emb.ta del ESE v.to calmoso la Frag.ta sin verse y el Diatesportu per alavista a las 2½ arrivam.s al ESE 5°S. p.a incorporarn.s con la Frag.ta a las 5½ señalm.s el v.to p.a entrinar a cuyo tpo se tomo dos rizos al Velacho y se mareo a las 6½ sesondo en 60 braz.s de Agua su calidad E estaran carpando el tring.te

Anochecio Cielo y horiz.te cargados de Cerrazon suelta v.to bonancible p.r el ONO. la mar llana y la Frag.ta p.r el SO. a las 7 seg.do calmo el v.to y tomo el barco la b.ta del NNO. a las 14½ se llamo el v.to al ESE y nos pusim.s al O.

Amanecio el Cielo tolDado y el horiz.te con Zumbazon la mar llana la ventol.a muy calimosa del S¼SE y la Frag.ta sin verse a l. 17½ biram.s emb.ta del E. se largaron todos los rizos se amuro el trin. q.te y se largo la sobre mesana a las 19½ se vio una embarcacion a Varlov.to q.e se creé ser la Frag.ta

Dia 2 al 3 de 8bre de 1791 Viernes al Sabado Variacion NO. 18°30'

H.	M.	½	Rumbos	Vientos	Ab.	Rbo. Corre.	Dist.	N	S	E	O
1	2	3	SE¼S.	ONO	oo						
2	3	0									
3	4	0	ESE5°S	..	..						
4	5	4									
5	4	0	NNO Mo.	NNE	45						
6	0	6									
7	4	0	NO3°N	"	7°						
8	3	4									
9	3	0	NNO5°O	NE	..						
10	2	5									
11	1	4									
12	1	2									
13	1	2	NO5°N	NNE	..						
14	1	0									
15	0	5	E¼NE	"	..						
16	1	2½									
17	2	2									
18	2	6½									
19	0	6	N19°E.	E	..						
20	1	1									
21	1	1	E5°S	S¼SE	..						
22	1	4									
23	2	0	SE	SSO	4°						
24	3	2	SSE2°E	SO	"						

Latd. esti. N. 35.25'
Latd. obs. N. 35.18
Longd. esti. oc. 8°28.30
Longd. obs. oc. 8°42'

Rbo. Dir. ONO.30'S
Dist. Dir. 13 mill.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con trinqte. y las dos Gavias Governando al Rbo. SE¼S 5°O NO la Fragta. por ntro costado de estribor algo distante hacdo. diligencias por incorporarse y lo estaba ala 1a. por ntra. popa a esta hora se vio la tierra del 1°, y 2°. qqte. muy calimosa alas 2a. se vio Laraché al SE¼S de la aguja no muy distante alas 3a. se llamo la Fragta. ala voz se cargo el trinqte. siriendo el Vto. por savor al N. a llego ala voz, y dixosele q. se acercasse ala boca del Puerto con la precaucion de sondar y suvistencia del Vto. pr. reconocer la suvistencias dela Fragta. y ver si an echo alos movs. de la salida respecto al advertirse de este Navio q. la mr. abanzada tiene arbolada insignia y los Masteleros Guindados y q. procure contar con la segura incorporacion de este Buq. y a buena hora estando inmediata a Laraché como 1 Legua biramos por abte. emb.ta NO¼O Vto. bonancible por el E¼NE alas 4a. NO pusimos enfacha con la Gavia alas 5 se harriaron las Gavs. para tomarles rizos lo q. se executo tomando 1 a la Gavia y dos al Velacho y los mismos ala sobremesana alas 5¾ vino ala voz la Fragta. Rosario y dixo havia estado en la boca del Puerto y q. avia visto una delas embarcacions. en baya y las otras ?

en el arzenal y q.e havian sondado en 20 braz.s de Agua a esta hora se isaron las Gavias a las 6 nos puim.s en Vela y se marco Larache al SE 5.° S. de la aguja 4 à 5 millas

Anochecio el cielo claro y los horiz.s con Calima v.to bonancible por el NNE mar llana a las 15 hizim.s señal a la Frag.ta de virar p.r redondo y lo executamos p.r p.r de las 15 emb.ta del E ¼ NE a las 16 ½ se amuro la mayor y se cerro todo de Neblina

Amanecio de este mismo modo la q.e se disipo apoco rato el v.to bonancible p.r el NNE mar llana la Frag.ta p.r estribor acorta distancia y la tierra p.r la proa del mismo modo a las 18 ½ se cargo la mayor y bizam.s p.r ab.te emb.ta del N a las 19 ½ se le hizo señal a la Frag.ta para q.e pare a la voz. Al medio dia se demarco Larache al SE ¼ S de la aguja Dist. 5 mill.s

Dia 3 al 4 de 7bre de 1791 Sabado al Domingo Variacion NO. 18.° 30'											
H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab	Rbos Cor	Su	N	S	E	O
1	2	1	NNE	NO	5.°						
2	1	1	"	"							
3	1	4	ONO 2.° O	N							
4	2	3									
5	4	0	SE ¼ E								
6	2	"	NNE	NO							
7	"	3	O. 5.° S.	NNO							
8	1	"									
9	1	"	O 7.° N	N	00						
10	"	3									
11	"	4		E	-						
12	"	4									
13	"	4									
14	"	3									
15	"	3									
16	"	3									
17	2	"	NNO	O	4.°						
18	2	"									
19	"	6									
20	"	"	Sin gov.°	calma							
21	"	3	E ¼ NE	SSE							
22	"	3									
23	"	3	E	N							
24	"	3									

Lat.d Sal N. 35.18
Lat.d ob. N. 35.17
Long.d Sal. OC. 8.° 42'
Long.d al. OC. 8.° 43'
Rbo. Dir SO.
Rbo. Corr.
Dist. Dir. 1 ½ milla
Dist. Corr.

Acaecimientos.

Seguim.s al medio dia con las 3 Gavias el Velacho sobre un rizo y la sobre mesana con dos emb.ta del NNE v.to NO bonancible y la mar llana a las 2 bizam.s p.r ab.te emb.ta del O ¼ NO a las 2 ½ se charrio el Velacho y se tomo un rizo, a las 2 ½ se amuro el trinq.te se cerrando este el Velacho rehizo, a las 4 bizam.s p.r

ab.te emb.ta del NE¼E Luego arrivamos al SE¼S emb.ta de Lara-
che para aproximarnos estando como 4 millas alas 5 rendimos
mira estrivor y alas 5½ biramos p.r redondo estando alaboca del
Puerto mas franqueada q.e al medio dia notamos no ser la otra Fra-
gata q.e tien clara deliquamos al medio dia mas distante q.e
aesta hora de tierra Alas 6 se demarco Larache al SSE.
dela agusa distancia de 5 mill.s y se sondaron en 60 brazas de
Agua su calidad L.
Anochecio cielo claro horiz.te calimoso como la tierra la
mar llana y el v.to muy floxo alas 15½ se cargo el trinq.te y se
q.do el v.to en calma y sin govierno alas 16 bolvio a apunt.r
laventolina p.r el O. y nos pusimos al NNO
Amanecio todo cubierto de una Neblina muy espesa v.to
bonancible y mar llana alas 19 se sondo y con 90 brazas de
sondaleza no se encontro fondo el v.to seg.do calma y alas 20
volvio laventolina p.r el OSO. y nos pusimos al E. alas 21 se vol-
vio asondar y no se encontro fondo alas 23 se vio latierra
acuya hora se llamo laventolina al N flora alas 23¼ se
vieron dos embarcaciones p.r Varlov.to q.e venian hacia nosotros
Al medio dia se demarco Larache al S. 30.E. dela agusa dis-
tancia de 9 mill.s